

ПЕРМСКИЙ КРАЙ
БАРДЫМСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы Администрации
Бардымского муниципального района
по развитию территорий



Амирова /В.Р. Амирова/
(подпись, дата) 20.08.2020

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ БАРДЫМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

Разработчик:
Генеральный директор
ООО ПФП «КВАНТЭКС»



П.В. Логинов / П.В. Логинов /
(подпись, дата)

Рязань 2020

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	8
Задание на проектирование КСОДД	10
Паспорт	21
1 Подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации	25
1.1 Описание положения территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)	25
1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	34
1.2.1 Анализ документов территориального планирования и документации по планировке территории	34
1.2.2 Анализ документов стратегического планирования	48
1.2.3 Результаты анализа имеющихся документов территориального и стратегического планирования	59
1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	73
1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	119
1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования,	

организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	126
1.5.1 Оценка существующей организации движения.....	126
1.5.2 Организация движения транспортных средств общего пользования	135
1.5.3 Организация движения грузовых транспортных средств	151
1.5.4 Организация движения пешеходов и велосипедистов	152
1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	158
1.7 Сбор и анализ данных об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)	168
1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения	170
1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	172
1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков.....	177
1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).....	191
1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	197

1.13	Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	199
2	Подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД, выявленных при формировании характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации.....	210
3	Формирование перечня мероприятий по ОДД, направленных на решение выявленных проблем	213
3.1	Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения	213
3.2	Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок....	213
3.3	Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление	214
3.4	Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	214
3.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.....	214
3.6	Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств.....	222
3.7	Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	222

3.8	Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....	226
3.9	Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	226
3.10	Мероприятия по формированию перечня пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....	227
3.11	Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения.....	228
3.12	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.....	228
3.13	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	229
3.14	Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	237
3.15	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	245
3.16	Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств	247
3.17	Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	248

3.18	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	249
3.19	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	252
3.20	Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	256
3.21	Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	267
3.22	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	270
4	Расчет объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования	272
5	Расчет эффективности мероприятий по организации дорожного движения.....	277
6	Формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения	280
7	Формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД.....	282
	Приложение А - Перечень дорог местного значения, проходящих в границах населенных пунктов	283

ВВЕДЕНИЕ

Повышение эффективности работы транспорта достигается при рациональной организации дорожного движения. Оптимальная организация дорожного движения способствует сокращению времени доставки пассажиров и грузов, повышению уровня безопасности дорожного движения и снижению негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.

В результате проведения работы должна быть разработана Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД). Для этого проведены сбор исходных данных, анализ параметров существующей организации дорожного движения, оценка аварийности на территории муниципального образования для дальнейшего формирования программы мероприятий, направленной на достижение цели работы.

Задачами проекта являются:

- подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации;
- подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД, выявленных при формировании характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации;
- формирование перечня мероприятий по ОДД, направленных на решение выявленных проблем;
- расчет объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования;
- расчет эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД.

Успешная реализация проекта позволит подойти к решению транспортных проблем Бардымского муниципального округа Пермского края наиболее эффективным образом – путем оптимизации схемы организации

дорожного

движения.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для выполнения работ	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Муниципальный контракт № 11 от «14» мая 2020 г.
2	Объект выполнения работ	Дороги, а также территории общего пользования, предназначенные для движения транспортных средств и (или) пешеходов вне зависимости от вида собственности и ведомственной принадлежности, включая улично-дорожную сеть (УДС), систему пассажирского транспорта общего пользования, пешеходную и велотранспортную инфраструктуры, парковочное пространство.
3	Заказчик	Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства Администрации Бардымского муниципального района
4	Исполнитель	ООО ПФП «Квантэкс»
5	Цель и задачи проекта	Цель проекта - разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) Бардымского муниципального округа в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения (ОДД), реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения. Задачи проекта: - сбор, обработка исходной информации, формирование базы пространственных данных в части, необходимой для разработки КСОДД; - подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации, подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД; подготовка мероприятий по организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности дорожного движения (БДД), упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение провозной и пропускной способности дорог и эффективности их использования, организации транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;

		<ul style="list-style-type: none"> - оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения; - оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения; - формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения; - формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД.
6	Исходные данные	<p>1. Документарные данные по планировке и развитию муниципального образования:</p> <p>1.1 генеральные планы;</p> <p>1.2 документация по планировке территории (правила землепользования и застройки, проекты планировки территории, проекты межевания территории, договоры о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий муниципального образования);</p> <p>1.3 документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципального образования.</p> <p>2. Государственные и муниципальные программы, предусматривающие мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства, в том числе транспортной инфраструктуры, программы комплексного развития транспортной, социальной и коммунальной инфраструктур муниципального образования.</p> <p>3. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения.</p> <p>4. Общие сведения о территории муниципального образования:</p> <p>4.1 численность, половозрастной состав и структура населения (изменение численности населения за последние пять лет, численность трудоспособного населения, число занятых в экономике, численность учащихся, численность пенсионеров), уровень благосостояния населения с динамикой за последние пять лет, в том числе с разделением на районы проживания (полицейские и/или избирательные округа, административные районы, муниципальные образования и т.п.);</p> <p>4.2 основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере);</p> <p>4.3 сведения о предприятиях, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования (место расположения, среднесписочное количество рабочих мест, вид экономической деятельности по ОКВЭД);</p> <p>4.4 сведения об образовательных учреждениях (место расположения, общая площадь помещений, количество учащихся, количество сотрудников);</p>

	<p>4.5 сведения о выставочно-музейных, досугово-развлекательных и религиозных учреждениях (место расположения, количество единовременных посетителей, количество сотрудников);</p> <p>4.6 сведения о физкультурных и оздоровительных комплексах (место расположения, общая площадь помещений, количество единовременных посетителей или мест на трибунах, количество сотрудников);</p> <p>4.7 сведения о театрах и кинотеатрах (место расположения, общая площадь помещений, количество зрительных мест, количество сотрудников);</p> <p>4.8 сведения об объектах медицинского обслуживания (место расположения, количество посетителей – для учреждений без стационара, количество койко-мест – для учреждений со стационаром, количество сотрудников);</p> <p>4.9 сведения о крупных транспортных объектах – автовокзалах, аэровокзалах, речных портах (место расположения, количество пассажиров в час пик, количество сотрудников);</p> <p>4.10 сведения о рекреационных территориях и объектах – пляжи, лесопарки, базы отдыха, предприятия общественного питания, гостиницы (место расположения, количество единовременных посетителей, количество посадочных мест – для предприятий общественного питания, количество сотрудников);</p> <p>4.11 сведения о торговых объектах (место расположения, вид торговли, торговая площадь помещений или количество торговых мест – для рынков, количество сотрудников);</p> <p>4.12 сведения об иных объектах транспортного притяжения – учреждения органов государственной власти, органы местного самоуправления, объекты коммунально-бытового обслуживания, коммерческо-деловые центры, банковские учреждения и т. п. (место расположения, вид деятельности, общая площадь помещений, количество сотрудников).</p> <p>5. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:</p> <p>5.1 планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки КСОДД;</p> <p>5.2 общий перечень автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения с указанием категории, геометрических параметров (ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения), типа покрытия, транспортно-эксплуатационных характеристик (расчетной скорости и нагрузки, расчетной пропускной способности);</p> <p>5.3 расположение и параметры наиболее нагруженных пересечений автомобильных дорог (в одном или разных уровнях);</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>5.4 результаты диагностики состояния автомобильных дорог;</p> <p>5.5 расположение и параметры мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов (паспорта объектов, перечень искусственных сооружений);</p> <p>5.6 сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы).</p> <p>6. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <p>6.1 характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств);</p> <p>6.2 численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);</p> <p>6.3 общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта, данные по пассажиропотокам (при наличии);</p> <p>6.4 назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест);</p> <p>6.5 основные параметры дорожного движения (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги) – могут быть предоставлены результаты мониторинга основных параметров дорожного движения на территории муниципального образования в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.11.2018 г. № 1379, либо результаты отдельных исследований и изысканий.</p> <p>7. Организация дорожного движения:</p> <p>7.1 размещение и наименование технических средств ОДД (ТСОДД) - дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности (информация может предоставляться в виде схем дислокации ТСОДД, паспортов автомобильных дорог, проектов организации дорожного движения (ПОДД));</p> <p>7.2 схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>схемы движения (при наличии светофорного регулирования);</p> <p>7.3 информация о режимах работы светофорных объектов (карточка светофорного объекта или ПОДД).</p> <p>8. Данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет:</p> <p>8.1 общее количество ДТП, погибших, раненых;</p> <p>8.2 участки концентрации ДТП;</p> <p>8.3 анализ причин и условий, способствующих ДТП;</p> <p>8.4 распределение ДТП по видам;</p> <p>8.5 распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток;</p> <p>8.6 распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах;</p> <p>8.7 картограммы мест совершения ДТП, выполненные на плане-схеме территории муниципального образования, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.</p> <p>9. Картографические основы для разработки схем: топосъемка или ортофотоплан высокого разрешения в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории муниципального образования.</p> <p>10. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения. Результаты моделирования дорожного движения должны быть предоставлены в электронном виде в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.</p> <p>Исходная информация предоставляется Заказчиком по запросу Исполнителя в течение 10-и рабочих дней с момента заключения Контракта Сторонами.</p>
7	Состав работы	<p><u>Модуль 1. Сбор, обработка исходной информации, проведение натурных обследований, формирование базы пространственных данных в части, необходимой для разработки КСОД</u></p> <p>1.1 Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.</p> <p>1.2 Формирование базы пространственных данных, необходимых для разработки проекта, на базе геоинформационной системы. На основании собранных документарных данных в базе ГИС-системы должны быть сформированы следующие информационные слои:</p> <ul style="list-style-type: none"> - векторизованная картографическая основа территории муниципального образования; - векторизованная схема автомобильных дорог муниципального образования;

	<ul style="list-style-type: none"> - схема существующих маршрутов системы автомобильного пассажирского транспорта общего пользования; - схема расположения остановочных пунктов; - схемы расположения мест транспортного притяжения (промышленных предприятий, объектов образования, медицины, культуры, спорта, досуга, транспортных объектов); - схемы расположения парковок общего пользования и ГСК; - схема распределения ДТП и МКДТП. <p><u>Модуль 2. Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения</u></p> <p>2.1 Подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации</p> <p>2.1.1 Описание положения территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации).</p> <p>2.1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий.</p> <p>2.1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.</p> <p>2.1.4 Оценку сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории.</p> <p>2.1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.</p> <p>2.1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).</p> <p>2.1.7 Сбор и анализ данных об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД).</p> <p>2.1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения.</p> <p>2.1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.</p> <p>2.1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков.</p> <p>2.1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).</p> <p>2.1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.</p> <p>2.1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.</p> <p>2.2 Подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД, выявленных при формировании характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации</p> <p>2.3 Формирование перечня мероприятий по ОДД, направленных на решение выявленных проблем</p> <p>2.3.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.</p> <p>2.3.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.</p> <p>2.3.3 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление.</p> <p>2.3.4 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения.</p> <p>2.3.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.</p> <p>2.3.6 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств.</p> <p>2.3.7 Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>2.3.8 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.</p> <p>2.3.9 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.</p> <p>2.3.10 Мероприятия по формированию перечня пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.</p> <p>2.3.11 Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения.</p> <p>2.3.12 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.</p> <p>2.3.13 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств.</p> <p>2.3.14 Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения.</p> <p>2.3.15 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.</p> <p>2.3.16 Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств.</p> <p>2.3.17 Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.</p> <p>2.3.18 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.</p> <p>2.3.19 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.</p> <p>2.3.20 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.</p> <p>2.3.21 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.</p> <p>2.3.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.</p> <p>2.4 Расчет объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования</p> <p>2.5 Расчет эффективности мероприятий по организации</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>дорожного движения</p> <p>2.6 Формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения</p> <p>Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.</p> <p>Сроки внедрения мероприятий должны быть разбиты на три этапа: краткосрочная перспектива (до 5 лет); среднесрочная перспектива (5 – 10 лет); долгосрочная перспектива (более 10 лет).</p> <p>2.7 Формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД</p> <p>Программа КСОДД должна включать сводный перечень мероприятий КСОДД с указанием объемов и источников финансирования, а также сроков их реализации с учетом установленной очередности.</p> <p>Паспорт КСОДД должен содержать наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности организации дорожного движения, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения, объемы и источники их финансирования.</p> <p>В рамках КСОДД должны быть подготовлены графические материалы, отражающие предлагаемые наборы мероприятий.</p>
8	Нормативно-правовая база для выполнения работ	<ul style="list-style-type: none"> - Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Распоряжение Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. N 2438-р; - Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; - Распоряжение Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р; - Свод правил СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. N 1034/пр). - Свод правил СП 42.13330.2011 Градостроительство.

	<p>Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (в действующей части).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Свод правил СП 396.1325800.2018. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 1 августа 2018 г. № 474/пр). - Свод правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 30 июня 2012 г. N 266). - Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г. - ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». - ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». - ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения». - ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения». - ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». - Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Использование программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при оценке эффективности проектных решений в сфере организации дорожного движения (Министерство транспорта РФ, 13.07.2017 г.). - Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Методы успокоения движения (Министерство транспорта РФ, 02.07.2017 г.). - Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Организация дорожного движения на регулируемых пересечениях (Министерство транспорта РФ, 02.07.2017 г.). - Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Российской Федерации (Министерство транспорта РФ, 24.07.2018 г.).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации (Министерство транспорта РФ, 30.07.2018 г.). - Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации (Министерство транспорта РФ, 1.08.2018 г.). - Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения (Министерство транспорта РФ, 31.07.2019 г.).
9	Требования к результатам работы	<p>По окончании работ предоставляются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования; - графические материалы. <p>Комплексная схема организации дорожного движения содержит результаты работ по модулю 2 настоящего технического задания. Комплексная схема организации дорожного движения должна быть оформлена согласно требований раздела IV Приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</p> <p>Графические материалы в составе КСОДД должны быть подготовлены в формате, обеспечивающим читаемость отображаемой информации.</p> <p>Комплексная схема организации дорожного движения представляется Заказчику на бумажном носителе и в электронном виде в формате MS Word или Adobe PDF в 1 экз.</p>

ПАСПОРТ

Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Бардымского муниципального округа

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Бардымского муниципального округа Пермского края
Основание для разработки КСОДД	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Муниципальный контракт № 11 от «14» мая 2020 г.
Заказчик КСОДД	Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства Администрации Бардымского муниципального района Пермского края, 618150, Пермский край, с. Барда, ул. Советская, 14 каб. 4.
Разработчик КСОДД	Общество с ограниченной ответственностью Производственно-финансовое предприятие «Квантэкс», 390000 Рязанская область, г. Рязань, ул. Кудрявцева, д. 34.
Цели и задачи КСОДД	Цель проекта - разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) Бардымского муниципального округа в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения (ОДД), реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения. Задачи проекта: - сбор, обработка исходной информации, формирование базы пространственных данных в части, необходимой для разработки КСОДД; - подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации, подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД; - подготовка мероприятий по организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности дорожного движения (БДД), упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение провозной и пропускной способности дорог и эффективности их использования, организации транспортного обслуживания новых или

	<p>реконструируемых объектов капитального строительства, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения; - оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения; - формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения; - формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность дорожной сети с твердым типом покрытия, км; - плотность дорожной сети, км/км²; - социальный риск, погибших на 100 тысяч населения; - протяженность тротуаров и пешеходных дорожек, км; - протяженность линий электроосвещения, км; - дефицит парковок для постоянного хранения ТС, машино-мест; - дефицит парковок для временного хранения ТС, машино-мест; - доля остановок общественного транспорта, обустроенных согласно нормативным требованиям, %; - количество участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений, оборудованных ТСОДД согласно нормативным требованиям (в полном объеме), %;
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Срок реализации Программы: 2021 – 2035 годы. Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.</p>
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> - строительство тротуаров и пешеходных дорожек протяженностью 38 275 м; - организация пешеходных переходов – 24 ед.; - устройство линий наружного электроосвещения общей протяженностью 6,575 км; - организация парковок для постоянного хранения ТС – 395 м/м; - организация парковок для временного хранения ТС – 288 м/м; - строительство двух мостов через р. Казьмакты; - обустройство остановок общественного транспорта согласно нормативным требованиям – 128 ед.;

	<ul style="list-style-type: none"> - строительство новых остановок общественного транспорта – 2 ед.; - разработка ПОДД на дороги местного значения протяженностью 577,393 км; - корректировка ПОДД на дороги местного значения протяженностью 577,393 км (раз в 3 года); - корректировка ПОДД на дороги регионального значения протяженностью 141,38 км (раз в 3 года); - корректировка КСОДД (раз в 5 лет); - ежегодное проведение учета интенсивности и состава ТП учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП в 8 точках; - установка знаков маршрутного ориентирования на дорогах регионального и местного значения – 36 ед.; - устройство поперечных шумовых полос - 21 м²; - обустройство тротуаров и пешеходных переходов пандусами – 318 п.м.; - обустройство тротуаров тактильно контрастными наземными указателями – 374 п.м.; - обустройство парковочных мест для транспортных средств инвалидов в размере 65 м/м; - обустройство участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений – 35 ед.; - строительство дорог протяженностью 35,5 км; - реконструкция дорог протяженностью 71,58 км; <p>Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфорта и безопасности пользователей транспортных средств и пешеходов, на улучшение социально-экономического положения Бардымского муниципального округа.</p>
<p>Объемы и источники финансирования мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2021-2035 годах составит 5 090 697,76тыс. руб., из них средства бюджета Бардымского муниципального округа – 215 821,14тыс. руб., бюджета Пермского края – 4 870 372,66тыс. руб., межбюджетные трансферты и средства внебюджетных источников – 4 503,97тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2021-2025 году – 3 133 422,35тыс. руб.; в 2026-2030 году – 506 847,22тыс. руб.; в 2031-2035 году – 1 450 428,19тыс. руб. <p>Объемы средств для финансирования Программы носят</p>

	прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

1 Подготовка характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Описание положения территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Бардымский муниципальный округ (далее – Бардымский МО) – административно-территориальная единица Пермского края РФ. Административный центр – село Барда.

Бардымский МО образован в 2019 году путем объединения в новое муниципальное образование Бардымского муниципального района и всех сельских поселений, входивших в его состав.

В соответствии с ч. 5 ст. 1 Закона Пермского края от 5 ноября 2019 г. № 474-ПК «Об образовании нового муниципального образования Бардымский муниципальный округ Пермского края» Бардымский муниципальный район и все ранее входящие в его состав сельские поселения утрачивают статус муниципальных образований.

Бардымский МО расположен на юге Пермского края. Границы рассматриваемого муниципального округа соответствуют границам Бардымского муниципального района (ч. 1 ст. 2 Закона Пермского края от 05.11.2019 № 474-ПК). Максимальная протяженность муниципального округа с севера на юг составляет 63 км, с запада на восток – 56 км. Общая протяженность административно-территориальной границы Бардымского МО составляет 357,45 км (Приложение 1 к Закону Пермского края от 05.11.2019 № 474-ПК).

Согласно данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Пермскому краю «Пермьстат» площадь территории Бардымского МО составляет 238 231 га или 2 382,31 кв. км

(1,5 % от общей площади Пермского края).

Бардымский МО граничит со следующими муниципальными образованиями:

- с Осинским городским округом на севере;
- с Кунгурским муниципальным районом на северо-востоке;
- с Уинским муниципальным округом на востоке;
- с Чернушинским городским округом на юго-востоке;
- с Куединским муниципальным округом на юге и юго-западе;
- с Еловским муниципальным округом на западе.

Схема размещения Бардымского МО в структуре пространственной организации Пермского края представлена на рисунке 1.

В состав территории Бардымского МО входят населенные пункты, входившие в состав территорий поселений Бардымского муниципального района. Муниципальный округ включает в себя 61 населенный пункт: с. Барда, п. Искирский, с. Акбаш, с. Аклуши, с. Березники, с. Бичурино, с. Брюзлы, с. Елпачиха, с. Константиновка, с. Краснояр-I, с. Краснояр-II, с. Куземьярово, с. Новый Ашап, с. Печмень, с. Сараши, с. Султанай, с. Танып, с. Тюндюк, с. Уймуж, с. Федорки, с. Шермейка, д. Амировка, д. Антуфьево, д. Асюл, д. Бардабашка-I, д. Бардабашка-II, д. Батырбай, д. Верхний Ашап, д. Верх-Шлык, д. Зайцево, д. Зязелга, д. Игатка, д. Искирь, д. Ишимово, д. Караул, д. Кармановка, д. Конюково, д. Кудаш, д. Мостовая, д. Нарадка, д. Нижняя Искильда, д. Низовское, д. Никольск, д. Новая Казанка, д. Новый Чад, д. Старый Ашап, д. Старый Чад, д. Сюзянь, д. Талканка, д. Усаклы, д. Усть-Ашап, д. Усть-Тунтор, д. Усть-Шлык, д. Утяй, д. Учкул, д. Чалково, д. Чувашаево, д. Шабарка, д. Шермеинск, д. Щипа, д. Юкшур.

Расположение населенных пунктов на территории Бардымского МО представлено на рисунке 2.

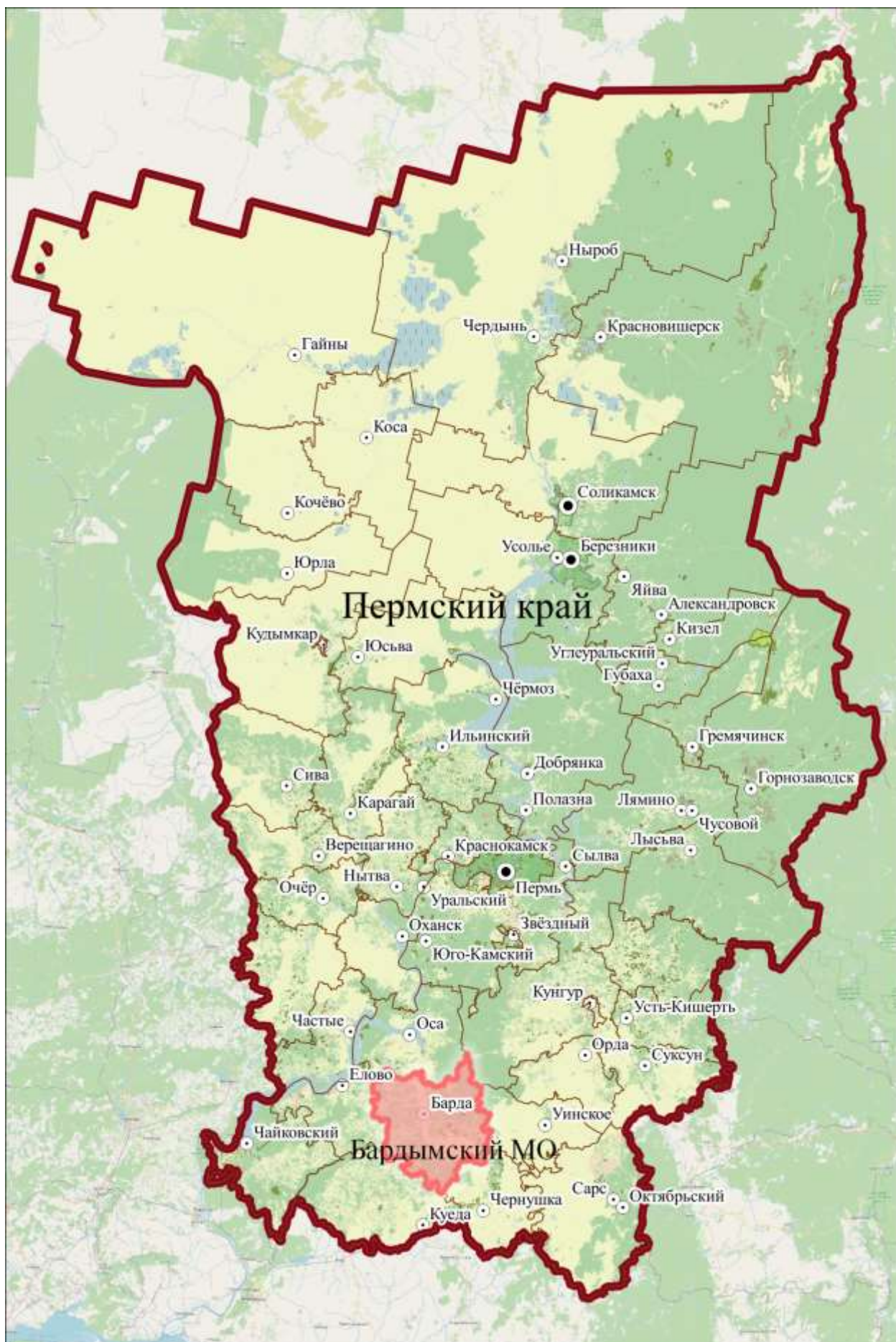


Рисунок 1 – Размещение Бардымского МО в структуре Пермского края

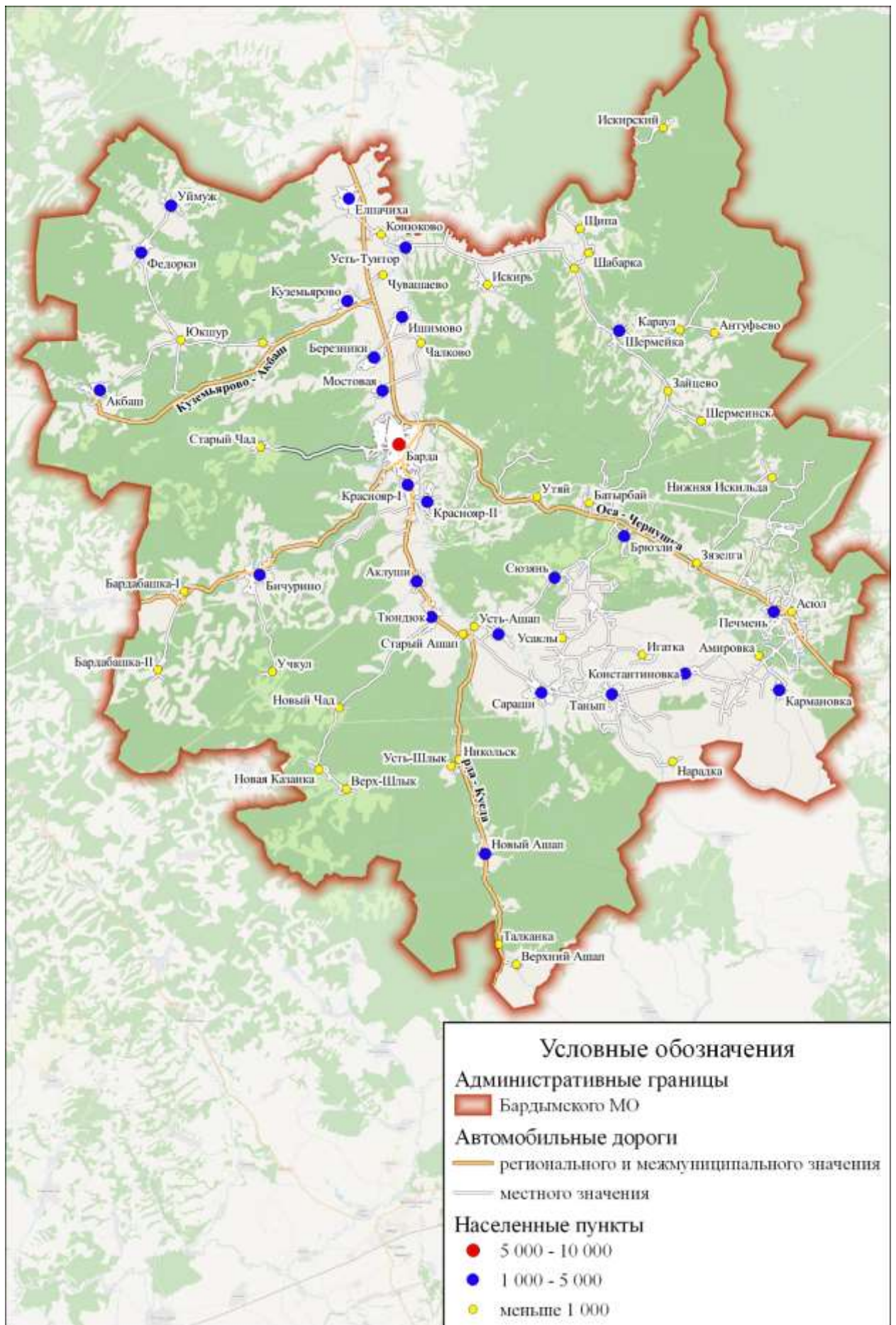


Рисунок 2 – Схема расположения населенных пунктов в Бардымском МО

Стратегией социально-экономического развития Бардымского муниципального района на 2018-2030 годы (далее – СЭР БМР) существующие населенные пункты разделены на 3 категории развития в соответствии с численностью населения:

- развиваемые;
- сохраняемые;
- неперспективные.

К развиваемым населенным пунктам отнесены те, в которых численность населения составляет от 300 до 10 000 человек. Сохраняемые населенные пункты – села и деревни с численностью населения от 10 до 300 человек. Неперспективными считаются населенные пункты, в которых проживает до 10 человек, так называемые однодворки.

В таблице 1 представлены категории развития населенных пунктов Бардымского МО в соответствии с СЭР БМР.

Таблица 1 – Категории развития населенных пунктов Бардымского МО

№ п/п	Населенный пункт	Классификация населенных пунктов/ численность населения на 2010 г., чел.:		
		развиваемый	сохраняемый	неперспективный
1	2	3	4	5
1	с. Акбаш	540	-	-
2	с. Аклуши	432	-	-
3	д. Амировка	-	23	-
4	д. Антуфьево	-	45	-
5	д. Асюл	-	110	-
6	с. Барда	8 826	-	-
7	д. Бардабашка-I	-	261	-
8	д. Бардабашка-II	-	45	-
9	д. Батырбай	-	105	-
10	с. Березники	464	-	-
11	с. Бичурино	1 373	-	-
12	с. Брюзлы	374	-	-
13	д. Верхний Ашар	-	74	-
14	д. Верх-Шлык	-	144	-
15	с. Елпачиха	1 341	-	-
16	д. Зайцево	-	18	-
17	д. Зязелга	-	144	-
18	д. Игатка	-	-	7
19	п. Искирский	-	-	3

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5
20	д. Искирь	-	209	-
21	д. Ишимово	455	-	-
22	д. Караул	-	15	-
23	д. Кармановка	-	290	-
24	с. Константиновка	496	-	-
25	д. Конюково	-	116	-
26	с. Краснояр-І	1 354	-	-
27	с. Краснояр-ІІ	678	-	-
28	д. Кудаш	-	185	-
29	с. Куземьярово	433	-	-
30	д. Мостовая	337	-	-
31	д. Нарадка	-	22	-
32	д. Нижняя Искильда	-	138	-
33	д. Низовское	-	21	-
34	д. Никольск	-	46	-
35	д. Новая Казанка	-	128	-
36	с. Новый Ашап	330	-	-
37	д. Новый Чад	-	37	-
38	с. Печмень	440	-	-
39	с. Сараши	1 446	-	-
40	д. Старый Ашап	-	46	-
41	д. Старый Чад	-	131	-
42	с. Султанай	411	-	-
43	д. Сюзянь	375	-	-
44	д. Талканка	-	22	-
45	с. Танып	560	-	-
46	с. Тюндюк	669	-	-
47	с. Уймуж	299	-	-
48	д. Усаклы	-	-	3
49	д. Усть-Ашап	-	99	-
50	д. Усть-Тунтор	277	-	-
51	д. Усть-Шлык	-	47	-
52	д. Утяй	-	-	0
53	д. Учкул	-	78	-
54	с. Федорки	371	-	-
55	д. Чалково	-	85	-
56	д. Чувашаево	-	38	-
57	д. Шабарка	-	175	-
58	д. Шермеинск	-	-	6
59	с. Шермейка	-	253	-
60	д. Щипа	-	26	-
61	д. Юкшур	-	62	-
Итого:		22 281	3 238	19

Таким образом, к категории развиваемых относится 23 населенных пункта, в которых проживает 87,2 % всего населения Бардымского МО.

К сохраняемым населенным пунктам отнесено 33 населенных пункта, в которых проживает 12,7 % всего населения муниципального образования.

К неперспективным (однодворкам) относится 5 населенных пунктов. Доля населения, проживающего в них составляет 0,1 % от всего сельского населения Бардымского МО. Неперспективными населенными пунктами являются д. Игатка, п. Искирский, д. Усаклы, д. Утяй и д. Шермеинск.

Состав земель Бардымского МО, относящихся к различным категориям в соответствии с данными Схемы территориального планирования Бардымского муниципального района Пермского края (утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 26.09.2013 № 710 «О внесении изменений в решение Земского собрания от 23.11.2011 № 350 «Об утверждении Схемы территориального планирования Бардымского муниципального района» (далее – СТП БМР)) приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Категории земель Бардымского МО

№ п/п	Категория земель	Площадь территории, га
1	Земли лесного фонда	46 498
2	Земли сельскохозяйственного назначения	182 452
3	Земли запаса	907
4	Земли населенных пунктов	7 152
5	Земли водного фонда	0
6	Земли особо охраняемых территорий	16
7	Земли промышленности	1 206
Итого по Бардымскому МО:		238 231

Согласно природно-географическим условиям Бардымский МО расположен в южной части Пермского края в бассейне р. Тулвы и ее левого притока р. Барды. По характеру поверхности рассматриваемая территория делится на две части: восточную – горную и западную – низменную, также

постепенно переходящую к западу увалисто-возвышенную. Центр территории – это долина реки Тулва.

В Бардымском МО умеренно-континентальный климат, с широкой амплитудой температур в течение года. Зима в Бардымском МО продолжительная и с большим количеством осадков, а лето – сравнительно короткое и умеренно-теплое. В течение года в районе преобладают южные, юго-западные и западные ветры.

Почвы в Бардымском МО преимущественно суглинистые и дерново-средне- и слабоподзолистые глинистые. Земли сельскохозяйственного использования занимают почти 40 % всей территории муниципального округа. На 56,6 % территории Бардымского МО расположены лесные массивы. Леса I группы составляют 1 %. Имеющиеся лесные площади в основном относятся ко II группе, а лесов III группы не имеется. Массивы лесов, как правило, не крупные, преимущественно темнохвойные и березовые. На южных склонах р. Тулва расположено большое количество вишенников.

Природно-климатические условия Бардымского МО считаются удовлетворительными для развития сельского хозяйства с учетом минерализации почвы. Климатические и агроклиматические ресурсы играют важную роль в развитии экономики муниципального образования.

Минерально-сырьевые ресурсы территории муниципального образования представлены преимущественно нефтью и газом, песчано-гравийной смесью, песком, глиной, торфом, агрокарбонатными породами, известковым торфом, медью, самородной серой.

Бардымский МО имеет выходы во все регионы Пермского края. Он связан автомобильной дорогой с водным путем через пристань Оса (45 км), с железной дорогой – через станцию Чернушка (75 км) и с краевым центром – городом Пермью (157 км). Основной вид транспорта на территории муниципального округа автомобильный.

В Бардымском МО проходят дороги регионального значения, которые

являются основными транспортными автомагистралями для связи с краевым центром и соседними районами. От центральной региональной автодороги Оса – Чернушка, пересекающей район с севера на юго-восток, отходят региональные дороги Барда – Куеда, Барда – Ятыш, Куземьярово – Акбаш и местные дороги к населенным пунктам.

К положительным моментам пространственной организации Бардымского МО следует отнести транспортную доступность муниципального округа, что позволяет налаживать социальные и экономические связи с краевым центром, а также увеличивает инвестиционную привлекательность муниципального образования.

Сильными сторонами также являются:

- благоприятные природно-климатические условия, плодородные почвы;
- наличие земельных, лесных и водных ресурсов;
- наличие месторождений минерально-сырьевых ресурсов;
- наличие автомобильных дорог регионального значения.

Проблемами развития пространственной территории Бардымского МО являются высокая доля мелких населенных пунктов, труднодоступность некоторых из них из-за недостаточной протяженности дорог местного значения, и, как следствие, высокие затраты на проведение коммуникаций в населенные пункты и поддержание необходимого в них уровня инфраструктуры.

Отдаленность от железнодорожных сообщений увеличивает затраты на доставку отсутствующих в Бардымском МО ресурсов, сырья, а также сбыт продукции собственного производства, что провоцирует увеличение себестоимости производимых товаров.

1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

1.2.1 Анализ документов территориального планирования и документации по планировке территории

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (утв. Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р (в ред. Распоряжения Правительства РФ от 12.04.2020 № 979-р) «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»(далее – СТП РФ Т))

СТП РФ Т разработана на 2 периода реализации:

- 1-ый этап – до 2025 года;
- 2-ой этап – до 2030 года.

СТП РФ Т в части развития железнодорожного транспорта на территории Бардымского МО до 2025 года предусмотрено строительство рокадной ж/д линии Чернушка – Пермь со скоростным движением в целях обеспечения пассажиропотока высокоскоростной ж/д магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (общая протяженность – 205,5 км).

СТП РФ Т не запланированы мероприятия для развития автомобильного транспорта на территории Бардымского МО.

Схема территориального планирования Пермского края (утв. Постановлением Правительства Пермского края от 27 октября 2009 г. № 780-п «Об утверждении Схемы территориального планирования Пермского края» (в ред. Постановлений Правительства Пермского края от 30.10.2017 № 879-п, от 10.10.2019 № 715-п), далее – СТП ПК).

СТП ПК разработана на следующие проектные периоды:

- I этап (первая очередь) – 2020 г.;
- II этап (расчетный срок) – 2025 г.;
- перспектива – прогноз на 25 – 50 лет.

СТП ПК в части развития автомобильного транспорта на территории Бардымского МО предусмотрены следующие мероприятия:

- реконструкция а/д регионального или межмуниципального значения Оса – Чернушка на участке км 0+000 – 27+216, III категория, до 2020 г.;

- реконструкция мостового перехода через р. Ашп на км 38+109 а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Куеда, до 2020 г.;

- реконструкция мостового перехода через р. Кутуслу на км 41+89 а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Куеда, до 2020 г.;

- реконструкция мостового перехода через р. Тулва на км 64+315 а/д регионального или межмуниципального значения Оса – Чернушка, оценочная протяженность – 36,9 п. м, до 2020 г.;

- строительство а/д регионального или межмуниципального значения Акбаш – Шумово, общая протяженность – 36,4 км, III категория, до 2020 г.;

- реконструкция а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Куеда, оценочная общая протяженность – 38 км, III – IV категории, до 2025 г.;

- строительство а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Кунгур, перспектива;

- строительство мостового перехода на а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Кунгур через р. Тулва, перспектива.

СТП ПК в части развития железнодорожного транспорта на территории Бардымского МО до 2025 г. запланировано строительство рокадной ж/д линии со скоростным движением Чернушка – Пермь в целях обеспечения пассажиропотока высокоскоростной ж/д магистрали Москва – Казань – Екатеринбург¹.

СТП ПК в части развития воздушного транспорта территории Бардымского МО до 2025 г. предусмотрено строительство аэродрома малой авиации регионального значения около с. Барда.

Схема территориального планирования Бардымского муниципального района Пермского края (утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 26.09.2013 № 710 «О внесении изменений в решение Земского собрания от 23.11.2011 № 350 «Об утверждении Схемы территориального планирования Бардымского муниципального района» (далее – СТП БМР))

СТП БМР предусмотрено два этапа реализации:

- первый этап – до 2017 года;
- второй этап – до 2027 года.

¹ Мероприятие запроектировано и увязано в соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877 р; Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

В соответствии с СТП ПК в части развития транспортной инфраструктуры регионального СТП БМР на территории Бардымского МО запланированы мероприятия:

- реконструкция а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Куеда протяженностью 38 км (до 2025 г.);
- строительство а/д регионального или межмуниципального значения Акбаш – Шумово (до 2020 г.);
- строительство а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Кунгур (создание дугового направления по трассе Б. Уса – Барда – Кунгур – Чусовой – Губаха – Красновишерск – Ныроб – Гайны), перспектива;
- строительство а/д регионального или межмуниципального значения Б. Уса – Барда (создание дугового направления по трассе Б. Уса – Барда – Кунгур – Чусовой – Губаха – Красновишерск – Ныроб – Гайны), перспектива;
- восстановление местной авиалинии.

В части развития на территории Бардымского МО автодорожного транспорта местного значения СТП БМР сформированы предложения по разработке схем строительства дорог местного значения с учетом охранных зон и территорий с особыми условиями использования до 2017 г.:

- а/д Никольск – Верх-Шлык;
- а/д Новый Чад – Учкул;
- а/д Старый Чад – Акбаш;
- а/д Шермеинск – Ниж. Искильда;
- а/д Бичурино – Краснояр;
- а/д Старый Ашап – Сараша – Печмень (реконструкция до II категории);
- а/д Елпачиха – Шермейка – Батырбай (реконструкция до II категории).

В населенных пунктах, расположенных вдоль региональных дорог с интенсивным движением транспорта, СТП БМР предусматривается

строительство объездных дорог (Барда – Куеда).

Генеральный план Бардымского сельского поселения Бардымского муниципального района (утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 22.12.2015 № 40 «Об утверждении генерального плана Бардымского сельского поселения Бардымского муниципального района» (с изм. от 26.08.2016 № 180), далее – Генплан БарСП)

Генплан БарСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2021 г.;
- расчетный срок – до 2031 г.

В части развития автомобильного транспорта на территории сельского поселения Генпланом БарСП предусмотрено:

- строительство ул. Газовиков в с. Барда протяженностью 2,25 км в 2015-2021 гг.;
- строительство ул. Губая в с. Барда – 0,35 км в 2015-2021 гг.;
- строительство ул. З Х. Аминова в с. Барда – 1,425 км в 2015-2021 гг.;
- строительство ул. Сыркаеш в с. Барда – 0,40 км в 2015-2021 гг.;
- строительство ул. Никулина в с. Барда – 1,65 км в 2015-2021 гг.;
- строительство ул. Ленина (от СПТУ до базы) в с. Барда – 0,45 км в 2015-2021 гг.;
- строительство дороги от пер. М. Горького в с. Барда через дамбу на микрорайон «Бугры-1» до дороги на д. Старый Чад – 2,0 км в 2015-2021 гг.;
- строительство моста через р. Казьмакты от пер. М. Горького (ул. Матросова) на ул. Крупской в с. Барда в 2015-2021 гг.;
- строительство моста через р. Казьмакты по ул. К. Маркса от ул. Куйбышева на ул. Кирова в с. Барда до 2021 г.;
- капитальный ремонт моста через р. Казьмакты по ул. Нариманова до 2021 г.;
- асфальтирование проезжей части в с. Барда до 2021 г.: ул. Кирова (от ул. Советская до ул. 1-Мая), ул. Космонавтов (от ул. Ленина до

ул. Крупской), ул. 1-Мая (от ул. Ленина до ул. Куйбышева), ул. Пушкина (от ул. Ленина до ул. Куйбышева), ул. Солнечная (от ул. Ленина до ул. Газовиков);

- строительство, ремонт тротуаров по ул. Ленина в с. Барда до 2021 г.;
- строительство бордюров от аптеки № 95 до ул. Пушкина возле тротуара с правой стороны, от Россельхозбанка до моста вдоль берега р. Казьмакты в с. Барда до 2021 г.;

- охват автобусными маршрутами в с. Барда улиц: Кольцевая, Гагарина, Луговая и сооружение остановочных комплексов;

- капитальный ремонт улиц в с. Барда в 2013-2031 гг.;
- капитальный ремонт улиц в д. Мостовая в 2015-2031 гг.;
- капитальный ремонт улиц в д. Чалково в 2021-2031 гг.;
- капитальный ремонт улиц в д. Старый Чад в 2021-2031 гг.;

В связи с изменением границ населенных пунктов в целях индивидуального жилищного строительства, а также отведением земельных участков под строительство Генпланом БарСП запланированы мероприятия по строительству новых дорог:

- с. Барда в м-н Юбилейный 2 (проектируемый м-н Запруд): 2013-2021 гг. – 14,0 км, 2022-2031 гг. – 10,2 км;
- д. Мостовая: 2013-2021 гг. – 0,5 км;
- д. Чалково: 2013-2021 гг. – 1,5 км;
- д. Старый Чад: 2022-2031 гг. – 3,1 км.

Генеральный план Березниковского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края(утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 18.09.2019 № 651 «Об утверждении генерального плана Березниковского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края»(далее – Генплан БерСП))

Генплан БерСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2027 г.;

- расчетный срок – до 2037 г.

В части развития автомобильного транспорта на территории сельского поселения Генпланом БерСП предусмотрены мероприятия по строительству новых дорог до 2037 года:

- с. Березники – 5,0 км;
- с. Куземьярово – 2,5 км;
- д. Ишимово – 3,4 км;
- д. Чувашаево – 0,9 км.

Месторасположение мероприятий не уточняется.

В соответствии с СТП ПК на территории сельского поселения Генпланом БерСП запланировано строительство а/д регионального и межмуниципального значения Акбаш – Шумовосроком до 2020 года, общая протяженность – 36,4 км, III категория.

Генпланом БерСП также запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах (с. Березники, д. Ишимово, с. Куземьярово, д. Кудаш, д. Чувашаево):

- ежегодный текущий ремонт улиц – 30% от всех улиц;
- капитальный ремонт улиц – 10% от всех улиц;
- капитальный ремонт мостов;
- капитальный ремонт тротуаров – 5%.

Генеральный план Бичуринского сельского поселения Бардымского муниципального района (утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 22.12.2015 № 42 «Об утверждении генерального плана Бичуринского сельского поселения Бардымского муниципального района») (далее – Генплан БичСП))

Генплан БичСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2021 г.;
- расчетный срок – до 2031 г.

В части развития автомобильного транспорта на территории сельского поселения Генпланом БичСП предусмотрены мероприятия по строительству

новых дорог до 2031 года:

- с. Бичурино – 4,0 км;
- д. Бардабашка 1 – 1,0 км.

Месторасположение мероприятий не уточняется.

Генпланом БичСП также запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах (с. Бичурино, д. Бардабашка 1, д. Бардабашка 2, д. Учкул):

- ежегодный текущий ремонт улиц;
- капитальный ремонт улиц;
- капитальный ремонт тротуаров.

Генеральный план Брюзлинского сельского поселения Бардымского муниципального района(утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 22.12.2015 № 43 «Об утверждении генерального плана Брюзлинского сельского поселения Бардымского муниципального района»(далее – Генплан БрСП))

Генплан БрСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2021 г.;
- расчетный срок – до 2031 г.

В части развития автомобильного транспорта на территории сельского поселения Генпланом БрСП предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство моста через р. Сюзан по ул. Ленина в с. Сюзянь, до 2021 года;
- строительство моста по ул. Мира через ручей в с. Брюзли, до 2021 года;
- строительство моста по ул. Ленина при въезде в населенный пункт с. Брюзли, до 2021 года;
- строительство моста через речку в д. Батырбай по ул. Мира около дома № 6, до 2021 года;
- строительство новых дорог в с. Брюзли – 1,8 км, до 2031 года;
- строительство новых дорог в д. Сюзянь – 0,3 км, до 2031 года;

- строительство новых дорог в д. Батырбай – 1,0 км, до 2031 года.

Месторасположение строительства новых дорог в населенных пунктах не уточняется.

Генпланом БрСП также запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах (с. Брюзлы, д. Сюзянь, д. Батырбай):

- ежегодный текущий ремонт улиц;
- капитальный ремонт улиц;
- капитальный ремонт тротуаров.

В части развития воздушного транспорта до 2031 года Генпланом БрСП предлагается строительство посадочной вертолетной площадки в с. Брюзлы.

Генеральный план Елпачихинского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края (утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 05.12.2019 № 696 «Об утверждении генерального плана Елпачихинского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края»(далее – Генплан ЕСП))

Генплан ЕСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2027 г.;
- расчетный срок – до 2037 г.

В части развития автомобильного транспорта до 2037 года на территории сельского поселения Генпланом ЕСП предусмотрено строительство новых улиц и проездов в новых жилых массивах, протяженностью 6,0 км в с. Елпачиха:

- ул. Мира – 600 м;
- а/д от ул. Ленина до трассы Оса – Чернушка со стороны г. Оса.

В соответствии с СТП ПК на территории сельского поселения Генпланом ЕСП запланирована реконструкция а/д регионального и межмуниципального значения Оса – Чернушка на участке км 0+000 –

27+216сроком до 2020 года,общая протяженность – 27,2 км, III категория.

Генпланом ЕСП также запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах (с. Елпачиха, д. Усть-Тунтор, д. Искирь, д. Конюково):

- ежегодный текущий ремонт улиц;
- капитальный ремонт улиц;
- капитальный ремонт тротуаров.

Генеральный план Красноярского сельского поселения Бардымского муниципального района(утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 22.12.2015 № 45 «Об утверждении генерального плана Красноярского сельского поселения Бардымского муниципального района»(далее – Генплан КСП))

Генплан КСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2021 г.;
- расчетный срок – до 2031 г.

В части развития автомобильного транспорта на территории сельского поселения Генпланом КСП предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство капитального транспортного моста через р. Тулва между н. п. Краснояр I и Краснояр II до 2021 года;
- строительство новых дорог в с. Краснояр I – 5,0 км до 2021 года, 6,0 км до 2031 года;
- строительство новых дорог в с. Краснояр II – 2,0 км до 2021 года, 1,4 км до 2031 года.

Месторасположение строительства новых дорог в населенных пунктах не уточняется.

Генпланом КСП также запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах (с. Краснояр I, с. Краснояр II):

- ежегодный текущий ремонт улиц;
- капитальный ремонт улиц;

- капитальный ремонт тротуаров.

Генеральный план Новоашапского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края (утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 18.09.2019 № 652 «Об утверждении генерального плана Новоашапского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края»(далее – Генплан НСП))

Генплан НСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2027 г.;
- расчетный срок – до 2037 г.

В части развития автомобильного транспорта в соответствии с СТП ПК на территории сельского поселения Генпланом НСП запланирована реконструкция а/д регионального и межмуниципального значения Барда – Куеда сроком до 2025 года.

Генпланом НСП также запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах (с. Новый Ашап, д. Верхний Ашап, д. Усть-Шлык):

- ежегодный текущий ремонт улиц;
- капитальный ремонт улиц и мостов;
- капитальный ремонт тротуаров.

Проект генерального плана Печменского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края (Уведомление об обеспечении доступа к проекту документа территориального планирования «Проект генерального плана Печменского сельского поселения» и материалам по его обоснованию в федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП) для согласования. Карточка согласования проекта № 5760443702020304201811302. Проект доступен в системе с 30.11.2018. Разработчик проекта документа территориального планирования: ООО «БЭСТИЛ»(далее – Генплан ПСП))

Генплан ПСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2027 г.;
- расчетный срок – до 2037 г.

В части развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Генпланом ПСП предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство а/д в новой жилой застройке в с. Печмень – 1,0 км до 2037 г.;
- строительство а/д в новой жилой застройке в с. Кармановка – 2,5 км до 2037 г.;
- строительство автозаправочной станции, придорожного кафе, кемпинга в с. Печмень до 2027 г.

Генпланом ПСП также запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах (с. Печмень, с. Константиновка, с. Кармановка, д. Амировка, д. Зязелга, д. Нижняя Искильда, д. Асюл):

- ежегодный текущий ремонт улиц;
- капитальный ремонт улиц и мостов;
- капитальный ремонт тротуаров.

В части развития железнодорожного транспорта Генпланом ПСП в соответствии с вышестоящими документами территориального планирования предусматривается организация высокоскоростной ж/д магистрали Москва – Казань – Екатеринбург на территории сельского поселения.

Генеральный план Сарашевского сельского поселения Бардымского муниципального района(утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 22.12.2015 № 48 «Об утверждении генерального плана Сарашевского сельского поселения Бардымского муниципального района»(далее – Генплан ССП))

Генплан ССП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2021 г.;

- расчетный срок – до 2031 г.

В связи с тем, что в границы населенных пунктов планируется включить новые территории, Генпланом ССП запланировано строительство новых улиц и проездов в новых жилых массивах. Месторасположение мероприятий не уточняется.

Генпланом ССП также запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах (с. Сараши, с. Султанай, с. Танып, д. Усть-Ашап):

- ежегодный текущий ремонт улиц;
- капитальный ремонт улиц;
- капитальный ремонт тротуаров.

Генеральный план Тюндюковского сельского поселения Бардымского муниципального района(утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 22.12.2015 № 49 «Об утверждении генерального плана Тюндюковского сельского поселения Бардымского муниципального района»(далее – Генплан ТСП))

Генплан ТСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2021 г.;
- расчетный срок – до 2031 г.

В части развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Генпланом ТСП планируется строительство новых дорог в населенных пунктах сроком до 2031 г.:

- с. Тюндюк – 9,3 км;
- с. Аклуши – 2,35 км.

Месторасположение мероприятий не уточняется.

Генпланом ТСП также запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах (с. Тюндюк, с. Аклуши, д. Старый Ашап, д. Новая Казанка, д. Верх Шлык, д. Новый Чад):

- ежегодный текущий ремонт улиц;

- капитальный ремонт улиц;
- капитальный ремонт тротуаров.

Генеральный план Федорковского сельского поселения Бардымского муниципального района(утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 22.12.2015 № 50 «Об утверждении генерального плана Федорковского сельского поселения Бардымского муниципального района»(далее – Генплан ФСП))

Генплан ФСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2021 г.;
- расчетный срок – до 2031 г.

В части развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Генпланом ФСП планируется строительство новых дорог в населенных пунктах сроком до 2031 г.:

- с. Федорки – 2,0 км;
- с. Акбаш – 0,75 км.

Месторасположение мероприятий не уточняется.

Генпланом ФСП также запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах (с. Федорки, с. Акбаш, с. Уймуж, д. Юкшур):

- ежегодный текущий ремонт улиц;
- капитальный ремонт улиц;
- капитальный ремонт тротуаров.

Генеральный план Шермейского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края (утв. Решением Земского собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 20.12.2019 № 700 «Об утверждении генерального плана Шермейского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края»(далее – Генплан ШСП))

Генплан ШСП разработан на следующие периоды:

- первый срок – до 2027 г.;

- расчетный срок – до 2037 г.

Генпланом ШСП запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог в населенных пунктах сельского поселения:

- ежегодный текущий ремонт улиц;
- капитальный ремонт улиц;
- капитальный ремонт тротуаров;
- строительство новых дорог.

Месторасположение мероприятий не уточняется.

1.2.2 Анализ документов стратегического планирования

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утв. Постановлением Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (ред. от 31.03.2020), далее – ГП РФ РТС)

Сроки реализации ГП РФ РТС – 2018–2024 годы.

ГП РФ РТС включает в себя 7 подпрограмм:

- 1) направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»;
- 2) направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»;
- 3) направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»;
- 4) направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»;
- 5) направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»;
- 6) направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы РФ «Развитие транспортной системы»;
- 7) направление (подпрограмма) «Цифровой транспорт и логистика».

ГП РФ РТС не предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории Бардымского МО.

Стратегия социально-экономического развития Пермского края до

2026 года (утв. Постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 01 декабря 2011 года № 3046 «О стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2026 года» (с изм. от 06.12.2012), далее – ССЭР ПК)

Основные задачи функционально-целевых направлений ССЭР ПК сформулированы на период до 2026 года.

Цели и задачи ССЭР ПК сформированы и сгруппированы в соответствии с Уставом Пермского края по следующим функционально-целевым направлениям социально-экономического развития:

- «Социальная политика»;
- «Общественная безопасность»;
- «Экономическая политика»;
- «Природопользование и инфраструктура»;
- «Управление земельными ресурсами и имуществом»;
- «Территориальное развитие».

Ключевыми задачами функционально-целевого направления «Природопользование и инфраструктура» в целях развития транспортной инфраструктуры являются:

- оптимальная организация парковочного пространства;
- обеспечение приоритета общественного транспорта;
- повышение качества улично-дорожной сети;
- повышение безопасности передвижения пешеходов;
- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края;
- капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- реализация проекта ПРП «Муниципальные дороги»;
- осуществление функций независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на территории Пермского края;
- оказание услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и осуществлению функций заказчика-застройщика;
- повышение качества придорожного сервиса;
- развитие межрегиональных и международных транспортных связей.

ССЭР ПК не предусмотрены конкретные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории Бардымского МО.

Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» (утв. Постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» с изменениями и дополнениями от 30.04.2020(далее – ГП ПК РТС))

Сроки реализации ГП ПК РТС – 2014-2024 годы.

ГП ПК РТС включает в себя 6 подпрограмм:

- подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»;
- подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края»;
- подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»;
- подпрограмма 4 «Эффективное управление государственной программой»;

- подпрограмма 5 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»;

- подпрограмма 6 «Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации».

В рамках подпрограммы 6 «Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации» ГП ПК РТС приводится перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии, в том числе расположенных на территории Бардымского МО:

- а/д Оса – Чернушка, участок 010+214 – 074+300 (км+м), общая протяженность участка 64,10 км;

- а/д Барда – Куеда, участок 004+470 – 046+100 (км+м), общая протяженность участка 41,60 км;

- а/д Барда – Ятыш, участок 000+000 – 010+000 (км+м), общая протяженность участка 10,00 км;

- а/д Куземьярово – Акбаш (уч. Куземьярово – Юкшур), участок 000+000 – 005+380 (км+м), общая протяженность участка 5,38 км.

Перечень объектов автодорожного строительства Пермского края (утв. Постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 22 августа 2019 года № 1391 «Об утверждении Перечня объектов автодорожного строительства Пермского края»(далее – П ОАС ПК))

В П ОАС ПК приведены мероприятия по строительству автодорожных объектов на территории Пермского края в рамках реализации подпрограммы 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» ГП ПК РТС сроком до 2028 года.

П ОАС ПК на территории Бардымского МО предусмотрена реконструкция а/д Барда – Куеда на участке км 15 – км 53 в 2021-2024 гг., общая протяженность 38 км.

Стратегия социально-экономического развития Бардымского муниципального района на 2018-2030 годы (утв. Решением Земского Собрания Бардымского муниципального района Пермского края от 30.05.2018 № 411 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Бардымского муниципального района на 2018-2030 годы» (далее – СЭР БМР))

СЭР БМР определяет основные направления развития района на долгосрочный период, является стратегическим документом района, определяющим основные ценности и приоритеты развития, цели и задачи развития, план действий по реализации поставленных целей, контроль по выполнению поставленных целей, оцифровку полученных результатов.

Задачей СЭР БМР для формирования опорного системообразующего каркаса расселения района в сфере транспорта является создание необходимых дорожно-транспортных предпосылок, обеспечивающих осуществление устойчивых межпоселенческих сообщений.

Важное значение для пространственного развития территорий Бардымского МО СЭР БМР уделяет развитию дорожной сети местного значения.

СЭР БМР выделяет следующие возможности в части развития транспортной инфраструктуры на территории района:

- развития транспортного сообщения местного значения между населенными пунктами;
- развитие инфраструктуры придорожного обслуживания на автодорогах района;
- ремонт сельских дорог.

СЭР БМР не предлагаются конкретные мероприятия для развития транспортной инфраструктуры на рассматриваемой территории.

План мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Бардымского муниципального района до 2030 года на период 2018-2020 годы (утв. Постановлением Администрации Бардымского

муниципального района Пермского края от 18 июля 2018 года № 421 «Об утверждении плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Бардымского муниципального района до 2030 года на период 2018-2020 годы»(далее – ПМР СЭР БМР))

Для достижения долгосрочных целей СЭР БМР разработан и утвержден ПМР СЭР БМР.

Реализация ПМР СЭР БМР осуществляется в три этапа:

- I этап (2015-2017 годы);
- II этап (2018-2020 годы);
- III этап (2021-2030 годы).

На территории Бардымского МО в части развития дорожной сети ПМР СЭР БМР предусмотрен ремонт автомобильных дорог² в 2018-2020 гг.:

- ремонт а/д Елпачиха – Зайцево – Брюзлы (2020 год);
- ремонт а/д Низовское – Щипа (2020 год);
- ремонт а/д Бичурино – Учкул (2020 год);
- ремонт а/д Тюндюк – В. Шлык (2020 год);
- ремонт а/д по ул.8 Марта в с. Барда (2020 год);
- ремонт а/д по ул. Крупская в с. Барда (2020 год).

Среднесрочный уточненный прогноз социально-экономического развития Бардымского муниципального района на 2018 год и на период до 2020 года(утв. Постановлением Администрации Бардымского муниципального района Пермского края от 12.10.2018 № 635 «Об одобрении уточненного среднесрочного прогноза социально-экономического развития Бардымского муниципального района на 2018 год и на период до 2020 года»(далее – Прогноз СЭР БМР))

В части развития транспортной инфраструктуры на территории

² В соответствии с муниципальной программой Бардымского муниципального района «Муниципальное хозяйство» на 2018-2020 годы (Подпрограмма «Развитие и содержание транспортной системы»)

Бардымского МО в Прогнозе СЭР БМР представлены сведения:

- о мероприятиях, выполненных на улично-дорожной сети в 2017 году;

- о финансировании мероприятий на улично-дорожной сети, запланированных на 2018 год.

В 2017 году в рамках дорожного фонда Пермского края проведен ремонт и устройство новой дорожной одежды на следующих объектах Бардымского МО:

- ул. Пушкина в с. Барда;
- ул. Зеленая в с. Барда;
- ул. Луговая в с. Барда;
- ул. Восточная в с. Барда;
- ул. Ленина в с. Барда;
- ул. Ленина (участок от а/д Чернушка – Оса до мусульманского кладбища) в с. Барда;
- ул. Матросова (участок от ул. М. Горького до ул. Куйбышева) в с. Барда;
- ул. Советская (участок от ул. Куйбышева до ул. Ленина) в с. Барда;
- ул. Солнечная в с. Барда;
- участок а/д «Елпачиха – Зайцево – Брюзлы»;
- участок а/д «Барда – Старый Чад»;
- мост через р. Тунтор;
- мост через р. Печмень;
- мост через р. Амзя.

На основании постановлений Правительства Пермского края №№ 93-п, № 162-п в 2017 году был проведен ремонт автомобильных дорог в сельских поселениях.

Перечень мероприятий на следующие годы в Прогнозе СЭР БМР не приводится.

Муниципальная программа «Муниципальное хозяйство» на 2018-

2020 годы (утв. Постановлением Администрации Бардымского муниципального района Пермского края от 23.04.2020 № 415 «О внесении изменений в муниципальную программу «Муниципальное хозяйство» на 2018-2020 годы, утвержденную постановлением Администрации Бардымского муниципального района от 02.03.2018 № 86»(далее – МП МХ))

МП МХ разработана на 2018-2022 годы.

МП МХ содержит две подпрограммы:

- подпрограмма 1 «Содержание и развитие инженерной инфраструктуры Бардымского муниципального района»;
- подпрограмма 2 «Развитие и содержание транспортной системы».

Подпрограммой 2 «Развитие и содержание транспортной системы» МП МХ предлагаются следующие мероприятия на а/д муниципального значения:

- содержание существующей сети автомобильных дорог, организация ремонта и содержание дорог на территории Бардымского муниципального района, а также обустройство улично-дорожной сети в соответствии с требованиями ГОСТов и иных нормативных актов, финансирование за счет бюджета Бардымского муниципального района: 2020 г. – 16 258,405 тыс. руб., 2021 г. – 16 258,405 тыс. руб., 2022 г. – 16 258,405 тыс. руб.;

- ремонт автомобильных дорог муниципального значения, финансирование за счет бюджета Бардымского муниципального района в 2020 г. – 4 261,534 тыс. руб.;

- проектирование а/д «Мостовая – Чалково», 2020 г., бюджет Бардымского муниципального района –200,00 тыс. руб., бюджет Пермского края – 1 800,00 тыс. руб.;

- ремонт а/д по ул. Мирная, по ул. 1 Мая (участок от ул. 8 Марта до ул. Мирная), по ул. М. Горького (участок от ул. Мирная до ул. Ленина), по ул. Садовая, по ул. Южная, по ул. Колхозная, по ул. Батыркаева, по ул. Советская (участок от ул. Куйбышева до ул. Тулвинская), по ул. Спортивная в с. Барда; ремонт а/д по ул. 50 лет СССР в с. Краснояр-1,

2020 г., бюджет Бардымского муниципального района – 2 935,889 тыс. руб., бюджет Пермского края – 22 578,00 тыс. руб.;

- ремонт а/д «Оса – Чернушка» – Брюзли, ремонт а/д Барда – Старый Чад, ремонт а/д Никольский – Усть-Шлык (автомобильный мост), 2020 г., бюджет Бардымского муниципального района – 1 125,645 тыс. руб., бюджет Пермского края – 10 130,80 тыс. руб.;

- ремонт а/д по ул. Ленина в с. Барда, 2020 г., бюджет сельского поселения – 473,345 тыс. руб.;

- ремонт а/д Березниковского сельского поселения в с. Березники по ул. Речная (автомобильный мост через р. Чириз), в д. Кудаш по ул. Ленина, 2020 г., бюджет сельского поселения – 59,589 тыс. руб.;

- ремонт а/д Бичуринского сельского поселения в с. Бичурино по ул. Матросова (дамба), ул. Школьная, 2020 г., бюджет сельского поселения – 69,882 тыс. руб.;

- ремонт а/д Брюзлинского сельского поселения в с. Сюзянь по ул. Молодежная, ул. Набережная, 2020 г., бюджет сельского поселения – 32,218 тыс. руб.;

- ремонт а/д Елпачихинского сельского поселения в д. Усть-Тунтор по ул. Тулвинская, ул. Советская, 2020 г., бюджет сельского поселения – 83,083 тыс. руб.;

- ремонт а/д Красноярского сельского поселения в с. Краснояр-І по ул. Лесная, ул. Тулвинская, в с. Краснояр-ІІ по ул. Южная, 2020 г., бюджет сельского поселения – 106,578 тыс. руб.;

- ремонт а/д Новоашапского сельского поселения в с. Усть-Шлык по ул. Ленинградская, 2020 г., бюджет сельского поселения – 17,448 тыс. руб.;

- ремонт а/д Печменского сельского поселения в д. Кармановка по ул. Гагарина, ул. Буденного, 2020 г., бюджет сельского поселения – 66,466 тыс. руб.;

- ремонт а/д Сарашевского сельского поселения в д. Усть-Ашап по ул. Ленина, 2020 г., бюджет сельского поселения – 108,746 тыс. руб.;

- ремонт а/д Тюндюковского сельского поселения в д. Верх-Шлык по ул. Заречная, 2020 г., бюджет сельского поселения – 57,051 тыс. руб.;

- ремонт а/д Федорковского сельского поселения в с. Федорки по ул. Советская, 2020 г., бюджет сельского поселения – 49,204 тыс. руб.;

- ремонт а/д Шермейского сельского поселения в д. Шабарка по ул. Центральная, 2020 г., бюджет сельского поселения – 20,579 тыс. руб.

Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района на 2018-2020 годы»(утв. Постановлением Администрации Бардымского муниципального района Пермского края от 04.12.2019 № 643 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района на 2018-2020 годы», утвержденную постановлением Администрации Бардымского муниципального района от 29.09.2017 № 722»(далее – МП РТО))

МП РТО разработана на 2018-2020 годы.

МП РТО предусмотрены следующие мероприятия:

- оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом (предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим услуги по перевозки пассажиров автомобильным транспортном общего пользования на социально-значимых маршрутах, являющихся убыточными), 2018-2020 гг.;

- развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования (обновление подвижного состава, путем приобретения автобусов в лизинг; установка оборудования спутникового мониторинга автотранспорта), 2018-2020 гг.;

- погашение задолженности МУП «Бардымское ПАТП», 2018-2020 гг.

Программа по повышению безопасности дорожного движения на территории Бардымского муниципального округа Пермского края на 2020-2022 годы»(утв. Постановлением Администрации Бардымского муниципального района Пермского края от 06.04.2020 № 369 «Об

утверждении Программы по повышению безопасности дорожного движения на территории Бардымского муниципального округа Пермского края на 2020-2022 годы»(П БДД))

Сроки реализации П БДД – 2020-2022 годы.

П БДД в сфере повышения безопасности дорожного движения на территории Бардымского МО запланировано:

- развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, 2020-2022 гг.;

- медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, 2020-2021 гг.;

- совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах, 2020-2022 гг.;

- обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения (информационное сопровождение, профилактика) 2020 г.

При этом в части развития системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий П БДД предусмотрена модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, следующим:

- освещение;
- искусственные дорожные неровности;
- светофоры Т7;
- система светового оповещения;
- дорожные знаки с внутренним освещением и светодиодной индикацией;

- Г-образные опоры;
- дорожная разметка, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателей и индикаторов;
- устройство дополнительного освещения и др. элементы повышения БДД.

1.2.3 Результаты анализа имеющихся документов территориального и стратегического планирования

На основании анализа документов территориального и стратегического планирования составлен перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Бардымского МО, представленный в таблице 3. Планируемые мероприятия по строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры приведены на рисунках 3-5.

Анализ документов территориального и стратегического планирования показал, что мероприятия, запланированные по ремонту, капитальному ремонту и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автодорог, выполнены на 92 %. Оставшиеся мероприятия находятся в стадии разработки, при этом сроки их реализации – 2020-2024 гг.

Сложнее обстоят дела с мероприятиями по строительству и реконструкции объектов транспорта. Отсутствуют данные о стадии работ по реконструкции и строительству автодорог регионального значения на территории Бардымского МО. Исключением является реконструкция автодороги регионального или межмуниципального значения Барда – Куеда (уч. км 15 – км 53). Мероприятие включено в «Перечень объектов автодорожного строительства Пермского края» в 2021-2024 гг., и для него рассчитано ориентировочное финансирование. Также известно, что выполнены работы по реконструкции автомобильных мостов:

- мостовой переход через р. Кутуслу на км 41+89а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Куеда в 2018 г.;

- мостовой переход через р. Тулва на км 64+315а/д регионального или межмуниципального значения Оса – Чернушка в 2017 г.

Мероприятия по реконструкции и строительству автодорог местного значения находятся на различных стадиях производства:

- на 16 объектах строительство выполнено полностью (28,6 % от общего числа запланированных мероприятий);

- на 3 объектах строительство выполнено частично (5,3 %);

- 1 объект находится на стадии проектирования (1,8 %);

- на 36 объектах строительство и реконструкция еще не выполнены (64,3 %).

Таблица 3 – Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры из документов территориального и стратегического планирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Срок реализации, гг.	Документ-основание	Реализация мероприятия на 29.06.2020*
Автомобильный транспорт					
Строительство и реконструкция					
1	Реконструкция а/д регионального или межмуниципального значения Оса – Чернушка на участке км 0+000 – 27+216, III категория	27,216 км	до 2020 г.; до 2020 г.	СТП ПК; Генплан ЕСП	Нет данных (далее – н/д)
2	Реконструкция мостового перехода через р. Ашап на км 38+109 а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Куеда	1 объект	до 2020 г.	СТП ПК	н/д
3	Реконструкция мостового перехода через р. Кутуслу на км 41+89 а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Куеда	1 объект	до 2020 г.	СТП ПК	Выполнена в 2018 г.
4	Реконструкция мостового перехода через р. Тулва на км 64+315 а/д регионального или межмуниципального значения Оса – Чернушка	36,9 п. м	до 2020 г.	СТП ПК	Выполнена в 2017 г.
5	Реконструкция а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Куеда на участке км 15 – км 53, III – IV категории	38 км	до 2025 г.; до 2025 г.; до 2025 г.; 2021-2024 гг.	СТП ПК; СТП БМР; Генплан НСП; П ОАС ПК	Запланирована П ОАС ПК в 2021- 2024 гг.
6	Реконструкция а/д местного значения Старый Ашап – Сараши – Печмень до II категории	н/д	до 2017 г.	СТП БМР	-
7	Реконструкция а/д местного значения Елпачиха – Шермейка – Батырбай до II категории	н/д	до 2017 г.	СТП БМР	-
8	Строительство а/д регионального или межмуниципального значения Акбаш – Шумово, III категория	36,4 км	до 2020 г.; до 2020 г.; до 2020 г.	СТП ПК; СТП БМР; Генплан БерСП	н/д
9	Строительство а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Кунгур	н/д	до 2045 г.; до 2045 г.	СТП ПК; СТП БМР	н/д
10	Строительство мостового перехода на а/д регионального или межмуниципального значения Барда – Кунгур через р. Тулва	1 объект	до 2045 г.	СТП ПК	н/д
11	Строительство а/д регионального или межмуниципального значения Б. Уса – Барда	н/д	до 2045 г.	СТП БМР	н/д
12	Строительство а/д местного значения Новый Чад – Учкул	н/д	до 2017 г.	СТП БМР	-
13	Строительство а/д местного значения Старый Чад – Акбаш	н/д	до 2017 г.	СТП БМР	-

Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Срок реализации, гг.	Документ-основание	Реализация мероприятия на 29.06.2020*
14	Строительство а/д местного значения Шермеинск – Ниж. Искильда	н/д	до 2017 г.	СТП БМР	-
15	Строительство а/д местного значения Бичурино – Краснояр	н/д	до 2017 г.	СТП БМР	-
16	Строительство объездных дорог населенных пунктов, расположенных вдоль региональной а/д Барда – Куеда	н/д	до 2027 г.	СТП БМР	-
17	Строительство ул. Газовиков в с. Барда	2,25 км	2015-2021 гг.	Генплан БарСП	Заявка на строительство в минтрансе
18	Строительство дороги от пер. М. Горького в с. Барда через дамбу на микрорайон «Бугры-1» до дороги на д. Старый Чад	2,0 км	2015-2021 гг.	Генплан БарСП	-
19	Строительство моста через р. Казьмакты от пер. М. Горького (ул. Матросова) на ул. Крупской в с. Барда	1 объект	2015-2021 гг.	Генплан БарСП	-
20	Строительство моста через р. Казьмакты по ул. К. Маркса от ул. Куйбышева на ул. Кирова в с. Барда	1 объект	до 2021 г.	Генплан БарСП	-
21	Строительство новых дорог в м-н Юбилейный 2 (проектируемый м-н Запруд) с. Барда	10,2 км	2022-2031 гг.	Генплан БарСП	-
22	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в д. Мостовая	0,5 км	2013-2021 гг.	Генплан БарСП	-
23	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в д. Чалково	1,5 км	2013-2021 гг.	Генплан БарСП	-
24	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Березники	5,0 км	до 2037 г.	Генплан БерСП	-
25	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Куземьярово	2,5 км	до 2037 г.	Генплан БерСП	-
26	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в д. Ишимово	3,4 км	до 2037 г.	Генплан БерСП	-
27	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в д. Чувашаево	0,9 км	до 2037 г.	Генплан БерСП	-
28	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Бичурино	4,0 км	до 2031 г.	Генплан БичСП	-
29	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в д. Бардабашка 1	1,0 км	до 2031 г.	Генплан БичСП	-
30	Строительство моста через р. Сюзан по ул. Ленина в с. Сюзьян	1 объект	до 2021 г.	Генплан БрСП	-

Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Срок реализации, гг.	Документ-основание	Реализация мероприятия на 29.06.2020*
31	Строительство моста по ул. Мира через ручей в с. Брюзлы	1 объект	до 2021 г.	Генплан БрСП	-
32	Строительство моста через речку в д. Батырбай по ул. Мира около дома № 6	1 объект	до 2021 г.	Генплан БрСП	-
33	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Брюзлы	1,8 км	до 2031 г.	Генплан БрСП	-
34	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в д. Сюзянь	0,3 км	до 2031 г.	Генплан БрСП	-
35	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в д. Батырбай	1,0 км	до 2031 г.	Генплан БрСП	-
36	Строительство дорог на территории новой жилой застройки по ул. Мира в с. Елпачиха	0,6 км	до 2037 г.	Генплан ЕСП	-
37	Строительство а/д от ул. Ленина до трассы Оса – Чернушка со стороны г. Оса на территории новой жилой застройки в с. Елпачиха	н/д	до 2037 г.	Генплан ЕСП	-
38	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Краснояр I	6,0 км	до 2031 г.	Генплан КСП	-
39	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Краснояр II	1,4 км	до 2031 г.	Генплан КСП	-
40	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Печмень	1,0 км	до 2037 г.	Генплан ПСП	-
41	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Кармановка	2,5 км	до 2037 г.	Генплан ПСП	-
42	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Тюндюк	9,3 км	до 2031 г.	Генплан ТСП	-
43	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Аклуши	2,35 км	до 2031 г.	Генплан ТСП	-
44	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Федорки	2,0 км	до 2031 г.	Генплан ФСП	-
45	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Акбаш	0,75 км	до 2031 г.	Генплан ФСП	-
46	Проектирование а/д «Мостовая – Чалково»	н/д	2020 г.	МП МХ	Запланировано на 01.12.2020
47	Строительство автозаправочной станции, придорожного кафе, кемпинга в с. Печмень	н/д	до 2027 г.	Генплан ПСП	-

Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Срок реализации, гг.	Документ-основание	Реализация мероприятия на 29.06.2020*
48	Устройство автобусных маршрутов в с. Барда по улицам: Кольцевая, Гагарина, Луговая и сооружение остановочных комплексов	н/д	до 2021 г.	Генплан БарСП	-
49	Строительство новых дорог в м-н Юбилейный 2 (проектируемый м-н Запруд) с. Барда	14 км	2013-2021 гг.	Генплан БарСП	+, частично
50	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Краснояр I	5,0 км	до 2021 г.	Генплан КСП	+, частично
51	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в с. Краснояр II	2,0 км	до 2021 г.	Генплан КСП	+, частично
52	Строительство а/д местного значения Никольск – Верх-Шлык	н/д	до 2017 г.	СТП БМР	+
53	Строительство ул. Губая в с. Барда	0,35 км	2015-2021 гг.	Генплан БарСП	+
54	Строительство ул. 3 X. Аминова в с. Барда	1,425 км	2015-2021 гг.	Генплан БарСП	+
55	Строительство ул. Сыркаеш в с. Барда	0,40 км	2015-2021 гг.	Генплан БарСП	+
56	Строительство ул. Никулина в с. Барда	1,65 км	2015-2021 гг.	Генплан БарСП	+
57	Строительство ул. Ленина (от СПТУ до базы) в с. Барда	0,45 км	2015-2021 гг.	Генплан БарСП	+
58	Строительство дорог на территории новой жилой застройки в д. Старый Чад	3,1 км	2022-2031 гг.	Генплан БарСП	+
59	Асфальтирование проезжей части по ул. Кирова (от ул. Советская до ул. 1 Мая) в с. Барда	н/д	до 2021 г.	Генплан БарСП	+
60	Асфальтирование проезжей части по ул. Космонавтов (от ул. Ленина до ул. Крупской) в с. Барда	н/д	до 2021 г.	Генплан БарСП	+
61	Асфальтирование проезжей части по ул. 1 Мая (от ул. Ленина до ул. Куйбышева) в с. Барда	н/д	до 2021 г.	Генплан БарСП	+
62	Асфальтирование проезжей части по ул. Пушкина (от ул. Ленина до ул. Куйбышева) в с. Барда	н/д	до 2021 г.	Генплан БарСП	+
63	Асфальтирование проезжей части по ул. Солнечная (от ул. Ленина до ул. Газовиков) в с. Барда	н/д	до 2021 г.	Генплан БарСП	+
64	Строительство моста по ул. Ленина при въезде в населенный пункт с. Брюзлы	1 объект	до 2021 г.	Генплан БрСП	+

Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Срок реализации, гг.	Документ-основание	Реализация мероприятия на 29.06.2020*
65	Строительство капитального транспортного моста через р. Тулва между н. п. Краснояр I и Краснояр II	1 объект	до 2021 г.	Генплан КСП	+
66	Строительство тротуаров по ул. Ленина в с. Барда	н/д	до 2021 г.	Генплан БарСП	+
67	Строительство бордюров от аптеки № 95 до ул. Пушкина возле тротуара с правой стороны, от Россельхозбанка до моста вдоль берега р. Казьмакты в с. Барда	н/д	до 2021 г.	Генплан БарСП	+
Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, ремонт, капитальный ремонт					
68	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние а/д Барда – Куеда, участок 004+470 – 046+100 (км+м)	41,60 км	до 2024 г.	ГП ПК РТС	Проект на стадии разработки
69	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние а/д Барда – Ятыш, участок 000+000 – 010+000 (км+м)	10,00 км	до 2024 г.	ГП ПК РТС	-
70	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние а/д Оса – Чернушка, участок 010+214 – 074+300 (км+м)	64,10 км	до 2024 г.	ГП ПК РТС	Выполнен ремонт участками
71	Ремонт а/д по ул. Крупская в с. Барда	н/д	2020 г.	ПМР СЭР БМР	-
72	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние а/д Куземьярово – Акбаш (уч. Куземьярово – Юкшур), участок 000+000 – 005+380 (км+м)	5,38 км	до 2024 г.	ГП ПК РТС	+
73	Ремонт а/д Елпачиха – Зайцево – Брюзли	н/д	2017 г.; 2020 г.	Прогноз СЭР БМР; ПМР СЭР БМР	+(2018)
74	Ремонт а/д Низовское – Щипа	н/д	2020 г.	ПМР СЭР БМР	+(2018)
75	Ремонт а/д Бичурино – Учкул	н/д	2020 г.	ПМР СЭР БМР	+(2018)
76	Ремонт а/д Тюндюк – В. Шлык	н/д	2020 г.	ПМР СЭР БМР	Ремонт участками
77	Ремонт а/д по ул. 8 Марта в с. Барда	н/д	2020 г.	ПМР СЭР БМР	+(2019)
78	Ремонт а/д по ул. Пушкина в с. Барда	н/д	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+(2019)
79	Ремонт а/д по ул. Зеленая в с. Барда	н/д	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+(2018)
80	Ремонт а/д по ул. Луговая в с. Барда	н/д	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+(2017)

Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Срок реализации, гг.	Документ-основание	Реализация мероприятия на 29.06.2020*
81	Ремонт а/д по ул. Восточная в с. Барда	н/д	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+ (2017)
82	Ремонт а/д по ул. Ленина в с. Барда	н/д	2017 г.; 2020 г.	Прогноз СЭР БМР; МП МХ	+
83	Ремонт а/д по ул. Ленина (участок от а/д Чернушка – Оса до мусульманского кладбища) в с. Барда	н/д	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+
84	Ремонт а/д по ул. Матросова (участок от ул. М. Горького до ул. Куйбышева) в с. Барда	н/д	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+
85	Ремонт а/д по ул. Советская (участок от ул. Куйбышева до ул. Ленина) в с. Барда	н/д	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+
86	Ремонт а/д по ул. Солнечная в с. Барда	н/д	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+
87	Ремонт моста через р. Тунтор	1 объект	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+
88	Ремонт моста через р. Печмень	1 объект	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+
89	Ремонт моста через р. Амзя	1 объект	2017 г.	Прогноз СЭР БМР	+
90	Ремонт а/д по ул. Мирная в с. Барда	н/д	2020 г.	МП МХ	+ (Заявка в минтрансе)
91	Ремонт а/д по ул. 1 Мая (участок от ул. 8 Марта до ул. Мирная) в с. Барда	н/д	2020 г.	МП МХ	+
92	Ремонт а/д по ул. М. Горького (участок от ул. Мирная до ул. Ленина) в с. Барда	н/д	2020 г.	МП МХ	+
93	Ремонт а/д по ул. Садовая в с. Барда	н/д	2020 г.	МП МХ	+
94	Ремонт а/д по ул. Южная в с. Барда	н/д	2020 г.	МП МХ	+
95	Ремонт а/д по ул. Колхозная в с. Барда	н/д	2020 г.	МП МХ	+
96	Ремонт а/д по ул. Батыркаева в с. Барда	н/д	2020 г.	МП МХ	+
97	Ремонт а/д по ул. Советская (участок от ул. Куйбышева до ул. Тулвинская) в с. Барда	н/д	2020 г.	МП МХ	+

Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Срок реализации, гг.	Документ-основание	Реализация мероприятия на 29.06.2020*
98	Ремонт а/д по ул. Спортивная в с. Барда	н/д	2020 г.	МП МХ	+
99	Ремонт а/д по ул. 50 лет СССР в с. Краснояр-I	н/д	2020 г.	МП МХ	+
100	Ремонт а/д «Оса – Чернушка» – Брюзли	н/д	2020 г.	МП МХ	+
101	Ремонт участка а/д «Барда – Старый Чад»	н/д	2017 г.; 2020 г.	Прогноз СЭР БМР; МП МХ	+
102	Ремонт а/д Никольский – Усть-Шлык (автомобильный мост)	н/д	2020 г.	МП МХ	+
103	Ремонт а/д по ул. Речная (автомобильный мост через р. Чириз) в с. Березники	н/д	2020 г.	МП МХ	+
104	Ремонт а/д по ул. Ленина в д. Кудаш	н/д	2020 г.	МП МХ	+
105	Ремонт а/д по ул. Матросова (дамба) в с. Бичурино	н/д	2020 г.	МП МХ	+
106	Ремонт а/д по ул. Школьная в с. Бичурино	н/д	2020 г.	МП МХ	+
107	Ремонт а/д по ул. Молодежная в с. Сюзянь	н/д	2020 г.	МП МХ	+
108	Ремонт а/д по ул. Набережная в с. Сюзянь	н/д	2020 г.	МП МХ	+
109	Ремонт а/д по ул. Тулвинская в д. Усть-Тунтор	н/д	2020 г.	МП МХ	+
110	Ремонт а/д по ул. Советская в д. Усть-Тунтор	н/д	2020 г.	МП МХ	+
111	Ремонт а/д по ул. Лесная в с. Краснояр-I	н/д	2020 г.	МП МХ	+
112	Ремонт а/д по ул. Тулвинская в с. Краснояр-I	н/д	2020 г.	МП МХ	+
113	Ремонт а/д по ул. Южная в с. Краснояр-II	н/д	2020 г.	МП МХ	+
114	Ремонт а/д по ул. Ленинградская в с. Усть-Шлык	н/д	2020 г.	МП МХ	+

Продолжение таблицы 3

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Срок реализации, гг.	Документ-основание	Реализация мероприятия на 29.06.2020*
115	Ремонт а/д по ул. Гагарина в д. Кармановка	н/д	2020 г.	МП МХ	+
116	Ремонт а/д по ул. Буденного в д. Кармановка	н/д	2020 г.	МП МХ	+
117	Ремонт а/д по ул. Ленина в д. Усть-Ашап	н/д	2020 г.	МП МХ	+
118	Ремонт а/д по ул. Заречная в д. Верх-Шлык	н/д	2020 г.	МП МХ	+
119	Ремонт а/д по ул. Советская в с. Федорки	н/д	2020 г.	МП МХ	+
120	Ремонт а/д по ул. Центральная в д. Шабарка	н/д	2020 г.	МП МХ	+
121	Капитальный ремонт улиц в с. Барда	н/д	2013-2031 гг.	Генплан БарСП	+
122	Капитальный ремонт улиц в д. Мостовая	н/д	2015-2031 гг.	Генплан БарСП	+
123	Капитальный ремонт улиц в д. Чалково	н/д	2021-2031 гг.	Генплан БарСП	+
124	Капитальный ремонт улиц в д. Старый Чад	н/д	2021-2031 гг.	Генплан БарСП	+
125	Капитальный ремонт моста через р. Казьмакты по ул. Нариманова	1 объект	до 2021 г.	Генплан БарСП	+
Воздушный транспорт					
126	Строительство аэродрома малой авиации регионального значения около с. Барда	1 объект	до 2025 г.; до 2025 г.	СТП ПК; СТП БМР	н/д
127	Строительство посадочной вертолетной площадки в с. Брюзли	1 объект	до 2031 г.	Генплан БрСП	н/д
Железнодорожный транспорт					
128	Строительство рокадной ж/д линии Чернушка – Пермь (организация высокоскоростной ж/д магистрали Москва – Казань – Екатеринбург)	н/д	до 2025 г.; до 2025 г.; до 2025 г.	СТП РФ Т; СТП ПК; Генплан ПСП	н/д
*Примечание – в столбце знак "+" означает, что мероприятие выполнено; знак "-" означает, что мероприятие не выполнено.					

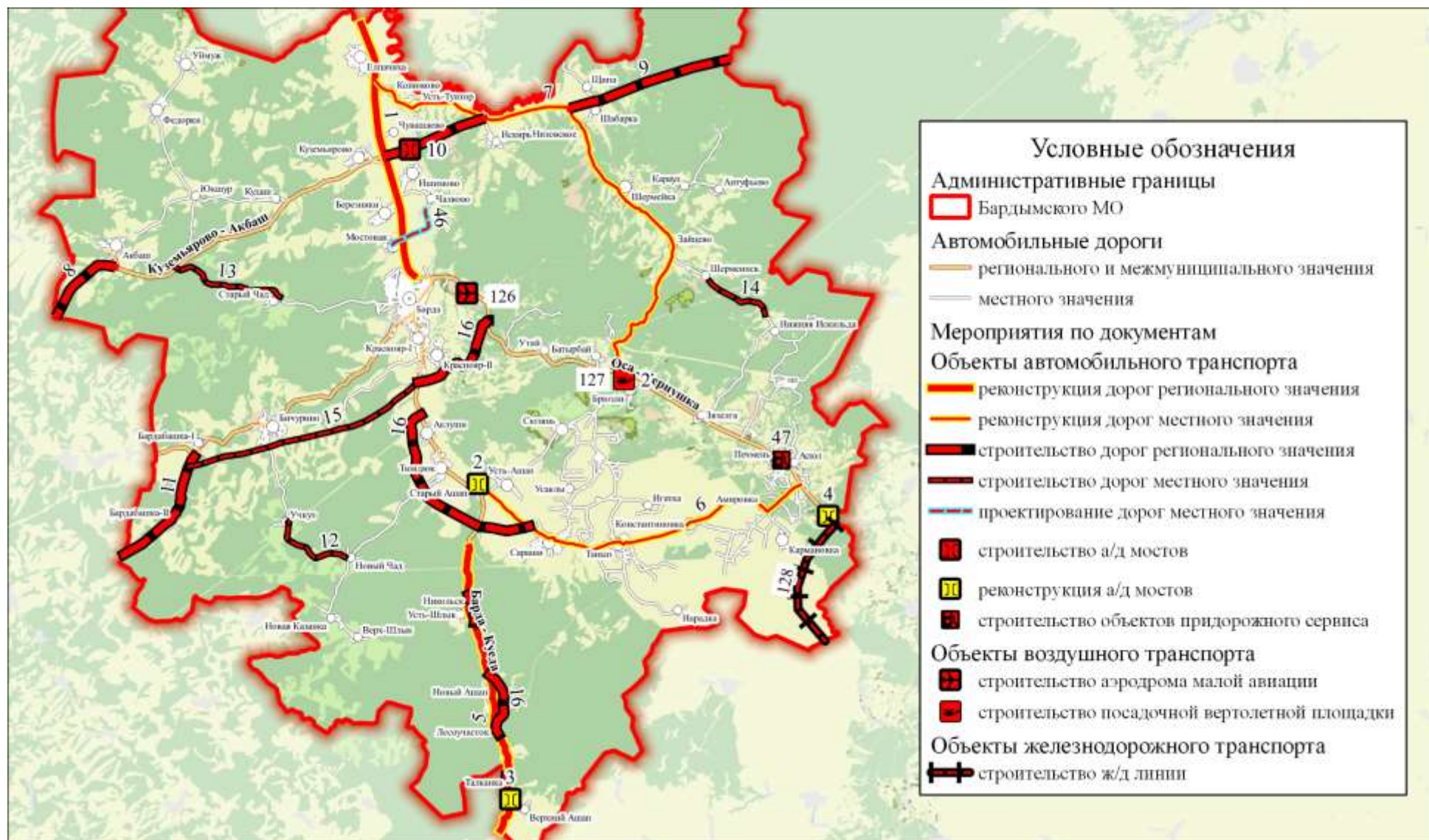


Рисунок 3 – Схема расположения мероприятий поддокументам на всей территории Бардымского МО

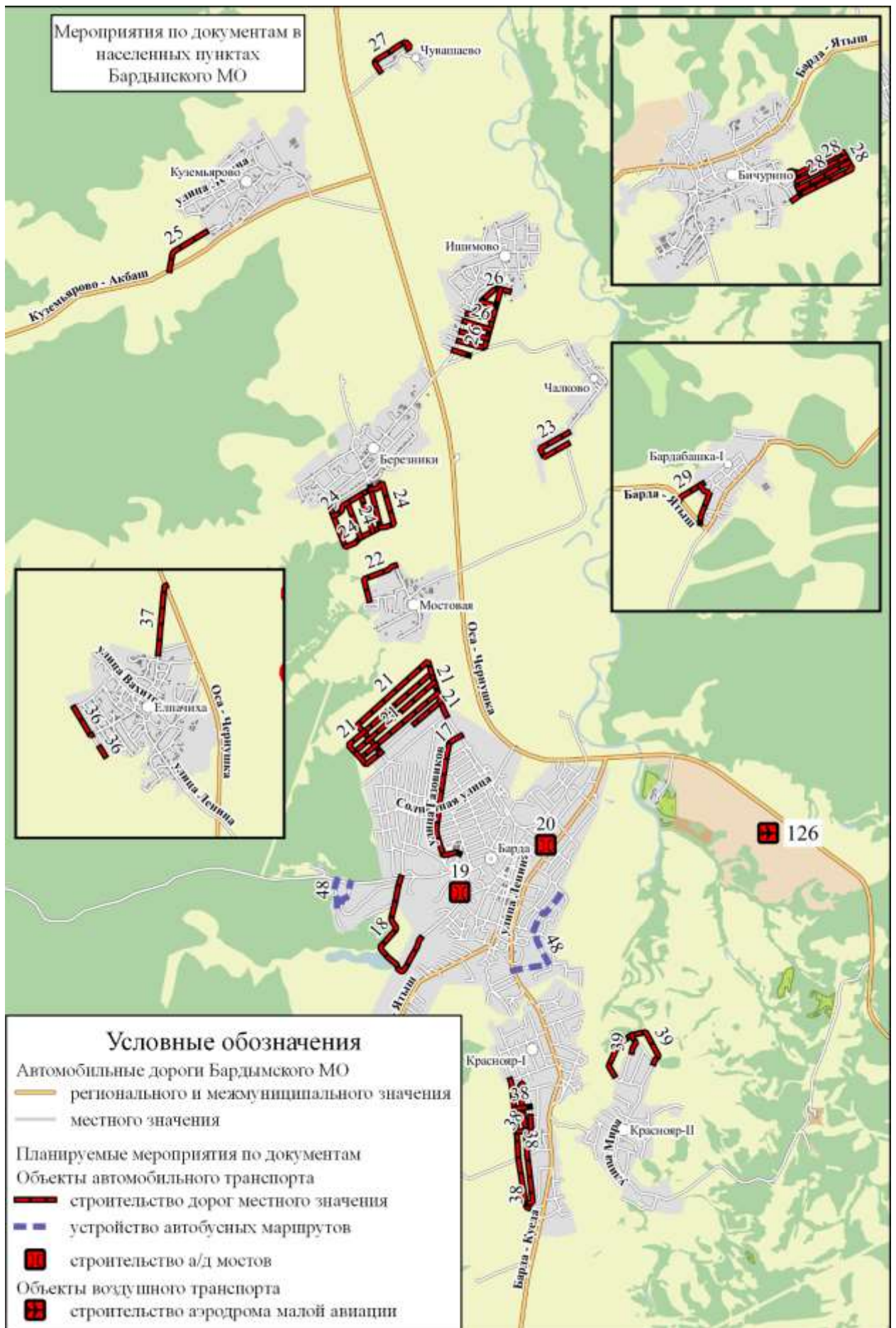


Рисунок 4 – Схема расположения мероприятий в населенных пунктах

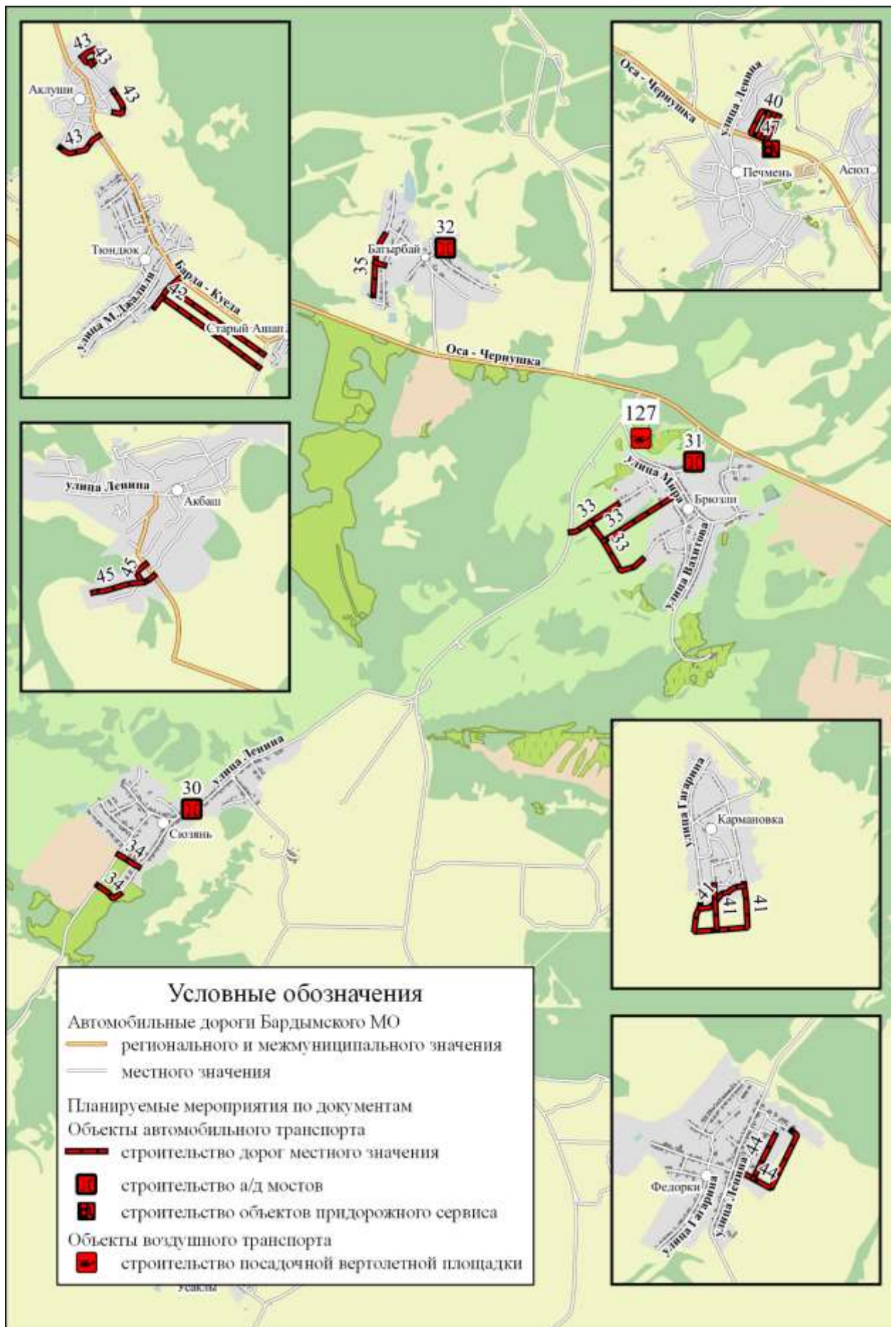


Рисунок 5 – Схема расположения мероприятий в населенных пунктах

Мероприятия по строительству автозаправочной станции, придорожного кафе и кемпинга в с. Печмень, запланированные до 2027 г., не выполнены.

Мероприятия по устройству автобусных маршрутов в с. Барда по улицам: Кольцевая, Гагарина, Луговая и сооружению остановочных комплексов, запланированные до 2021 г., еще не выполнены.

Данные о стадии работ по строительству объектов воздушного и железнодорожного транспорта отсутствуют.

Анализ документов территориального и стратегического планирования позволил выявить ряд характерных особенностей и проблем транспортной инфраструктуры Бардымского МО.

К положительным чертам транспортной сети района можно отнести:

- разветвленную сеть автодорог, в том числе с твердым покрытием;
- выгодное транспортно-географическое положение района, его близость к региональному центру – г. Пермь и соседним регионам;
- транзитное транспортное расположение района.

К слабым сторонам транспортной инфраструктуры района можно отнести:

- крайне неравномерный уровень транспортной освоенности территории;
- недостаточная протяженность дорог местного значения, труднодоступность части населенных пунктов;
- несоответствие автомобильных дорог общего пользования нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- неудовлетворительное техническое состояние сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- удаленность железнодорожного транспорта;
- отсутствие воздушного транспорта;
- сложные природно-климатические условия местности;
- наличие большого количества малых и средних рек, водотоков;

- недостаточность финансирования и увеличение расходов на содержание дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры;
- слабое развитие пешеходной и велотранспортной инфраструктуры;
- несовершенство нормативно-правовой базы в сфере транспорта.

Из-за ограниченных финансовых возможностей местных бюджетов деятельность органов местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей дорожной сети муниципального образования.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Демография

По данным официального сайта «Пермьстат» предварительная оценка численности населения Бардымского МО на 01.01.2020 составила 24 556 человек, что составляет 0,95 % от общей численности населения Пермского края (2 599 260 человек). Все население муниципального округа – сельское. Плотность населения Бардымского МО составляет 10,31 чел./кв. км.

Бардымский МО характеризуется неравномерным размещением населения по своей территории. Распределение численности населения по населенным пунктам муниципального округа представлено в таблице 1 п. 1.1 данной КСОДД. Наибольшая численность населения наблюдается в с. Барда – 8 826 чел., с. Сараши – 1 446 чел., с. Бичурино – 1 373 чел., с. Краснояр-I – 1 354 чел., с. Елпачиха – 1 341 чел., наименьшая – в д. Игатка – 7 чел., д. Шермеинск – 6 чел., п. Искирский – 3 чел., д. Усаклы – 6 чел., д. Утяй – 0 чел.

Изменение численности населения Бардымского МО согласно данным официального сайта Федеральной службы государственной статистики «Росстат» в период с 01.05.2015 по 01.01.2019 представлено в таблице 4.

Таблица 4 – Динамика численности населения Бардымского МО

Год	2015	2016	2017	2018	2019
Численность населения Бардымского МО, чел.	24 700	25 291	25 202	25 059	24 791

Динамика численности населения Бардымского МО в период с 01.05.2015 по 01.01.2019 представлена на рисунке 6.

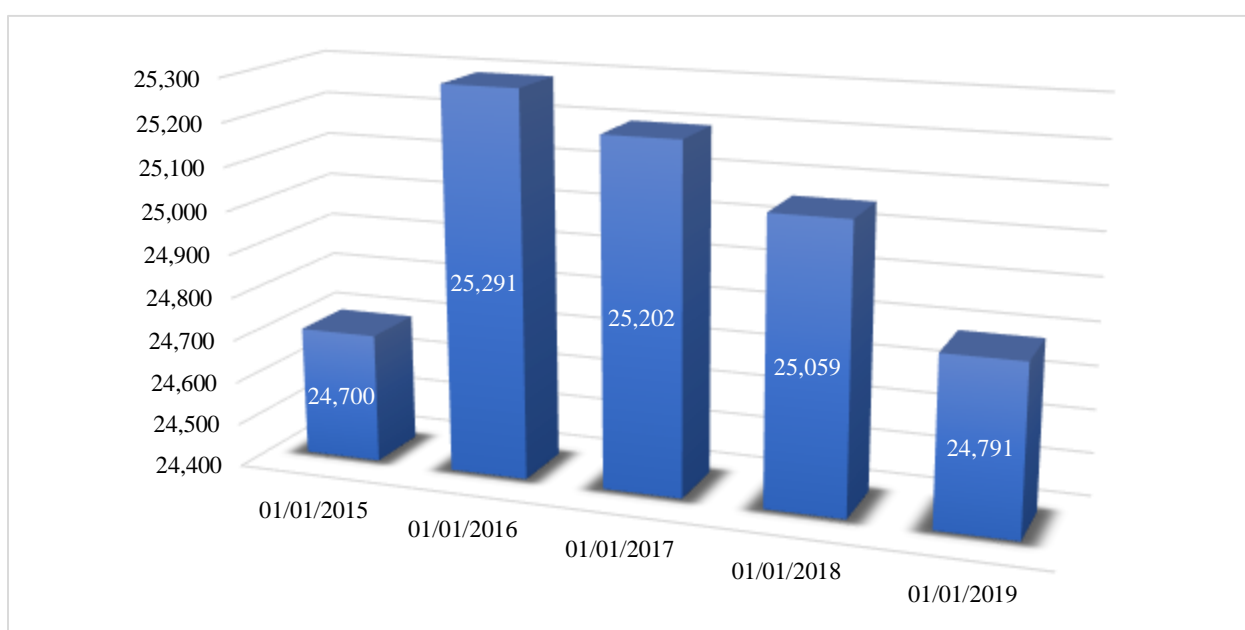


Рисунок 6 – Динамика численности населения Бардымского МО

Таким образом, на рассматриваемой территории в 2016 году было отмечено увеличение численности постоянного населения на 591 человек (2,4 %). Начиная с 2017 года в Бардымском МО наблюдается уменьшение численности постоянного населения, которое сократилось на 500 человек (1,98 %):

- в 2017 году на 89 человек (0,35 %);
- в 2018 году на 143 человека (0,56 %);
- в 2019 году на 268 человек (1,07 %).

В среднем уровень сокращения численности постоянного населения за указанный период составляет 0,66 % в год.

Бардымский МО отличается особенностями национальной структуры населения: башкиры составляют 55,3 % населения муниципального образования, татары – 32 %,русские – 7 %.

Численность населения Бардымского МО по полу на 01.01.2019 разделена следующим образом:

- женщины – 12 902 человека (52 % от общего числа жителей муниципального округа);
- мужчины – 11 889 человек (48 %).

Возрастная структура населения Бардымского МО на 01.01.2019 представлена в таблице 5 и на рисунке 7.

Таблица 5 – Возрастная структура населения Бардымского МО

№ п/п	Основные возрастные группы	Количество, чел.
1	Население моложе трудоспособного возраста, в том числе:	5 700
1.1	женщины	2 826
1.2	мужчины	2 874
2	Население в трудоспособном возрасте, в том числе:	12 216
2.1	женщины	5 435
2.2	мужчины	6 781
3	Население старше трудоспособного возраста, в том числе:	6 875
3.3	женщины	4 641
3.4	мужчины	2 234

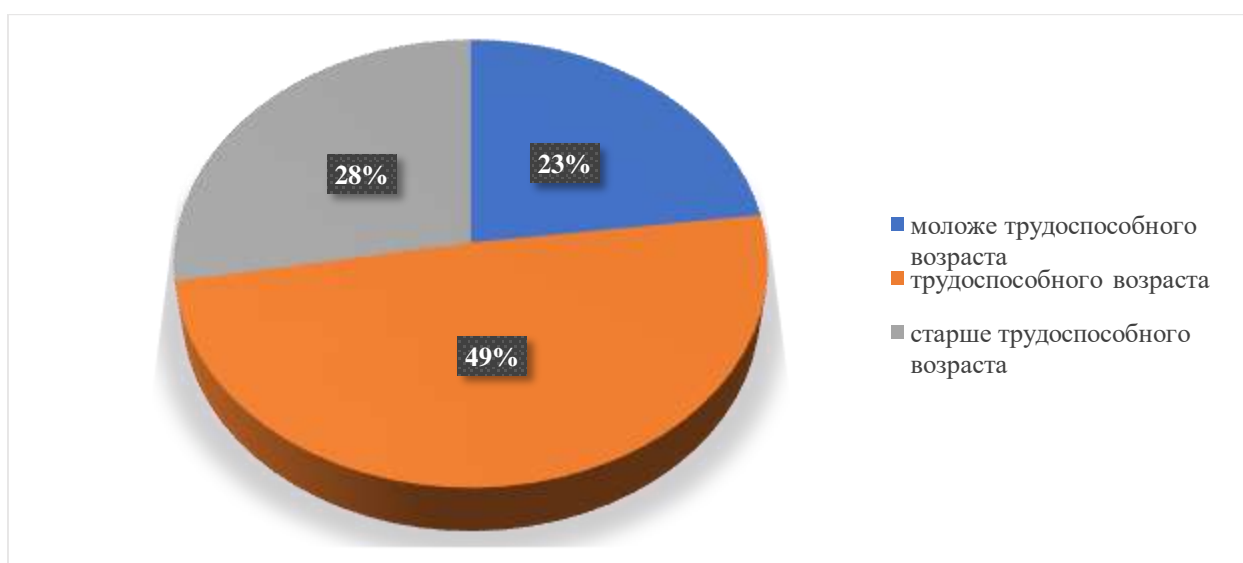


Рисунок 7 – Возрастная структура трудоспособного населения Бардымского МО на 01.01.2019

Возрастная структура населения характеризуется преобладанием лиц трудоспособного возраста – 12 216 человек (49 % от общего числа населения муниципального образования). Доля лиц моложе трудоспособного возраста составляет 5 700 человек (23 %), старше трудоспособного возраста – 6 875 человек (28 %).

Распределение населения Бардымского МО по полу и возрасту показывает, что муниципальное образование в ближайшем времени ожидает существенное сокращение рождаемости в связи с тем, что численность поколения женщин, вступающих в детородный период, существенно ниже численности женщин, находящихся в этом возрасте в настоящее время.

Основные демографические показатели Бардымского МО в период с 01.01.2014 по 01.01.2018 по данным официального сайта «Пермьстат» приведены в таблице 6.

Таблица 6 – Основные демографические показатели Бардымского МО

№ п/п	Основные показатели	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	Число родившихся (без мертворожденных), чел.	441	411	421	333	290
2	Число умерших, чел.	477	432	452	433	415
3	Естественный прирост (+), убыль (-), чел.	-36	-21	-31	-100	-125
4	Общий коэффициент рождаемости, ‰	17,7	16,4	16,7	13,3	11,6
5	Общий коэффициент смертности, ‰	19,1	17,3	17,9	17,2	16,6
6	Общий коэффициент естественного прироста, ‰	-1,4	-0,9	-1,2	-3,9	-5
7	Число прибывших, чел.	1 640	1 798	1 986	1 693	1 674
8	Число выбывших, чел.	2 076	1 737	2 044	1 736	1 817
9	Миграционный прирост, чел.	-436	61	-58	-43	-143

С 2014 года на территории Бардымского МО прослеживается отрицательная динамика показателей естественного прироста, происходит естественное старение населения, сокращение рождаемости, наблюдается

естественная убыль населения.

За рассматриваемый период кроме 2015 года на территории муниципального образования наблюдается миграционный отток населения, что объясняется спадом в экономике (недостаточном количестве мест предложения труда с адекватной заработной платой). В 2018 году миграционная убыль населения превысила показатель естественной убыли.

В СТП ПК приводятся три сценария демографического прогноза по Пермскому краю:

1) инерционный сценарий показывает, что произойдет с населением края при стабилизации показателей рождаемости и смертности на уровне 2015 г. при том, что миграция считается нулевой;

2) оптимальный сценарий показывает при каких показателях рождаемости и смертности, которые постепенно меняются к 2035 г., численность населения края стабилизируется на уровне 2015 г. при том, что миграция считается нулевой;

3) базовый сценарий: рост суммарного коэффициента рождаемости до 2,4 рождений и снижение возрастных коэффициентов смертности в среднем на 40 % к 2035 г., миграционный отток только минимизируется до уровня 1000-1250 чел. в год к 2035 г. с уровня 4000 чел. в 2015 г.

Для прогноза численности населения в муниципальных образованиях Пермского края СТП ПК выбран базовый сценарий. Результаты демографического прогноза для Бардымского МО в базовом сценарии представлены в таблице 7.

Таблица 7 – Прогноз численности населения Бардымского МО в базовом сценарии СТП ПК

Наименование МО	Численность населения по гг., тыс. чел.					Демографический потенциал
	2015	2020	2025	2030	2035	
Бардымский	24,7	23,3	22,2	21,7	21,6	-12,38 %

Таким образом, СТП ПК на территории Бардымского МО прогнозируется сокращение численности постоянного населения на 12,38 %, которое в 2035 г. составит 21,6 тыс. человек.

Труд и занятость

По данным официального сайта «Росстат» в Бардымском МО за январь-декабрь 2019 года среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) составляла 3 245 человек или 26,6 % от общей численности населения в трудоспособном возрасте (12 216 человек). Отраслевая структура численности занятых в экономике Бардымского МО в 2019 году представлена в таблице 8.

Таблица 8 – Отраслевая структура численности занятых в экономике Бардымского МО в 2019 году

№ п/п	Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства)	Численность работников	
		человек	%
1	Всего по обследуемым видам экономической деятельности, в том числе:	3245	100,0
1.1	добыча полезных ископаемых	234	7,2
1.2	обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	124	3,8
1.3	образование	1014	31,3
1.4	деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	342	10,5
1.5	деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	129	4,0
1.6	транспортировка и хранение	476	14,7
1.7	торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	96	3,0
1.8	деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	53	1,6
1.9	деятельность в области информации и связи	50	1,5
1.10	деятельность финансовая и страховая	35	1,1
1.11	деятельность профессиональная, научная и техническая	75	2,3
1.12	деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	20	0,6
1.13	государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	518	16,0
1.14	прочие виды деятельности	79	2,4

Анализ отраслевой структуры занятых в экономике Бардымского МО указывает на относительно высокую долю занятых в сфере образования – 31,3 %, в сфере государственного управления, обеспечения военной безопасности и социального обеспечения занято 16,0 %, в сфере

транспортировки и хранения – 14,7 %, в области здравоохранения и социальных услуг – 10,5 %.

Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости, на конец 2018 года составила 300 человек. Уровень зарегистрированной безработицы в Бардымском МО – 2,67 % (Статистический ежегодник Пермского края. 2019: Статистический сборник / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат) – Пермь, 2019. – 357 с. (далее – Статистический ежегодник Пермьстат-2018)).

Уровень жизни населения

Одним из показателей уровня жизни населения является величина заработной платы работников. Среднемесячная заработная плата работников организаций Бардымского МО за январь-декабрь 2017-2019 гг. (официальный сайт «Росстат») представлена в таблице 9.

Таблица 9 – Среднемесячная заработная плата работников организаций Бардымского МО

№ п/п	Виды экономической деятельности	Среднемесячная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства), руб.		
		2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5
1	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	17 258,3	23 691,7	25 895,2
2	Добыча полезных ископаемых	57 491,1	60 026,2	62 396,2
3	Обрабатывающие производства	37 942,7	30 692,2	37 971,8
4	Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	31 372,8	32 395,7	35 465,7
5	Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	16 627,8	19 054,9	17 879,3
6	Строительство	23 562,5	20 748,8	22 070,3
7	Образование	19 301,1	20 871,0	21 199,0
8	Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	22 674,4	27 529,6	29 330,4
9	Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	13 281,4	16 229,9	17 467,5
10	Транспортировка и хранение	46 371,4	50 448,6	52 237,4

Продолжение таблицы 9

1	2	3	4	5
11	Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	24 941,1	25 332,2	25 864,0
12	Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	26 175,0	13 403,8	14 081,8
13	Деятельность в области информации и связи	23 529,6	30 309,8	26 316,6
14	Деятельность финансовая и страховая	25 889,6	29 811,1	35 011,3
15	Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	13 033,3	21 783,3	24 225,0
16	Деятельность профессиональная, научная и техническая	18 995,8	23 392,2	26 000,4
17	Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	22 136,1	20 412,2	18 080,9
18	Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	31 268,1	32 344,3	36 235,6
19	Предоставление прочих видов услуг	-	34 049,0	33 382,9
Всего по обследуемым видам экономической деятельности		29 420,7	31 405,6	33 241,0

Среднемесячная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) в 2019 году по муниципальному образованию увеличилась по сравнению с 2017 годом на 12,99 % и составила 33 241,0 руб., при этом остается ниже показателя по Пермскому краю (42 394,9 руб.).

Образование

В Бардымском МО реализацией программ дошкольного образования занимаются 5 муниципальных дошкольных образовательных учреждений и 23 структурных подразделения общеобразовательных организаций. Также услуги дошкольного образования в районе предоставляли 4 негосударственных поставщика. Численность детей, получающих услуги дошкольного образования в 2019 г. в возрасте от 1 до 6 лет, составила 1 570 человек. Муниципальные детские сады посещали 1 275 детей (81 %), негосударственные – 295 детей (19 %). Дошкольным образованием охвачено 100 % детей от 3 до 7 лет. Доля детей в возрасте 1-6 лет за 2019 г., получающих дошкольную образовательную услугу в муниципальных общеобразовательных учреждениях в общей численности детей в возрасте 1-

6 лет, составила 52 % (Пояснительная записка к докладу главы Бардымского муниципального округа Алапанова Халиля Газбулловича о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности Бардымского муниципального района за 2019 год и их планируемых значениях на 3-летний период).

По данным Доклада главы Бардымского МО-2019 на начало 2019-2020 учебного года в Бардымском МО действовало 17 общеобразовательных учреждений, в которых обучалось 3 244 школьника, что на 94 человека (2,98 %) больше чем в 2018-2019 учебном году (3 150 школьников).

Доля обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях, занимающихся во вторую (третью) смену, в общей численности обучающихся в 2019 году осталась прежней и составила 4 %. В 2019-2020 учебном году во вторую смену обучается 141 человек в МАОУ «Бардымская гимназия им. Г. Тукая».

Дополнительное образование в 2019 году предоставлялось в трех учреждениях:

- МАУ ДО «Дом детского творчества»;
- МАУ ДО «ДДТ» структурное подразделение «Станция юных техников»;
- МАУ ДО «Детско-юношеская спортивная школа».

В этих организациях действует 72 объединения. Число обучающихся по дополнительным общеобразовательным программам составляет 1 391 человек. По итогам 2019 года доля детей в возрасте 5-18 лет, получающих услуги дополнительного образования, составляет 35 %. Наблюдается снижение показателя по сравнению с 2018 годом на 19 %, причиной которого послужило сокращение финансирования оплаты заработной платы педагогам-совместителям.

В соответствии с данными СЭР БМР в сфере образования в основных малокомплектных школах наблюдается недостаточность квалифицированных кадров – учителей русского языка и литературы,

начальных классов, физической культуры, английского языка, физики. Крупные средние школы района нуждаются в специалистах узкого профиля – в хореографах, музыкальных руководителях. МАОУ «Бардымская гимназия им. Г. Тукая» обучает детей в две смены. Требуется строительство новых школ в с. Тюндюк и с. Брюзли.

Здравоохранение

Система здравоохранения Бардымского МО представлена ГБУЗ ПК «Бардымская ЦРБ им А. П. Курочкиной». В состав центральной районной больницы входят:

- стационарные отделения: хирургическое, терапевтическое, педиатрическое, акушерско-гинекологическое отделение, инфекционное, неврологическое;
- амбулаторно-поликлиническая служба;
- параклиническая служба: клиничко-диагностическая лаборатория, бактериологическая лаборатория, рентгенологический и ФГО кабинет;
- 23 фельдшерско-акушерских пункта;
- 3 сельских врачебных амбулаториии ВОП.

В соответствии с данными СЭР БМР число больничных коек с 2010 года по 2016 год постепенно сокращается. Так, на 01.01.2017 было зафиксировано 69 мест, что на 54 места (43,9 %) меньше, чем 01.01.2011 (123 места). Число коек, необходимых в районе, зависит от многих факторов, включая структуру заболеваемости и наличия альтернативных мест оказания медицинской помощи. В Бардымском МО наблюдается постепенное увеличение количества врачей с 46 человек в 2011 году до 60 человек в 2017 году (на 30,4 %), при этом численность медперсонала в период с 2015 года по 2017 год сократилась на 18 человек (10,2 %) и составила 158 человек.

Культура

На территории Бардымского МО функционируют следующие учреждения культуры:

- МБУК «Бардымский районный краеведческий музей»;

- МБУ ДО «Бардымская детская школа искусств»;
- 33 культурно-досуговых учреждения;
- 2 библиотеки (16 библиотек являются структурными подразделениями культурно-досуговых учреждений и не имеют правового статуса).

Уровень фактической обеспеченности учреждениями культуры от нормативной потребности в 2019 году составил 132 %, библиотеками – 72 %. Снижение показателя произошло из-за закрытия сельских филиалов подразделений библиотек в целях оптимизации учреждений.

Физкультура и спорт

Для занятия физической культурой и спортом в Бардымском МО имеются:

- физкультурно-оздоровительный комплекс «Батыр»;
- межшкольный стадион;
- культурно-спортивный комплекс «Атлант»;
- спортивный зал для единоборств и боксерский ринг при Бардымском центре культуры и досуга;
- 17 спортивных площадок;
- 5 хоккейных площадок;
- 17 спортивных залов при школах;
- 4 горнолыжные базы.

Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, в 2019 году составила 40,8 %, учащихся (от общей численности обучающихся) – 78,2 %.

Историко-культурные и туристские ресурсы

Бардымский МО обладает богатым историко-культурным потенциалом, который в настоящее время не используется в полном объеме.

На рассматриваемой территории выявлено 64 археологических объекта: древние захоронения, плиточные могильники, древние стоянки и поселения разных эпох (древнейшие относятся к II-III век до нашей эры).

Особую ценность представляют государственные памятники истории, градостроительства и архитектуры Пермской области местного значения:

- могила хазрата Мансурова – депутата Государственной думы;
- здание, в котором Ш. Сунгалаевым была создана русско-татарская школа;
- здания Земской больницы;
- здание Главного корпуса;
- здание Амбулатории;
- Дом врача;
- Мечеть (д. Старый Чад);
- здание Волостного Правления;
- здание Земской школы.

На территории Бардымского МО имеются ботанические памятники природы регионального значения: Дубовая гора – Сарашевская дубрава, Сарашевский сосново-дубовый лес, Бардымская вишневая гора, Красноярская гора, Куземьяровский орешник, Кленовая гора, зарезервированные земли «Сарашевские дубравы», Тулвинский биологический охотничий заказник регионального значения.

Бардымский МО располагает комплексом факторов, способных выступить основой развития внутреннего и въездного туризма:

- природно-климатические условия;
- памятники истории, археологии и культуры;
- учреждения культуры;
- туристическая инфраструктура (санаторий-профилакторий «Колос», учреждения питания, спортивные учреждения и т. д.);
- ежегодное проведение национальных праздников: (Сабантуй, «Барда-зиен»).

Сдерживающими факторами развития культурных и исторических потенциалов рассматриваемой территории выступают:

- отсутствие целевых программ по развитию внутреннего и въездного

туризма,

- недостаточное развитие туристической инфраструктуры,
- отсутствие единой стратегии развития туризма на территории Бардымского МО;
- недостаточное количество подготовленных кадров в сфере туристической индустрии.

Роль и место в региональной экономике

В соответствии с данными СЭР БМР Бардымский МО по основным экономическим показателям занимает 11-15 место среди 43 муниципальных образований Пермского края.

Бардымский МО имеет сельскохозяйственную специализацию.

Инвестиции

Инвестиции в основной капитал имеют в своем составе бюджетные средства и средства частных инвесторов (собственные и привлеченные). Структура инвестиций в основной капитал Бардымского МО в 2011-2016 гг. (СЭР БМР) показана на рисунке 8.

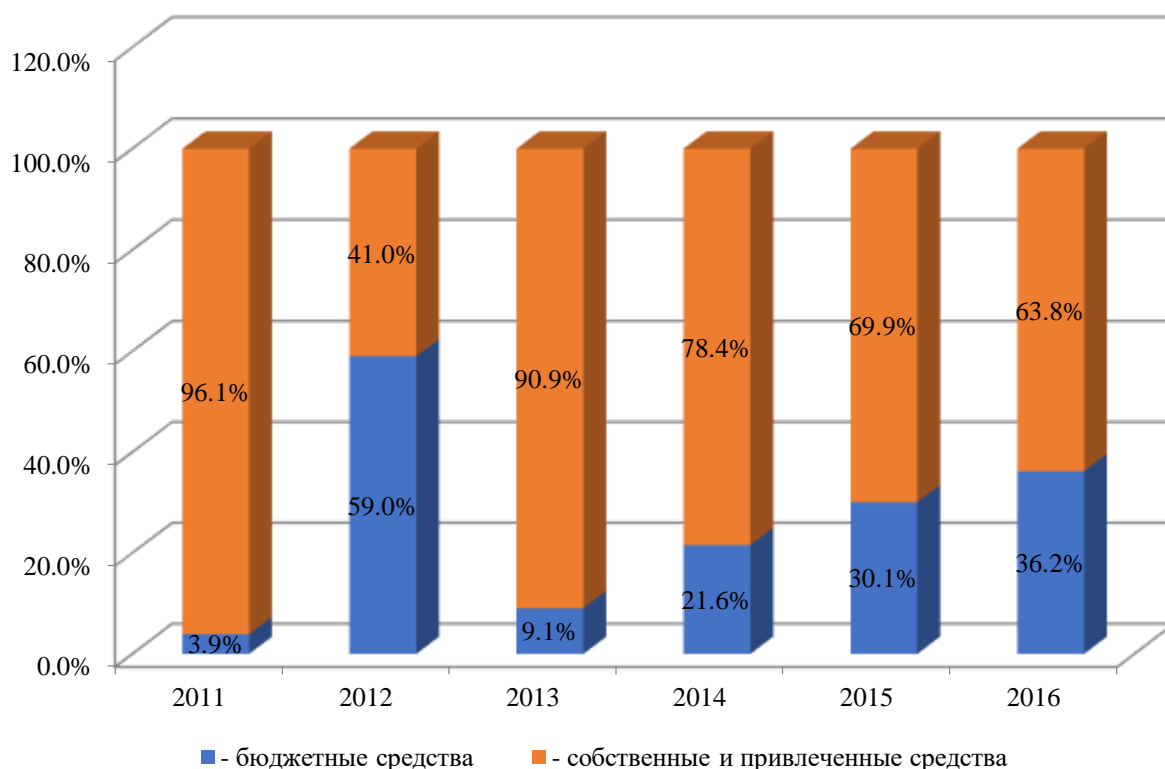


Рисунок 8 – Структура инвестиций в основной капитал в Бардымском МО

В структуре инвестиций в основной капитал преобладают собственные и привлеченные средства, т. е. инвесторами являются частные юридические и физические лица. Наибольшая доля основного капитала была проинвестирована частными инвесторами в 2013 году (90,9 %). В последующие годы доля частных инвестиций в основной капитал сократилась за счет увеличения притока вложений из бюджетных средств. На конец 2016 года доля инвестиций за счет бюджетных средств увеличилась до 36,2 % с 9,1 % в 2013 году.

Малый бизнес

Экономика Бардымского МО представлена малым предпринимательством, личными подсобными хозяйствами, КФХ. Основные сферы деятельности субъектов малого предпринимательства:

- торгово-закупочная деятельность;
- сельскохозяйственное производство;
- лесозаготовка;
- строительство и монтажные работы;
- общественное питание;
- бытовые услуги;
- услуги автосервиса;
- транспортные услуги.

Динамика субъектов малого предпринимательства в Бардымском МО в соответствии с СЭР БМР представлена на рисунке 9.

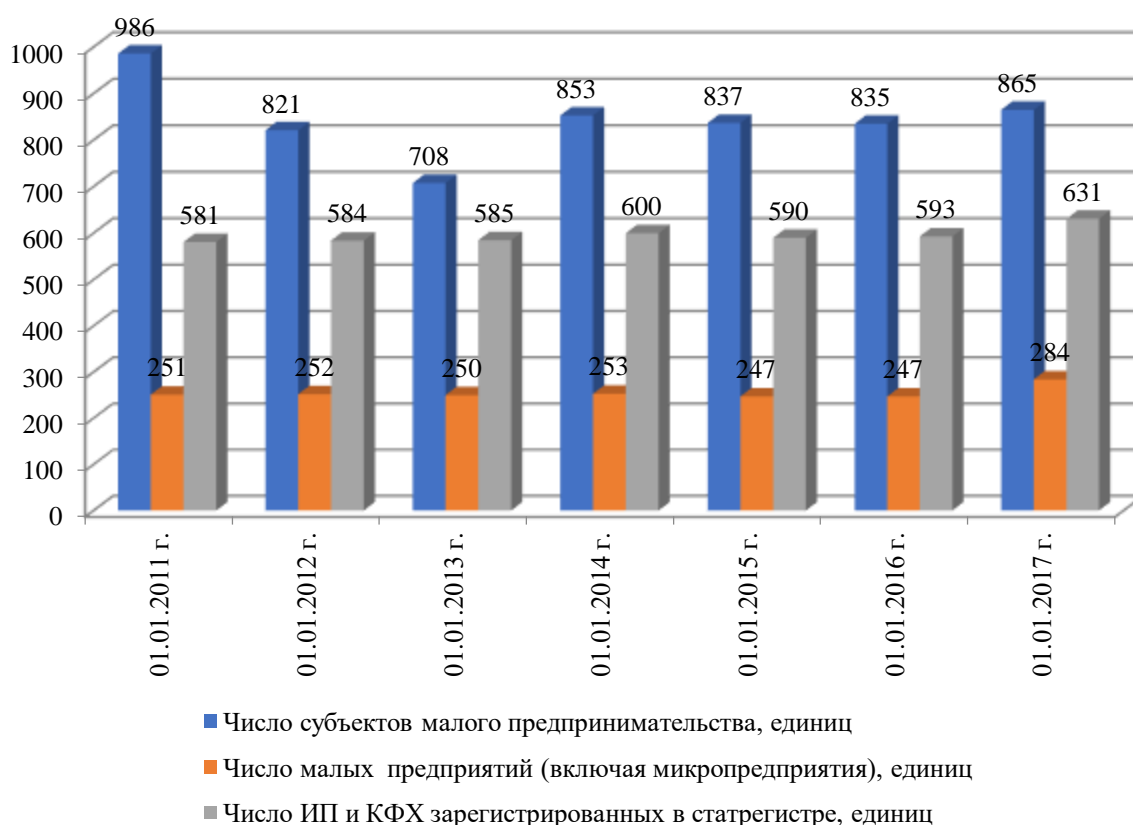


Рисунок 9 – Динамика субъектов малого предпринимательства в Бардымском МО

С 2011 года по 2017 год субъекты малого предпринимательства не продемонстрировали единой динамики, при этом за рассматриваемый период их количество сократилось на 121 единицу (12,27 %) и в 2017 году составили 865 единиц.

Сельское хозяйство

Агропромышленный комплекс Бардымского МО представлен как продукцией растениеводства, так и продукцией животноводства.

По данным СЭР БМР в период с 2011 по 2017 гг. посевные площади сельскохозяйственных культур в хозяйствах всех категорий сократились на 4 750 га (25,4 %) и составили 13 937 га в 2017 году.

Результаты животноводческой деятельности в Бардымском МО за рассматриваемый период представлены на рисунке 10.

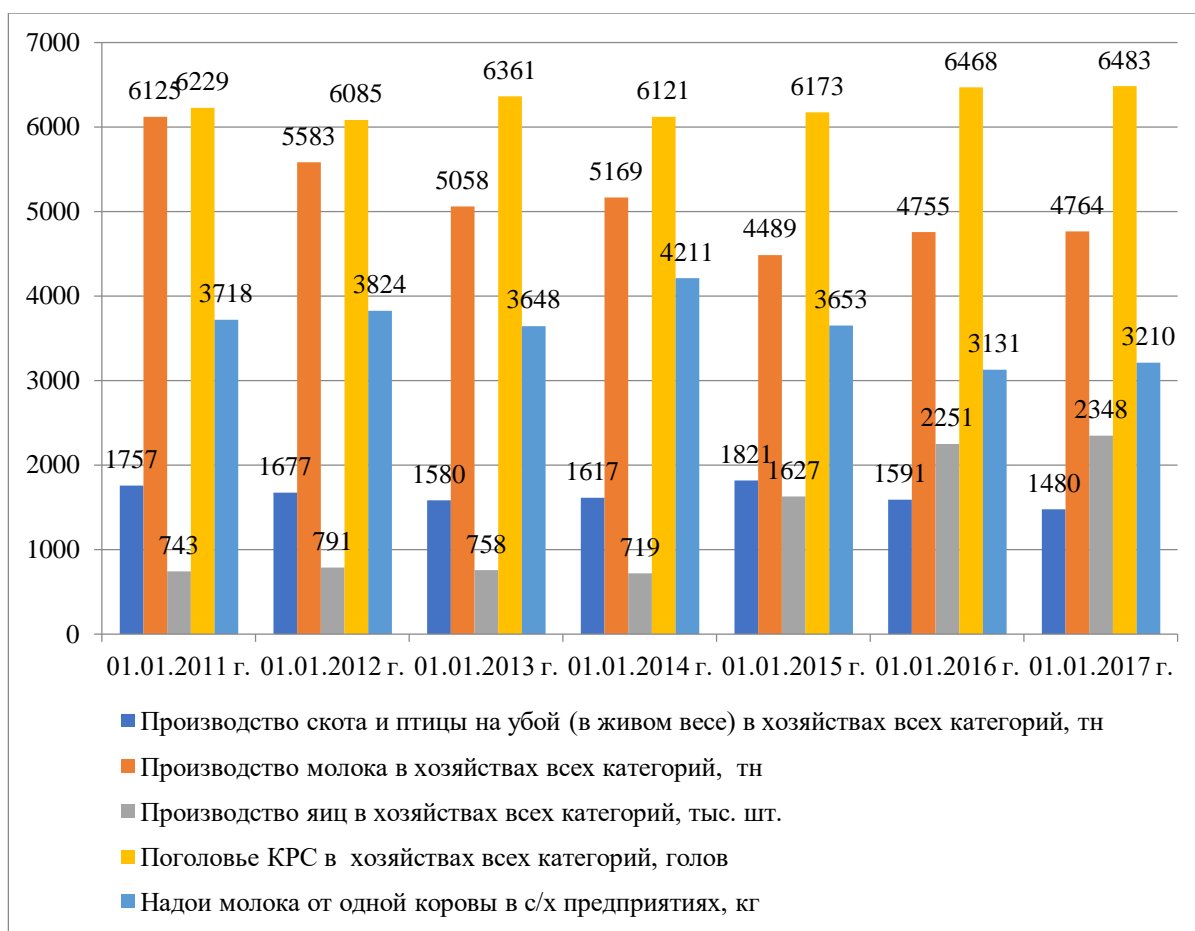


Рисунок 10 – Динамика результатов животноводческой деятельности в Бардымском МО

Анализ показал, что за рассматриваемый период времени наблюдается сокращение производства скота и птицы на 15,8 %, производство молока – на 22,2 %, надой молока от одной коровы – на 13,7 %. Положительная динамика зафиксирована только по двум показателям: производство яиц – рост на 216 %, поголовья КРС на 4,1 %.

Эффективность деятельности предприятий сельского хозяйства в последние годы невысока, значительно сокращается урожайность посевных площадей, производство скота и птицы на убой.

Промышленное производство

В Бардымском МО действует 2 пищевых производства (хлебобулочное и кондитерское), 3 производства строительных материалов, в том числе деревообработка и лесозаготовка.

На территории муниципального образования существуют

месторождения полезных ископаемых: песчано-гравийные смеси (ПГС), красная глина, известковый туф, строительный песок, торф. В настоящее время разрабатываемыми являются 5 месторождений ПГС, 2 месторождения нефти и 1 месторождение торфа.

Месторождения красной глины не разрабатываются по причине отсутствия перерабатывающего производства (кирпичного завода). Месторождения строительного песка также не разрабатываются, используются, как правило, наносные ПГС в руслах рек.

Информация о наличии производств и сырьевых месторождений на территории Бардымского МО представлена в таблице 10.

Таблица 10 – Наличие производств и сырьевых месторождений в Бардымском МО

№ п/п	Наименование	Действует / Разрабатывается	Не действует / Не разрабатывается	Ликвидирован
1	Месторождение добычи нефти и газа	2	2	-
2	Месторождение красной глины	-	3	-
3	Месторождение ПГС	5	2	-
4	Месторождение строительного песка	-	2	-
5	Месторождение торфа	1	1	-
6	Пищевое производство	2	-	-
7	Сельское хозяйство	12	-	-
8	Торговля	12	-	-
9	Производство строительных материалов	3	1	1
Итого:		37	11	1

Получение доходов бюджетом Бардымского МО от нефтяной и лесной отрасли ограничено по причине принадлежности данных сырьевых ресурсов, расположенных на рассматриваемой территории, к соседним муниципальным образованиям: Куединскому, Осинскому, Чернушинскому.

Благодаря наличию на территории Бардымского МО других минерально-сырьевых ресурсов возможно производство огнеупорной продукции, дорожно-строительных материалов, цемента, удобрений,

облицовочного камня, гончарной продукции.

Жилищно-коммунальное хозяйство

Жилищный фонд Бардымского МО на 01.01.2017 составлял 681,3 тыс. кв. м. В 2019 году введено 11,165 тыс. кв. м общей площади жилья (в 2018 году – 11,209 тыс. кв. м). Общая площадь жилых помещений в расчете на одного жителя с каждым годом показывает положительную динамику:

- на 01.01.2011 общая площадь жилых помещений составляла 24,4 кв. м на одного жителя;
- на 01.01.2017 – 26,9 кв. м;
- на 01.01.2019 – 27,877 кв. м.

За рассматриваемый период рост составил 14,25 %.

В 2020-2022 гг. не планируется строительство многоквартирных жилых домов.

Площадь земельных участков, предоставленных для строительства в расчете на 10 тыс. человек населения, в 2019 году составила 30,79 га, в том числе площадь земельных участков, предоставленных для жилищного строительства, индивидуального строительства и комплексного освоения в целях жилищного строительства – 5,1 га.

В системе предоставления жилищно-коммунальных услуг работают 2 муниципальных предприятия:

- МУП «Теплоэнерго» (теплоснабжение);
- МУП ЖКХ «Бардымское» (водоснабжение и водоотведение).

Всего организаций осуществляющих деятельность по оказанию услуг по водо-, тепло-, газо-, электроснабжению, водоотведению, очистке сточных вод, утилизации (захоронению) твердых бытовых отходов на территории района 4, в том числе коммерческие – 2.

Объекты транспортного притяжения

Перечень наиболее крупных объектов транспортного притяжения Бардымского МО представлен в таблице 11 и на рисунках 11 и

12.

Таблица 11 – Сводный перечень объектов притяжения Бардымского МО

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
1. Административно-управленческие учреждения				
1	Администрация Бардымского муниципального района	с. Барда, ул. Советская, д. 14	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	48/-
2	Администрация Бардымского сельского поселения	с. Барда, ул. Советская, д. 8А	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
3	Администрация Березниковского сельского поселения	с. Березники, ул. Советская, д. 13	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	5/-
4	Администрация Бичуринского сельского поселения	с. Бичурино, ул. Ленина, д. 64	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	5/-
5	Администрация Брюзлинского сельского поселения	с. Брюзлы, ул. Ленина, д. 1	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	3/-
6	Администрация Елпачихинского сельского поселения	с. Елпачиха, ул. Советская, д. 2	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	5/-
7	Администрация Красноярского сельского поселения	с. Краснояр-I, ул. 50 Лет СССР, д. 5	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	7/-
8	Администрация Ново-Ашапского сельского поселения	с. Новый Ашап, ул. Ленина, д. 49	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	3/-
9	Администрация Печменского сельского поселения	с. Печмень, ул. Советская, д. 4	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	4/151,0
10	Администрация Сарашевского сельского поселения	с. Сараша, ул. Ленина, д. 37	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	4/44,0
11	Администрация Тюндюковского сельского поселения	с. Тюндюк, ул. Ленина, д. 8	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	4/-
12	Администрация Федорковского сельского поселения	с. Федорки, ул. Ленина, д. 50	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	12/-
13	Администрация Шермейского сельского поселения	с. Шермейка, ул. Революции, д. 10А	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	3/-
14	Бардымский районный суд Пермского края	с. Барда, ул. Советская, д. 12	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
15	Налоговая служба	с. Барда, ул. Кирова, д. 11В	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
16	Отдел ЗАГС Администрации Бардымского муниципального района Пермского края	с. Барда, ул. Ленина, 68	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
17	Прокуратура Бардымского района Пермского края	с. Барда, ул. 1 Мая, 11	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
18	Отдел надзорной деятельности Бардымского района	с. Барда, ул. 1 Мая, 4	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
19	Управление Пенсионного Фонда России в Бардымском Районе Пермского края	с. Барда, ул. 1 Мая, 8	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
20	МФЦ Мои документы	с. Барда, ул. Ленина, д. 52Г	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
21	Отделение по вопросам миграции отдела МВД России по Бардымскому району	с. Барда, ул. Ленина, д. 56	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
22	Районное управление образования администрации Бардымского муниципального района	с. Барда, ул. Матросова, д. 18	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	25/-
23	МКУ «Центр бухгалтерского учета и отчетности Бардымского муниципального района Пермского края»	с. Барда, ул. Советская, д. 14	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	73/-
2. Учреждения образования				
24	ПУ №84	с. Барда, ул. Ленина, д. 121	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-
25	МБОУ «Акбашевская ООШ»	с. Акбаш, ул. Школьная, 12	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	40/-
26	МБУ «ТСОШ» структурное подразделение Аклушинская начальная школа - детский сад	с. Аклуши, ул. Ленина, 45	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-
27	МБДО "Бардымский детский садик № 1"	с. Барда, ул. Советская, 10	Количество сотрудников/ детей, чел.	15/-
28	МБОУ "Бардымская СОШ №2"	с. Барда, ул. Советская, 19а	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	154/-
29	МБДО "Бардымский детский садик № 3"	с. Барда, ул. Советская, 14	Количество сотрудников/ детей, чел.	36/-
30	МБДО "Бардымский детский садик № 4"	с. Барда, ул. Кирова, 4а	Количество сотрудников/ детей, чел.	27/-
31	МБДО "Бардымский детский садик № 6"	с. Барда, ул. М.Горького, 46	Количество сотрудников/ детей, чел.	54/-
32	Детский сад Теремок	с. Барда, ул. Куйбышева, 17	Количество сотрудников/ детей, чел.	-
33	МАДОУ "Бардымский детский сад" СП "Колос"	с. Барда, урочище "Турья"	Количество сотрудников/ детей, чел.	29/-
34	МБОУ " Бардымская Гимназия Имени Габдуллы Тукая"	с. Барда, ул. Лесная, 24	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	83/-
35	МС(к)ОУ «Бардымская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа - интернат 8 вида»	с. Барда, ул. Куйбышева, 24	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	33/-
36	МАОУ «Березниковская средняя общеобразовательная школа им.М.Г.Имашева»	с. Березники, ул. Ленина, 3	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	57/-
37	Березниковская начальная школа	с. Березники, ул. Ленина, 3	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-
38	СП «Березниковский детский сад»	с. Березники, ул. Ленина, 60	Количество сотрудников/ детей, чел.	-
39	МБОУ «Бичуринская средняя общеобразовательная школа»	с. Бичурино, ул. Ленина, д. 70	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	41/-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
40	Школа-сад	с. Бичурино	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-
41	МБОУ «Брюзлинская ООШ»	с. Брюзлы, ул. Молодежная, д. 11	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	30/-
42	Детский сад	с. Брюзлы	Количество сотрудников/ детей, чел.	-
43	Елпачихинский детский сад	с. Елпачиха, ул. Вахитова, д. 83	Количество сотрудников/ детей, чел.	-
44	МБОУ «Елпачихинская средняя общеобразовательная школа»	с. Елпачиха, ул. М.Джалиля, д. 10	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	84/-
45	СП «Ишимовская начальная школа/детский сад»	д. Ишимово, ул. Казанбаева, 34А	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-
46	МАОУ «Печменская СОШ» (структурное подразделение Кармановский детский сад»)	с. Кармановка, ул. Школьная, д.5	Количество сотрудников/ детей, чел.	-/7
47	МАОУ «Печменская СОШ» (структурное подразделение «Кармановская ООШ»)	с. Кармановка, ул. Школьная, д. 5	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-/17
48	МАОУ «Сарашевская СОШ» (СП «Константиновский детский сад»)	с. Константиновка, ул. Ленина, д. 6	Количество сотрудников/ детей, чел.	-/7
49	МАОУ «Сарашевская СОШ» (СП «Константиновская ООШ»)	с. Константиновка, ул. Ленина, д. 6	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-/25
50	СП МБОУ "Бардымская средняя школа №2" «Красноярская основная общеобразовательная школа»	с. Краснояр-І, ул. Ленина, 85 б	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-
51	Детский сад	с. Краснояр-І, ул.50 лет СССР, стр. 1	Количество сотрудников/ детей, чел.	-
52	Начальная школа-сад	с. Краснояр-ІІ, ул.К.Маркса,9 г	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-
53	Куземьяровский детский сад	с. Куземьярово, ул. Ленина,18	Количество сотрудников/ детей, чел.	-
54	МБОУ «Куземьяровская ООШ»	с. Куземьярово, ул. Ленина,18	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	35/-
55	МБОУ «Новоашапская ООШ»	с. Новый Ашап, ул. Молодежная, 17	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	19/-
56	МАОУ «Печменская СОШ» (СП «Печменский детский сад»)	с. Печмень, ул. Молодежная, д.1	Количество сотрудников/ детей, чел.	-/24
57	МАОУ «Печменская СОШ»	с. Печмень, ул. Зеленая, д. 1	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	39/112
58	МБОУ «Сарашевская СОШ»	с. Сараши, ул. Школьная, д. 34	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	76/25
59	МОУ «Султанаевская начальная школа- сад»	с. Султанай, ул. М. Джалиля, 5	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-/2
60	Сюзьянская начальная школа-сад	д. Сюзьянь	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
61	МОУ «Таныпская начальная школа – сад»	с. Танып, ул. Советская, 1а	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	-/2
62	МБОУ «Тюндюковская СОШ»	с. Тюндюк, ул. Ленина, 29	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	59/-
63	Детский сад	с. Тюндюк, ул. Ленина, 31	Количество сотрудников/ детей, чел.	-
64	МБОУ «Уймужевская ООШ»	с. Уймуж, ул. Советская, 16А	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	30/-
65	МБОУ «Шермейская СОШ»	с. Шермейка, ул. Школьная, 4	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	17/-
66	Детский сад	с. Шермейка, ул. Школьная, 4	Количество сотрудников/ детей, чел.	-
67	МОУ "Уймужевская ООШ" структурное подразделение ДДУ Федорковское	д. Федорки, ул. Ленина, 41	Количество сотрудников/ детей, чел.	-
68	МБОУ «Детская школа искусств»	с. Барда, ул. Советская, д. 14	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	25/-
69	МБОУ "Станция юных техников"	с. Барда, ул. Комсомольская, д. 8	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	10/-
70	Бардымская детско-юношеская спортивная школа	с. Барда, ул. Газовиков, 17А	Количество сотрудников/ учащихся, чел.	30/-
3. Учреждения здравоохранения				
71	МБМУ Бардымская центральная районная больница им. Курочкиной	с. Барда, ул. Ленина, 21	Количество сотрудников / посещений, чел./коек	311/249/69
72	Акбашевский ФАП	с. Акбаш, ул. Школьная, 7	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
73	Аклушинский фельдшерский пункт	с. Аклуши, ул. Свердлова, 1	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
74	Поликлиника	с. Барда, ул. Ленина, 21	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
75	Детская поликлиника	с. Барда, ул. Ленина, 21	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
76	Стоматологическая клиника	с. Барда, ул. 1 Мая, 7	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
77	Березниковский фельдшерский пункт	с. Березники, ул. Ленина, 1	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
78	ООО «Бичуринская СВА»	с. Бичурино, ул. Ленина 58	Количество сотрудников / посещений, чел.	5/46
79	ФАП	д. Бардабашка 1, ул. Ленина 1 в	Количество сотрудников / посещений, чел.	1/6
80	ФАП	с. Брюзли	Количество сотрудников / посещений, чел.	1/5
81	Сельская Врачебная амбулатория	с. Елпачиха	Количество сотрудников / посещений, чел.	3/12
82	Ишимовский ФАП	д. Ишимово, ул. Ленина, 4а	Количество сотрудников / посещений, чел.	-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
83	ФАП	с. Краснояр-II, ул. К. Маркса, 16	Количество сотрудников / посещений, чел.	1/6
84	Кузьямовский ФАП	с. Кузьямово, ул. Ленина, 17	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
85	Новоказанский фельдшерский пункт	д. Новая Казанка, ул. Мира, 58	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
86	Новоашапский фельдшерско-акушерский пункт	с. Новый Ашп, ул. Ленина, 62д	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
87	ФАП	д. Сюзянь	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
88	Тюндюковская сельская врачебная амбулатория	с. Тюндюк, ул. Молодежная, 16	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
89	ФАП	д. Усть-Тунтор	Количество сотрудников / посещений, чел.	1/6
90	Федорковский ФАП	с. Федорки, ул. Ленина 50	Количество сотрудников / посещений, чел.	-
91	ФАП	с. Печмень, ул. Нефтяников, д. 11	Количество сотрудников / посещений, чел.	1/10
92	ФАП	с. Кармановка, ул. Центральная, д. 21а	Количество сотрудников / посещений, чел.	1/5
93	ФАП	с. Константиновка, ул. Ленина, д. 50	Количество сотрудников / посещений, чел.	1/10
94	СВА	с. Сараши, ул. С.Юлаева, 8	Количество сотрудников / посещений, чел.	6/25
95	ФАП	с. Танып, ул. Школьная 14б	Количество сотрудников / посещений, чел.	1/5
96	ФАП	с. Султанай ул. М.Горького, 3а	Количество сотрудников / посещений, чел.	1/5
4. Объекты физической культуры и спорта				
97	Ипподром	с. Барда	Единовременных посетителей, чел/ мест на трибунах, ед.	-
98	Бассейн	с. Барда, Советская ул. 19В	Единовременных посетителей, чел	-
99	Хоккейная площадка	с. Сараши, ул. Советская, 19	Мест на трибунах, ед.	15
100	Лыжная база	с. Сараши	Мест на трибунах, ед.	100
5. Объекты культуры				
101	МАО ДО "Дом детского творчества"	с. Барда, ул. Кирова, 2	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	6/-
102	МБУК «Бардымский районный краеведческий музей»	с. Барда, ул. Ленина, д. 39	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	3/-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
103	МАУ «Бардымский Центр культуры, досуга и спорта»	с. Барда, ул. Ленина, д. 39	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	32/-
104	Акбашевский СДК	с. Акбаш	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
105	Сельский клуб	с. Аклуши, ул. Ленина, 41	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
106	Дом культуры	с Барда, ул. Газовиков, 11А	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
107	Бардабашинский СДК	д. Бардабашка 1	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/15
108	Батырбаевский клуб	д. Батырбай	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/20
109	МБУК «Березниковский культурно- досуговый комплекс»	с. Березники, ул. Советская, 11	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	25/-
110	МБУК «Бичуринский культурно-досуговый комплекс»	с. Бичурино, ул. Ленина, 47	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	7/50
111	МБУК «Брюзинский культурно-досуговый центр»	с. Брюзли	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	7/42
112	Верхашапский сельский клуб	д. Верх-Ашп, ул. Фрунзе, 19	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
113	Сельский клуб	д. Верх-Шлык, ул. Центральная, 23	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
114	МБУК «Елпачихинский культурно-досуговый комплекс»	с. Елпачиха, ул. Ленина, 59	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	11/10
115	Зязелгинский СДК, филиал МБУ «Печменский КДК»	д. Зязелга, ул. Колхозная, 1	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
116	Искирский сельский дом культуры, филиал МБУ «Елпачихинский культурно-деловой комплекс»	д. Искирь, ул. Ленина, 93	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/5
117	Ишимовский СДК (Сельский дом культуры)	д. Ишимово, ул. Ленина, 4 а	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
118	МБУК «Красноярский культурно-досуговый комплекс»	с. Краснояр-І, ул. Ленина, 69 а	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	10/49
119	Сельский дом культуры	с. Краснояр-ІІ, ул. К.Маркса, 9 в	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/49

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
120	Кармановский сельский клуб, филиал МБУ «Печменский КДК»	с. Кармановка, ул. Центральная, д. 26	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/40
121	Костантиновский сельский клуб, филиал МБУ «Печменский КДК»	с. Константиновка, ул. Ленина, д. 52	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/50
122	Кудашевский СДК (Сельский дом культуры)	д. Кудаш, ул. Ленина, 45	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
123	Куземьяровский СДК (Сельский дом культуры)	с. Куземьярово, ул. Ленина, 19	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
124	Мостовинский СДК	д. Мостовая	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
125	Искильдинский сельский клуб, филиал МБУ «Печменский КДК»	д. Нижняя Искильда, ул. Советская, д. 7	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/15
126	Сельский клуб д. Никольск	д. Никольск, ул. Блюхера, 36	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
127	Сельский клуб	д. Новая Казанка, ул. Мира, 52	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
128	МБУК «Новоашапский культурно-досуговый комплекс»	с. Новый Ашп, ул. Ленина, 57А	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	3/-
129	Сельский клуб	д. Новый Чад ул. Дружбы, 13	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
130	МБУК «Печменский культурно-досуговый комплекс»	с. Печмень, ул. Советская, д. 7	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	6/50
131	Сюзянский дом культуры	д. Сюзянь	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/36
132	МБУК «Сарашевский центр досуга культуры и спорта»	с. Сараша, Советская ул., 19	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	25/200
133	МБУК «Тюндюковский культурно-досуговый комплекс»	с. Тюндюк, ул. Ленина, 33	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	6/-
134	Уймужевский СДК	с. Уймуж	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-
135	Усть-Тунторский сельский дом культуры, филиал МБУ «Елпачихинский культурно-деловой комплекс»	д. Усть-Тунтор, ул. Ленина, 22	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/8
136	МБУК «Федорковский культурно-досуговый комплекс»	с. Федорки, ул. Ленина, 50	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	14/-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
137	МБУК «Шермейский культурно-досуговый комплекс»	с. Шермейка, Советская ул., 6	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	17/-
138	МБУК «Бардымская централизованная библиотечная система»	с. Барда, ул. Кирова, 17	Количество сотрудников, чел./постоянных мест	13/-
139	Библиотека	с. Кармановка	Количество сотрудников, чел./постоянных мест	-
140	Библиотека	с. Константиновка	Количество сотрудников, чел./постоянных мест	-
141	Библиотека	с. Печмень, ул. Советская, д.5	Количество сотрудников, чел./постоянных мест	-/15
142	Библиотека	с. Сараши	Количество сотрудников, чел./постоянных мест	-/20
143	Усть-Ашапский СДК	д. Усть-Ашап, ул. Ленина, 44	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/100
144	Таныпский СДК	с. Танып, ул. Ленина, 20а	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/150
145	Султанаевский СДК	с. Султанай, ул. М.Джалиля 5	Количество сотрудников/ единовременных посетителей, чел.	-/50
6. Религиозные объекты				
146	Бардымская соборная мечеть	с. Барда, ул. Ленина	Единовременных посетителей, чел.	-
147	Мечеть	с. Барда, ул. Свердлова, 17А	Единовременных посетителей, чел.	-
148	Православный храм	с. Краснояр-І	Единовременных посетителей, чел.	-
149	Мечеть	с. Краснояр-І	Единовременных посетителей, чел.	5
150	Мечеть	с. Кармановка, ул. Центральная, д.19	Единовременных посетителей, чел.	30
151	Мечеть	с. Константиновка, ул. Ленина, д.32	Единовременных посетителей, чел.	50
152	Православный храм	с. Печмень	Единовременных посетителей, чел.	20
153	Мечеть	с. Сараши ул. Ленина 45	Единовременных посетителей, чел.	50
154	Мечеть	с. Султанай ул. М.Горького 5	Единовременных посетителей, чел.	20
155	Мечеть	с. Танып, ул. Ленина 18а	Единовременных посетителей, чел.	20
156	Мечеть	д. Усть-Ашап, ул. Ленина 44а	Единовременных посетителей, чел.	15
7. Коммерческо-деловые и финансовые объекты				

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
157	Страховая группа Согаз	с. Барда, ул. Матросова, д. 20	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
158	Капитал Медицинское страхование	с. Барда, ул. Ленина, д. 21	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
159	Кадастровые работы Межевик-Н	с. Барда, ул. 1 Мая, д. 9/1	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
160	Телекоммуникационная компания Ростелеком	с. Барда, ул. Советская, д. 15	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
161	Сбербанк	с. Барда, ул. Ленина, д. 54	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
162	Сбербанк	с. Барда, ул. Газовиков, д. 10Б	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-
163	Филиал Сбербанк	с. Сараши, ул. Ленина 37	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-/16
164	Филиал Почта России, Почтабанк	с. Сараши, ул. Советская 12	Количество сотрудников, чел./ общая площадь, м ²	-/18
8. Производственные и коммунально-складские объекты				
165	СКП «Заря»	с. Акбаш, Заречная ул., 28	Количество сотрудников, чел.	-
166	Хлебозавод	с. Барда, ул. Ленина, 1-а	Количество сотрудников, чел.	-
167	СПК им. М. Джалиля	с. Барда, ул. Ленина, 60, 3	Количество сотрудников, чел.	-
168	ООО «Бардымская ПМК-19»	с. Барда, ул. Ленина, 128	Количество сотрудников, чел.	35
169	ООО «Правда»	с. Барда, ул. Суворова, д. 7	Количество сотрудников, чел.	-
170	МУП «Мельагрос»	с. Барда, ул. Матросова, д. 20	Количество сотрудников, чел.	-
171	ОАО «Сельхозтехника»	с. Барда, ул. Матросова 20	Количество сотрудников, чел.	-
172	Бардымское производственное управление магистральных газопроводов	с. Барда	Количество сотрудников, чел.	-
173	ЦДНГ –6 НГДУ «Осинскнефть»	-	Количество сотрудников, чел.	-
174	ООО «Пермгазэнергосервис-Барда»	с. Барда, ул. Бичуринский тракт, д. 22Г	Количество сотрудников, чел.	11
175	ООО «Строительное управление № 8»	с. Барда, ул. Бичуринский тракт	Количество сотрудников, чел.	-
176	МБУ «Редакция «Тан» (Рассвет)»	с. Барда, ул. Куйбышева, 26	Количество сотрудников, чел.	21
177	ООО «Надежда»	с. Березники, ул. Ленина, д. 55	Количество сотрудников, чел.	-
178	ООО «Казанка»	д. Верх-Шлык, Центральная ул., 63	Количество сотрудников, чел.	-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
179	СПК им. Ленина	с. Елпачиха, ул. Ленина, 16	Количество сотрудников, чел.	Ликвидирован
180	СПК «Новая жизнь»	д. Зязелга, ул. Свердлова, д. 53	Количество сотрудников, чел.	5
181	ООО «Печмень»	с. Печмень, ул. Первая (Ашатли Тер.), д. 8 офис 2	Количество сотрудников, чел.	1
182	ООО «Бардымское молоко»	с. Печмень, Зеленая ул., 3	Количество сотрудников, чел.	-
183	Бардымский сельский лесхоз	д. Зязелга, ул. Свердлова, д. 55	Количество сотрудников, чел.	5
184	СПК им. К. Маркса	с. Сараша, Советская ул., 12	Количество сотрудников, чел.	1
185	ООО «Мир»	д. Сюзянь, ул. Ленина, 58	Количество сотрудников, чел.	6
186	ООО «Колос»	с. Таныш, ул. Ленина, 68	Количество сотрудников, чел.	1
187	СПК «Шабарский»	д. Шабарка, Центральная ул.	Количество сотрудников, чел.	-
188	ООО «Калиновка»	с. Шермейка, ул. Революции, 10а	Количество сотрудников, чел.	5
189	Деревообрабатывающий цех	с. Барда, ул. Ленина, 121И	Количество сотрудников, чел.	-
190	ООО «Стройпром»	с. Барда, ул. Ленина, 134Б	Количество сотрудников, чел.	18
191	Чайковские электрические сети	с. Барда, ул. Ленина, 136	Количество сотрудников, чел.	-
192	Теплоэнерго	с. Барда, ул. Пушкина, 13	Количество сотрудников, чел.	-
9. Объекты торгового назначения				
193	«Олимп»	с. Барда, ул. Ленина, 31А	Общая площадь, м ²	-
194	«Виват»	с. Барда, ул. Ленина, 37Г	Общая площадь, м ²	-
195	«Император»	с. Барда, ул. Ленина, 38/6	Общая площадь, м ²	-
196	«Град»	с. Барда, ул. Ленина, 40А	Общая площадь, м ²	-
197	Супермаркет «Магнит»	с. Барда, ул. Ленина, 40Б	Общая площадь, м ²	-
198	Магазин «Универмаг»	с. Барда, ул. Ленина, 44	Общая площадь, м ²	-
199	Супермаркет «Монетка»	с. Барда, ул. Ленина, 46А	Общая площадь, м ²	-
200	Супермаркет «Магнит»	с. Барда, ул. Ленина, 48	Общая площадь, м ²	-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
201	Супермаркет «Пятерочка»	с. Барда, ул. Ленина, 94	Общая площадь, м ²	-
202	Супермаркет «Пятерочка»	с. Барда, ул. Газовиков, 9	Общая площадь, м ²	-
203	«Рустам»	с. Барда, ул. Куйбышева, 11	Общая площадь, м ²	-
204	Супермаркет «Монетка»	с. Барда, Солнечная ул., 1А	Общая площадь, м ²	-
205	Супермаркет «Пятерочка»	с. Барда, ул. Матросова, 10	Общая площадь, м ²	-
206	Магазин «Еврострой»	с. Барда, ул. Ленина, 38/12	Общая площадь, м ²	-
207	Магазин «Автомастер»	с. Барда, ул. Ленина, 49 а	Общая площадь, м ²	-
208	Магазин стройматериалы ООО «Стройподряд»	с. Барда, ул. Ленина, д. 14 корп. 2	Общая площадь, м ²	-
209	Магазин «Автозапчасти»	с. Барда, ул. Матросова, 12	Общая площадь, м ²	-
210	Магазин «Мастерстрой»	с. Барда, ул. Матросова, 20 г	Общая площадь, м ²	-
211	Магазин автозапчастей и автотоваров «Тимерлан»	с. Барда, ул. Матросова, 20/10	Общая площадь, м ²	-
212	Магазин «Сельхозтехника»	с. Барда, ул. Матросова, 23	Общая площадь, м ²	-
213	Магазин	с. Акбаш, ул. Школьная, 12 б	Общая площадь, м ²	-
214	Магазин	с. Акбаш, ул. Ленина, 14 б	Общая площадь, м ²	-
215	Магазин «Надежда»	с. Акбаш, ул. Ленина, 14 а	Общая площадь, м ²	-
216	Магазин «Алмаз»	с. Акбаш, ул. Ленина, 61	Общая площадь, м ²	-
217	Магазин «Диана»	с. Акбаш, ул. Ленина, 99	Общая площадь, м ²	-
218	Магазин «Хозяюшка»	с. Аклуши, ул. Ленина, 46	Общая площадь, м ²	-
219	Магазин	с. Аклуши, ул. Ленина, 47	Общая площадь, м ²	-
220	Магазин «Чулпан»	с. Аклуши, ул. Ленина, 49	Общая площадь, м ²	-
221	Аптека Пермфармация	с. Барда, ул. Ленина, 21	Общая площадь, м ²	-
222	Аптека Таймер	с. Барда, ул. Ленина, 33Б	Общая площадь, м ²	-
223	Магазин «Гранат»	с. Барда, ул. Ленина, 34 а/1	Общая площадь, м ²	-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
224	Магазин «Бахетле»	с. Барда, ул. Ленина, 35/2	Общая площадь, м ²	-
225	Аптека 24 часа	с. Барда, ул. Ленина, 37	Общая площадь, м ²	-
226	Магазин «Кибет»	с. Барда, ул. Ленина, 38/1	Общая площадь, м ²	-
227	Магазин «Балтач»	с. Барда, ул. Ленина, 38/2	Общая площадь, м ²	-
228	Магазин «Град»	с. Барда, ул. Ленина, 40	Общая площадь, м ²	-
229	Магазин «Ткани»	с. Барда, ул. Ленина, 46	Общая площадь, м ²	-
230	Магазин	с. Барда, ул. Ленина, 47 а	Общая площадь, м ²	-
231	Магазин	с. Барда, ул. Ленина, 72 а	Общая площадь, м ²	-
232	Магазин «ХмельСолод»	с. Барда, ул. Ленина, 76	Общая площадь, м ²	-
233	Аптека Центральная	с. Барда, ул. Ленина, 80	Общая площадь, м ²	-
234	Магазин «Кибет»	с. Барда, ул. Ленина, 121 в	Общая площадь, м ²	-
235	оптовый Магазин	с. Барда, ул. Ленина, 126	Общая площадь, м ²	-
236	Магазин «Кибет»	с. Барда, ул. Солнечная, 17 а	Общая площадь, м ²	-
237	Магазин «Тюльпан»	с. Барда, ул. Солнечная, 29 а	Общая площадь, м ²	-
238	Магазин «Кибет»	с. Барда, ул. Нариманова, 35а	Общая площадь, м ²	-
239	Магазин «Кибет»	с. Барда, ул. Восточная, 18	Общая площадь, м ²	-
240	Магазин «Алина»	с. Барда, ул. Пушкина, 1 г	Общая площадь, м ²	-
241	Магазин	с. Барда, ул. Матросова, 20	Общая площадь, м ²	-
242	Магазин «Идел»	с. Барда, ул. Советская, 13	Общая площадь, м ²	-
243	Магазин	с. Барда, ул. Куйбышева, 58	Общая площадь, м ²	-
244	Магазин «Хлебный»	с. Барда, Советская ул., 9	Общая площадь, м ²	-
245	Магазин «Фасоль»	с. Барда, Солнечная ул., 33	Общая площадь, м ²	-
246	Аптека Пермфармация	с. Барда, ул. 8 Марта, 2А	Общая площадь, м ²	-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
247	Магазин «Разноторг»	д. Бардабашка 1, ул. Ленина, 11	Общая площадь, м ²	81
248	Магазин	с. Березники, ул. Советская, 11	Общая площадь, м ²	-
249	Магазин «Хозяюшка»	с. Березники, ул. Советская, 17	Общая площадь, м ²	-
250	Магазин «Кибет»	с. Березники, ул. Ленина, 1	Общая площадь, м ²	-
251	Магазин «Разно торг»	с. Бичурино, ул. Советская, 30 а	Общая площадь, м ²	75,2
252	Магазин «Диана»	с. Бичурино, ул. Ленина, 58	Общая площадь, м ²	17
253	Магазин «Сто мелочей»	с. Бичурино, ул. Ленина, 77 а	Общая площадь, м ²	30
254	Магазин райПО	д. Верх-Ашап, ул. Фрунзе, 25	Общая площадь, м ²	-
255	Магазин	д. В.Шлык, ул. Центральная, 1 а	Общая площадь, м ²	-
256	Магазин	д. В.Шлык, ул. Г.Тукая, 4/а	Общая площадь, м ²	-
257	Магазин	с. Елпачиха, ул. Ленина, 42 а	Общая площадь, м ²	42
258	Магазин	с. Елпачиха, ул. Ленина, 59	Общая площадь, м ²	58
259	Магазин	с. Елпачиха, ул. Ленина, 63 а	Общая площадь, м ²	не рабо- тает
260	Магазин	с. Елпачиха, ул. Ленина, 74	Общая площадь, м ²	56
261	Магазин	с. Елпачиха, ул. Ленина, 78 а	Общая площадь, м ²	не рабо- тает
262	Магазин	с. Елпачиха, ул. Вахитова, 75 а	Общая площадь, м ²	20
263	Магазин «Хозяюшка»	с. Елпачиха, ул. Вахитова, 79	Общая площадь, м ²	48
264	Магазин	с. Елпачиха, ул. Советская, 1	Общая площадь, м ²	20
265	Магазин	с. Елпачиха, ул. Советская, 40	Общая площадь, м ²	нет
266	Магазин	с. Елпачиха, ул. Юбилейная, 27а	Общая площадь, м ²	20
267	Магазин	д. Искирь, ул. Ленина, 44	Общая площадь, м ²	30
268	Магазин	д. Искирь, ул. Г.Тукая, 1 а	Общая площадь, м ²	20
269	Магазин	д. Ишимово, ул. Ленина	Общая площадь, м ²	-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
270	Магазин «Кибет»	д. Ишимово, ул. Ленина 1	Общая площадь, м ²	-
271	Магазин	д. Ишимово, ул. Ленина	Общая площадь, м ²	-
272	Магазин	д. Ишимово	Общая площадь, м ²	-
273	Магазин «Кибет»	с. Краснояр-1, ул. Ленина, 22 а	Общая площадь, м ²	34,9
274	Магазин «АРС»	с. Краснояр-1, ул. Ленина, 67 а	Общая площадь, м ²	27,39
275	Магазин	с. Краснояр-1, ул. 50 лет СССР, 7	Общая площадь, м ²	254,95
276	Магазин	с. Краснояр-1, ул. Ленина, 80 а	Общая площадь, м ²	143
277	Магазин	с. Краснояр-1, ул. Ленина, 86 г	Общая площадь, м ²	35,6
278	Магазин «АРС»	с. Краснояр-1, ул. Ленина, 157 а	Общая площадь, м ²	39,56
279	Магазин «Кибет»	с. Краснояр-1, ул. 8 Марта, 59-2	Общая площадь, м ²	152,4
280	Магазин	с. Краснояр-2, ул. К.Маркса, 9 б	Общая площадь, м ²	158,4
281	Магазин	с. Краснояр-2, ул. Мира, 99	Общая площадь, м ²	39
282	Магазин «АРС»	с. Краснояр-2, ул. К.Маркса, 7 б	Общая площадь, м ²	80,59
283	Магазин	д. Кудаш	Общая площадь, м ²	-
284	Магазин	д. Кудаш	Общая площадь, м ²	-
285	Магазин	с. Куземьярово, ул. Ленина	Общая площадь, м ²	-
286	Магазин	д. Куземьярово	Общая площадь, м ²	-
287	Магазин	с. Куземьярово	Общая площадь, м ²	-
288	Магазин	с. Куземьярово	Общая площадь, м ²	-
289	Магазин ИП «Айгуль»	с. Новый Ашап, ул. Ленина, 60	Общая площадь, м ²	-
290	Магазин ИП «Кучумов Я.Г.»	с. Новый Ашап, ул. Ленина, 64а	Общая площадь, м ²	-
291	Магазин ИП «Казанбаева Д. Р.»	с. Новый Ашап, ул. Ленина, 127а	Общая площадь, м ²	-
292	Магазин	д. Н. Казанка, ул. Мира, 54	Общая площадь, м ²	-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
293	Магазин	с. Тюндюк, ул. Ленина, 2 г	Общая площадь, м ²	-
294	Магазин «Чулпан»	с. Тюндюк, ул. Ленина, 6	Общая площадь, м ²	-
295	Магазин «Дина»	с. Тюндюк, ул. Ленина, 40 а	Общая площадь, м ²	-
296	Магазин «Айгуль»	с. Тюндюк, ул. Ленина, 61	Общая площадь, м ²	-
297	Магазин	с. Тюндюк, ул. К.Маркса, 44	Общая площадь, м ²	-
298	Магазин «Алмаз»	д. Уймуз, ул. М.Джалили, 39	Общая площадь, м ²	-
299	Магазин «Эльвар»	д. Уймуз, ул. Ленина, 35 а	Общая площадь, м ²	-
300	Магазин	д. Уймуз, ул. Советская, 12	Общая площадь, м ²	-
301	Магазин	д. Усть-Тунтор, ул. Ленина, 16 б	Общая площадь, м ²	-
302	Магазин	д. Усть-Тунтор, ул. Ленина	Общая площадь, м ²	-
303	Магазин	д. Усть-Тунтор, ул. Ленина, 16 а	Общая площадь, м ²	-
304	Магазин	д. Усть-Тунтор, ул. Ленина, 7 а	Общая площадь, м ²	-
305	Магазин «Эльвар»	д. Федорки, ул. Советская, 5	Общая площадь, м ²	-
306	Магазин «Шатлык»	д. Федорки, ул. Советская, 5 а	Общая площадь, м ²	-
307	Магазин	д. Федорки, ул. Ленина, 53 а	Общая площадь, м ²	-
308	Магазин	д. Шабарка, ул. Центральная, 16	Общая площадь, м ²	-
309	Магазин	д. Шабарка, ул. Центральная, 15	Общая площадь, м ²	-
310	Магазин	с. Шермейка, ул. Советская, 8	Общая площадь, м ²	-
311	Магазин	с. Шермейка, ул. Советская, 21	Общая площадь, м ²	-
312	Центральный рынок	с. Барда	Общая площадь, м ²	-
313	Строительная база МегаСтрой	с. Барда, ул. Ленина, 117	Общая площадь, м ²	-
314	«Эллина»	с. Кармановка, ул. Центральная, 23	Общая площадь, м ²	120
315	«Диана»	с. Кармановка, ул. Центральная, 7	Общая площадь, м ²	64

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
316	«Чулпан»	с. Константиновка, ул. Ленина, 59	Общая площадь, м ²	140
317	«Продмаг»	с. Константиновка, ул. Ленина, 55	Общая площадь, м ²	288
318	«Эллина»	с. Константиновка, ул. Ленина, 55	Общая площадь, м ²	288
319	Магазин ИП Иманова О.Х.	с. Печмень ул. Ленина, 51	Общая площадь, м ²	38,4
320	«Продмаг»	с. Печмень, ул. Ленина, 53а	Общая площадь, м ²	229,5
321	«Народный»	с. Печмень, ул. Ленина, 48	Общая площадь, м ²	100
322	Магазин одежды	с. Печмень, ул. Ленина, 47	Общая площадь, м ²	30
323	ИП Маматов	д. Зязелга, ул. Свердлова, 2	Общая площадь, м ²	30
324	ИП Рангулов Б.И.	с. Сараша, ул. Ленина 23	Общая площадь, м ²	90
325	ИП Шагабутдинова	с. Сараша, ул. Советская 13а	Общая площадь, м ²	46
326	Магазин ИП Тимганова И.Г.	с. Сараша, ул. Ленина 29а	Общая площадь, м ²	79
327	Магазин ИП Тимганова И.И.	с. Сараша, ул. Ленина 26	Общая площадь, м ²	74
328	Магазин ИП Тимганова Р.	с. Сараша, ул. Ленина 33а	Общая площадь, м ²	71
329	Магазин ИП Габрахманова	с. Сараша, ул. Ленина 34а	Общая площадь, м ²	70
330	Магазин ИП Тимганова И.Г.	с. Сараша, ул. Ленина 34б	Общая площадь, м ²	39
331	ТЦ Олимп	с. Сараша, ул. Советская 14	Общая площадь, м ²	180
332	Магазин ИП Тимганова И.И.	с. Сараша, ул. Куйбышева 2	Общая площадь, м ²	22
333	магазин	с. Султанай ул. Г.Тукая 9	Общая площадь, м ²	15
334	магазин	с. Танып ул. Ленина 33а	Общая площадь, м ²	25
335	магазин	с. Танып ул. Ленина 33б	Общая площадь, м ²	25
336	Аптека	с. Сараша, ул. Ленина 40а	Общая площадь, м ²	16
10. Предприятия общественного питания и гостиницы				
337	Диана	с. Барда, ул. Ленина, 140	Посадочных мест, ед.	-

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
338	Мегакофе	с. Барда, ул. Ленина, 130В	Посадочных мест, ед.	-
339	Мельница	с. Барда, ул. Газовиков, 11	Посадочных мест, ед.	-
340	Экият Lounge	с. Барда, ул. Куйбышева, 22, эт. 1	Посадочных мест, ед.	-
341	Тулва	с. Барда, ул. Ленина, 40	Посадочных мест, ед.	-
342	Кафе AiGu.ru	с. Барда, ул. Ленина, 25А	Посадочных мест, ед.	-
343	Кафе	с. Барда, ул. Куйбышева, 2А	Посадочных мест, ед.	-
344	Кафе AiGu.ru	с. Барда, Комсомольская ул. 2Б	Посадочных мест, ед.	-
345	Суши Хаттори	с. Барда, ул. Ленина, 34А	Посадочных мест, ед.	-
346	Гостиница Al'mat	с. Барда, Советская ул., 16	Количество номеров	-
347	Гостиница Мегаполис	с. Барда, ул. Ленина, 130В	Количество номеров	-
348	Гостиница Колос	Бардымский муниципальный округ	Количество номеров	-
349	Гостиница Диана	с. Барда, ул. Бичуринский Тракт, 28Е	Количество номеров	-
350	Кафе Дуслык	с. Сараши, ул. Советская, 16	Посадочных места, ед.	200
351	Кафе Рита	с. Сараши, ул. Ленина 38	Посадочных места, ед.	200
11. Кладбища				
352	Кладбище	с. Барда, ул. Свердлова, 17А	Единовременных посетителей, чел.	-
353	Кладбище	с. Краснояр-1	Единовременных посетителей, чел.	20
354	Кладбище	с. Печмень	Единовременных посетителей, чел.	50
355	Кладбище	с. Константиновка, ул.Ленина	Единовременных посетителей, чел.	50
356	Кладбище	с. Кармановка	Единовременных посетителей, чел.	50
357	Кладбище	д. Амировка, ул.Главная	Единовременных посетителей, чел.	50
358	Кладбище	д. Нижняя Искильда	Единовременных посетителей, чел.	50
359	Кладбище	с. Сараши, ул. Ленина 2г	Единовременных посетителей, чел.	100

Продолжение таблицы 11

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение	Расчетная единица	Значение
360	Кладбище	с. Сараша, ул. Ленина 66б	Единовременных посетителей, чел.	100
361	Кладбище	с. Султанай, ул. Советская 44б	Единовременных посетителей, чел.	80
362	Кладбище	с. Султанай, ул. Школьная 10	Единовременных посетителей, чел.	80
363	Кладбище	д. Усть-Ашап, ул. Ленина 44г	Единовременных посетителей, чел.	70
364	Кладбище	с. Танып, ул. Ленина 16	Единовременных посетителей, чел.	70
365	Кладбище	д. Игатка ул. Ленина 4	Единовременных посетителей, чел.	60
12. Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристические базы				
366	МУ санаторий-профилакторий «Колос»	с. Барда	Количество отдыхающих	150
367	Горнолыжный комплекс «Ашатли»	Бардымский муниципальный округ	Количество отдыхающих	380
13. Автовокзалы				
368	Автостанция Барда	с. Барда, ул. Ленина, 32	Пассажиров в час пик, чел.	-
Примечание - количество сотрудников было рассчитано по результатам макромоделирования.				

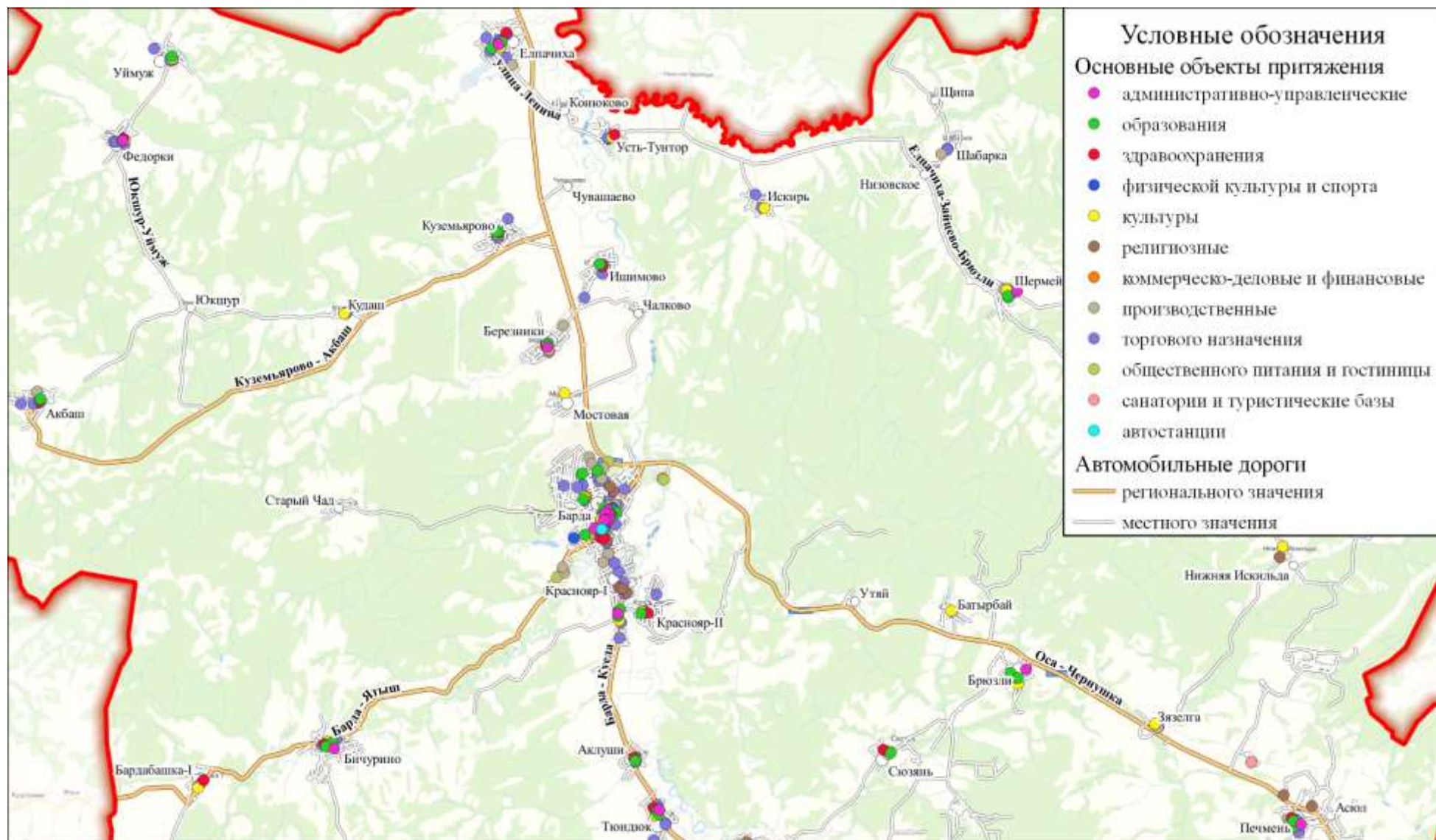


Рисунок 11 – Основные объекты притяжения Бардымского МО

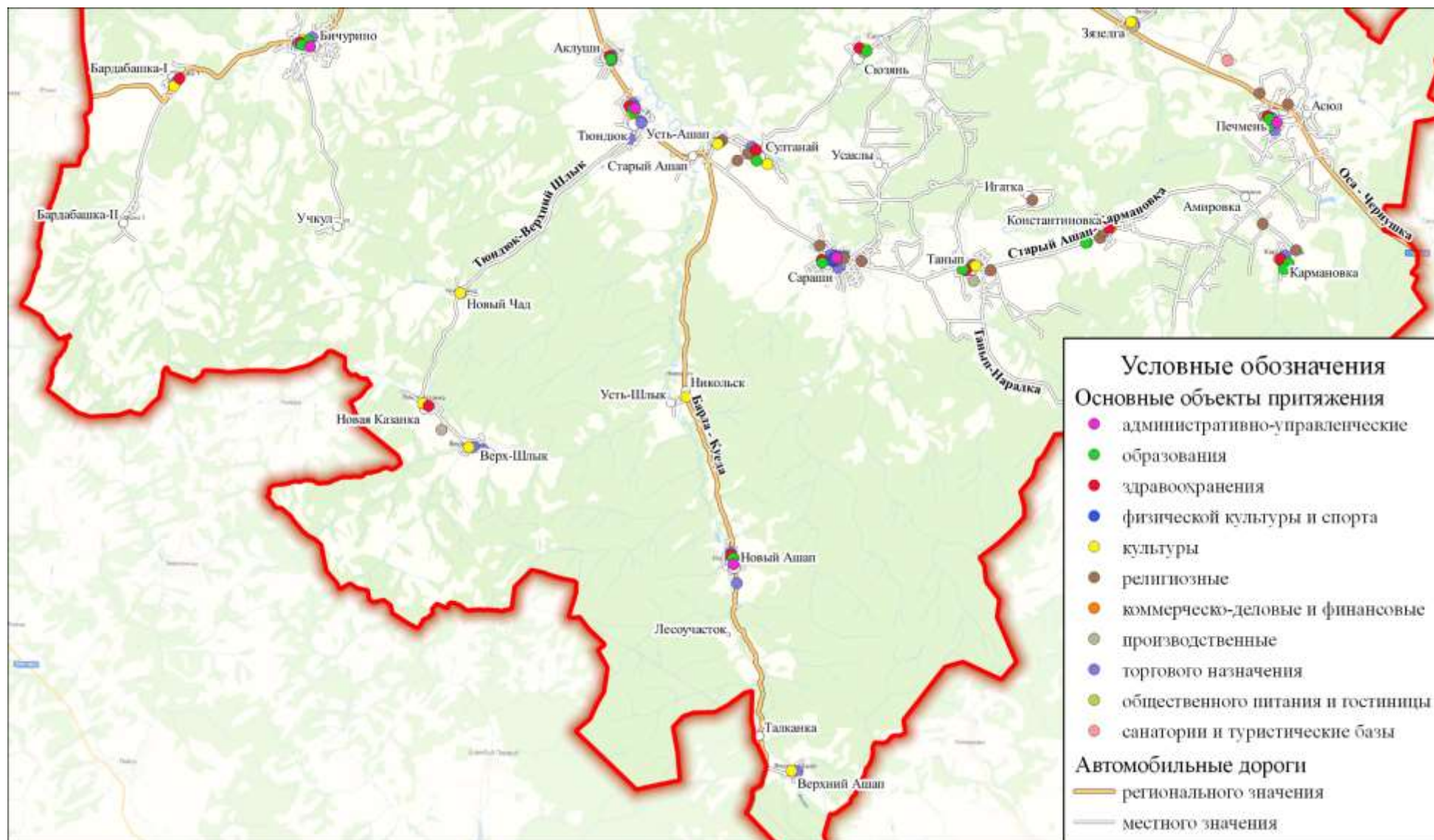


Рисунок 12 – Основные объекты притяжения Бардымского МО

Планируемая пространственная организация

Планируемое пространственное развитие населенных пунктов Бардымского МО в соответствии с СЭР БМР представлено в таблице 12.

Таблица 12 – Планируемое пространственное развитие населенных пунктов Бардымского МО

№ п/п	Расположение	Планируемое мероприятие	Площадь территории, га
1	2	3	4
1	с. Барда	Размещение на новых территориях 2-х новых микрорайонов под индивидуальное коттеджное строительство	444,7
2	д. Мостовая	Расширение территории под индивидуальное жилищное строительство на юго-восток	13,5
3	д. Старый Чад	Расширение территории под индивидуальное жилищное строительство на юго-запад	10,0
4	д. Чалково	Расширение территории под индивидуальное жилищное строительство	25,8
5	с. Березники	Расширение территории на юго-восток и строительство нового микрорайона, застройка индивидуальными жилыми домами с участками для ведения личного подсобного хозяйства	42,2
6	с. Куземьярово	Расширение территории под индивидуальное жилищное строительство на юго-запад	56,8
7	д. Ишимово	Расширение территории под индивидуальное жилищное строительство на север и юго-запад	43,1
8	д. Кудаш	Расширение территории под индивидуальное жилищное строительство на юго-восток	21,5
9	д. Чувашаево	Расширение территории под индивидуальное жилищное строительство на север	8,1
10	с. Бичурино	Расширение границ индивидуальной застройки на северо-запад	53,0
11	д. Бардабашка-1	Расширение границ индивидуальной застройки на юго-запад	7,4
12	с. Брюзли	Выделение территории на новое индивидуальное жилищное строительство на юго-западе	21,3
13	д. Сюзянь	Выделение территории на новое индивидуальное жилищное строительство на северо-западе и юго-западе	6,1
14	д. Батырбай	Выделение территории на новое индивидуальное жилищное строительство	12,5
15	с. Елпачиха	Строительство микрорайона в северной части села для целей индивидуальной застройки с участками для ведения личного подсобного хозяйства	80,5
16	д. Искирь	Расширение территории под индивидуальное жилищное строительство на северо-запад	11,0
17	с. Краснояр I	Размещение нового микрорайона	289,6
18	с. Краснояр II	Размещение нового микрорайона	45,1

Продолжение таблицы 12

1	2	3	4
19	д. Утяй	Выделение территории под садоводство	23,31
20	с. Печмень	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство в северо-западной части	20,0
21	д. Зязелга	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство в северной части	6,8
22	с. Кармановка	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство в южной части	18,2
23	с. Константиновка	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство в юго-западной части	21,4
24	с. Сараши	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство в западной, юго-западной, южной и юго-восточной части	399,2
25	д. Усть-Ашап	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство в юго-восточной части	16,2
26	с. Танып	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство	21,1
27	с. Султанай	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство	5,5
28	с. Тюндюк	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство в западной и юго-восточной части	199,2
29	с. Аклуши	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство	60,8
30	с. Федорки	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство в юго-восточной части	18,2
31	с. Уймуж	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство в юго-восточной части	20,66
32	с. Акбаш	Отвод земель под новые микрорайоны, предназначенные под индивидуальное жилищное строительство	7,1
33	с. Шермейка	Расширение территории под развитие	14,6

Общий объем земель к расширению в Бардымском МО составляет порядка 2 056,47 га.

Транспорт и дорожная деятельность

Анализ организационной работы в сфере транспорта и дорожной

деятельности показал, что задачи по ОДД на территории Бардымского МО фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования. Уставом Бардымского муниципального района Пермской области от 24 июня 2005 г. № 67 (принят решением Земского Собрания Бардымского района от 24 июня 2005 г. № 67, с изм. и доп. от 26.03.2020) к вопросам местного значения муниципального района относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Бардымского муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Бардымского муниципального района.

Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории муниципального образования показал следующее.

Действующая в РФ правовая база в сфере ОДД и смежных областях не позволяет четко распределить обязанности и ответственность субъектов ОДД на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. При этом нормотворчество на муниципальном уровне не предусматривается.

Система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления Бардымского МО в сфере ОДД отсутствует.

В условиях дефицита бюджета Бардымского МО развивать транспортную инфраструктуру в достаточной мере не представляется возможным. Предусматриваемые ежегодно бюджетные средства направлены на содержание и ремонт автомобильных дорог, что позволяет лишь поддерживать существующее состояние транспортной инфраструктуры. В связи с этим, для реализации мероприятий на транспорте и в дорожной сфере необходимо привлечение денежных средств регионального бюджета.

Согласно данным СЭР БМР в период с 2011 по 2017 гг. на территории Бардымского МО сокращается протяженность дорог местного значения, которая не отвечает нормативным требованиям (рисунок 13).

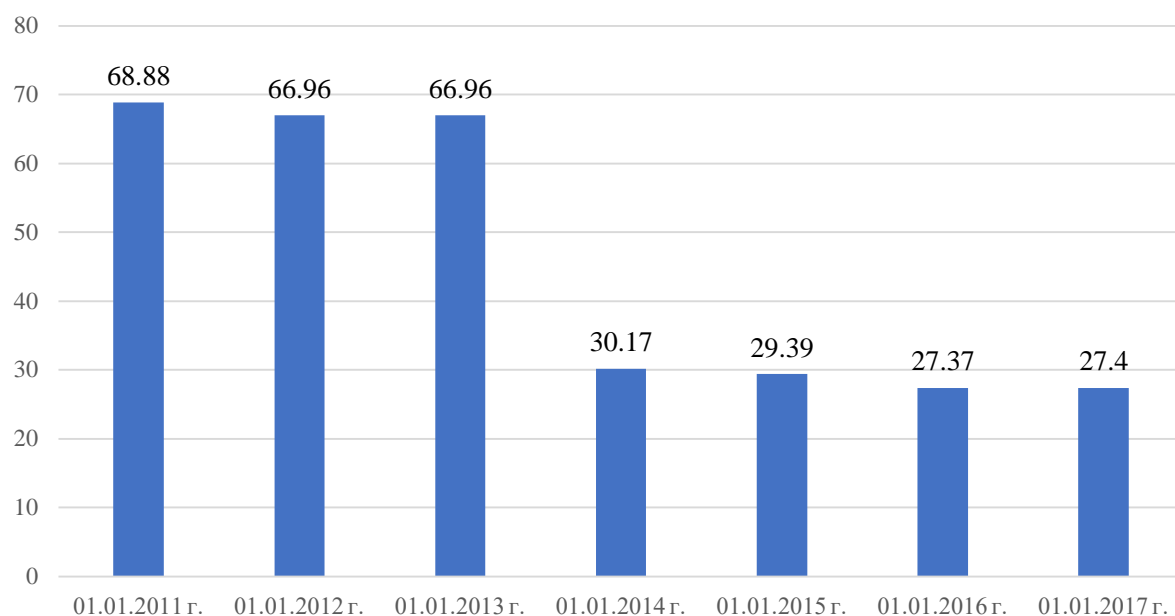


Рисунок 13 – Доля автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям

На начало 2017 года доля автодорог общего пользования местного значения, которая не отвечает нормативным требованиям, составила 27,4 %, что на 41,48 % меньше, по сравнению с 2011 годом.

В Бардымском МО также отмечается увеличение количества освещенных улиц в населенных пунктах (рисунок 14).

Доля освещенных сельских улиц в Бардымском МО в начале 2017 года составила 73 %. Значительное изменение было отмечено в 2015 году, рост составил 7,8 %, в последующие годы темпы работ по освещению улиц были

НЕВЫСОКИ.

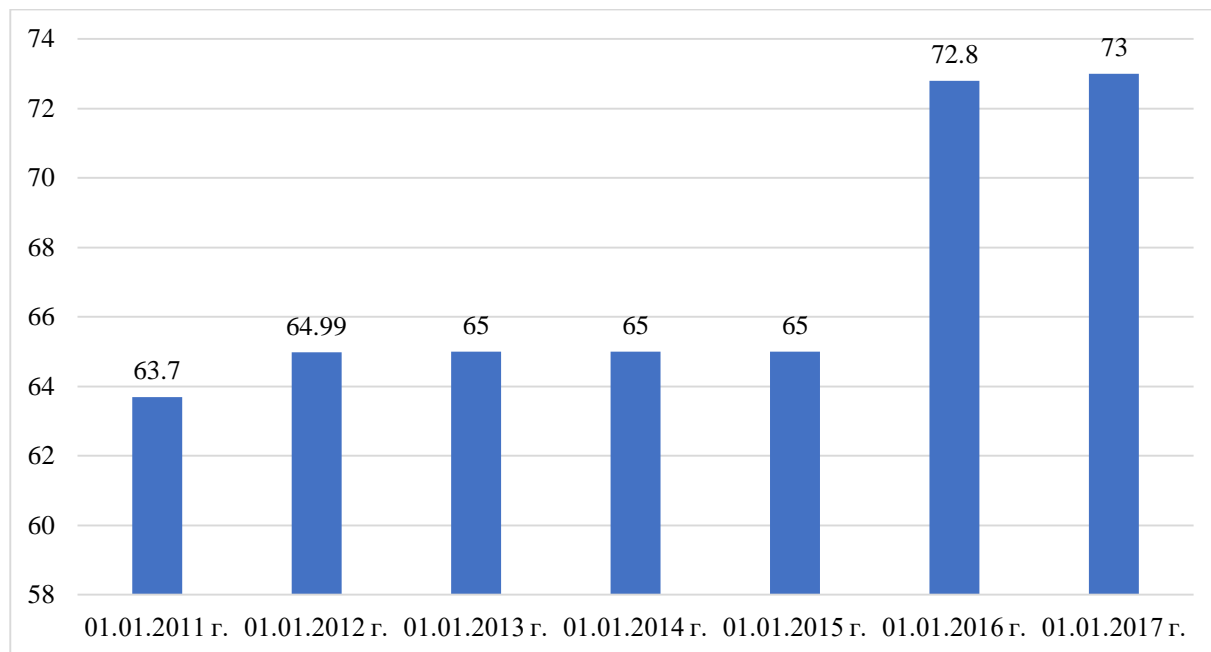


Рисунок 14 – Доля освещенных улиц Бардымского МО

Анализ сложившихся тенденций и проблем в экономике, социальной и демографической сфере

В Бардымском МО в течение анализируемого периода времени социально-экономическая ситуация характеризуется как стабильная.

Бардымский МО занимает среднее место среди муниципальных образований Пермского края. Наличие производственных и социальных связей с г. Пермь оказывает влияние на социально-экономическое развитие муниципального образования, что отражается на повышении уровня инвестиционной привлекательности территории и развитии градостроительной сферы.

Опосредованный положительный экономический эффект на развитие и освоение территории оказывает добыча и переработка нефти. Нефтяные месторождения, расположенные на территории Бардымского МО, разрабатываются предприятиями соседних муниципальных образований. Таким образом, доходы от данной деятельности пополняют их бюджет.

Наличие социально-демографических, инфраструктурных и производственных проблем сдерживает развитие

территории Бардымского МО.

Сохраняются проблемы инфраструктурного обеспечения и развития сельской местности, характеризующиеся высоким уровнем износа инженерных коммуникаций, жилого фонда, дорожной инфраструктуры.

В сфере градостроительства наблюдаются положительные тенденции: увеличивается ввод жилья, отводятся земли под селитебные территории.

Программами социально-экономического развития предусмотрена газификация населенных пунктов, обеспечение телефонной связью и интернетом. Проблемой медленного развития инженерной инфраструктуры в Бардымском МО выступает невысокий объем доходов бюджета для обеспечения программ развития территории.

Для социальной сферы муниципального образования характерно ухудшение демографической ситуации.

В условиях современных требований к уровню социальных услуг и производственного процесса отмечаются кадровые проблемы по количеству и качеству трудовых ресурсов. При этом сокращение численности трудоспособного населения оказывает большое влияние на производительность труда.

Факторами, определяющими сокращения численности населения, являются показатели сферы здравоохранения (смертность от заболеваний и от внешних причин), а также миграционный отток населения по социальным причинам.

В сфере здравоохранения общая заболеваемость населения имеет динамику роста при сокращении общей численности населения в течение 2011-2016 годов.

За рассматриваемый период на территории муниципального образования отмечается прирост пенсионеров и увеличение их доли в общей численности населения, и, как следствие, рост демографической нагрузки на трудоспособное население.

На территории Бардымского МО остро стоит вопрос проблем в

экологической сфере:

- невысокий уровень экологической грамотности населения;
- выбросы в атмосферу загрязняющих веществ от стационарных источников, в частности от нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих предприятий;
- отсутствие предприятий по переработке и утилизации бытовых отходов.

В сфере культуры Бардымского МО отмечены следующие проблемы: устаревание библиотечного фонда, низкая скорость его обновления, сокращение финансирования.

Развитию спорта и вовлеченности молодежи в спортивные мероприятия в настоящее время препятствует недостаток спортивных залов и сооружений.

В Бардымском МО отмечается слабое развитие туристической сферы:

- недостаточность инфраструктуры;
- отсутствие разработанных туристических маршрутов;
- недостаток информационных материалов об объектах показа.

Наиболее популярными видами туризма в районе выступают спортивный туризм и рекреационный.

Основными видами деятельности в Бардымском МО выступают сельское хозяйство, предпринимательство, торговля, общественное питание, строительство, добыча и переработка нефти. Дифференциация производства практически отсутствует. В муниципальном образовании недостаточное количество предприятий по переработке продукции сельского хозяйства.

При этом в сельском хозяйстве наблюдается положительная тенденция роста объемов продукции собственного производства благодаря стимулированию производителей сельскохозяйственной продукции.

На производительность труда и объем производства продукции большое влияние оказывает изношенность основных производственных фондов, низкий уровень внедрения инновационных технологий в

сельскохозяйственном производстве.

В Бардымском МО недостаточно развита система продвижения сельскохозяйственной продукции ЛПХ и КФХ на товарные рынки региона и соседних областей.

Из-за отсутствия свободных бюджетных ресурсов особо остро стоят проблемы по развитию сети дорог и инженерной инфраструктуры (водопроводные сети, линии электропередач, газопровод).

Слабое развитие социальной инфраструктуры на большей части территории Бардымского МО сдерживает инвестирование и создание новых рабочих мест.

Основными сильными сторонами Бардымского МО являются:

- наличие месторождений полезных ископаемых;
- наличие природных ресурсов (лесных, земельных и водных);
- наличие земельных угодий;
- наличие территорий для размещения производительных сил.

Основные слабые стороны Бардымского МО:

- недостаток компенсирующих отраслей народного хозяйства;
- слабое финансирование предприятий реального сектора экономики;
- недостаток необходимой развитой инфраструктуры и коммуникаций для размещения производительных сил;
- невысокий уровень внедрения передовых технологий;
- ухудшающаяся демографическая ситуация.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Дорожная сеть Бардымского МО формируется автомобильными дорогами регионального и местного значения. Внешние транспортные связи округа осуществляются по:

1) а/д Оса – Чернушка – транспортная связь с Осинским ГО, Уинским МО и Чернушинским ГО, выезд на а/д Кукуштан – Чайковский, а/д Чернушка – Тюш;

2) а/д Барда – Куеда – транспортная связь с Куединским МО, выезд на а/д Куеда – Большая Уса;

3) а/д Барда – Ятыш – транспортная связь с Еловским МО, выезд на а/д «Кушкутан – Чайковский» – Суганка.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории округа, составляет 718,773 км, из них с твердым типом покрытия 641,643 км (таблица 13), плотность дорожной сети – 5,02 км/км². Схема дорожной сети Бардымского МО представлена на рисунке 15.

Таблица 13 – Протяженность дорожной сети Бардымского МО

№ п/п	Наименование	Протяженность, км
1	Общая протяженность дорог общего пользования, из них:	718,773 / 641,643
2	дороги регионального и межмуниципального значения	141,38 / 88,504
3	дороги местного значения	577,393 / 553,139
Примечание – Через дробь указана протяженность дорог с твердым типом покрытия.		

Характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории Бардымского округа приведена в таблице 14.

Внутренние транспортные связи осуществляются по дорогам общего пользования местного значения, их протяженность составляет 577,393 км. На основании предоставленных исходных данных составлены перечни дорог общего пользования местного значения. В таблице 15 представлен перечень дорог местного значения, проходящих вне границ населенных пунктов.

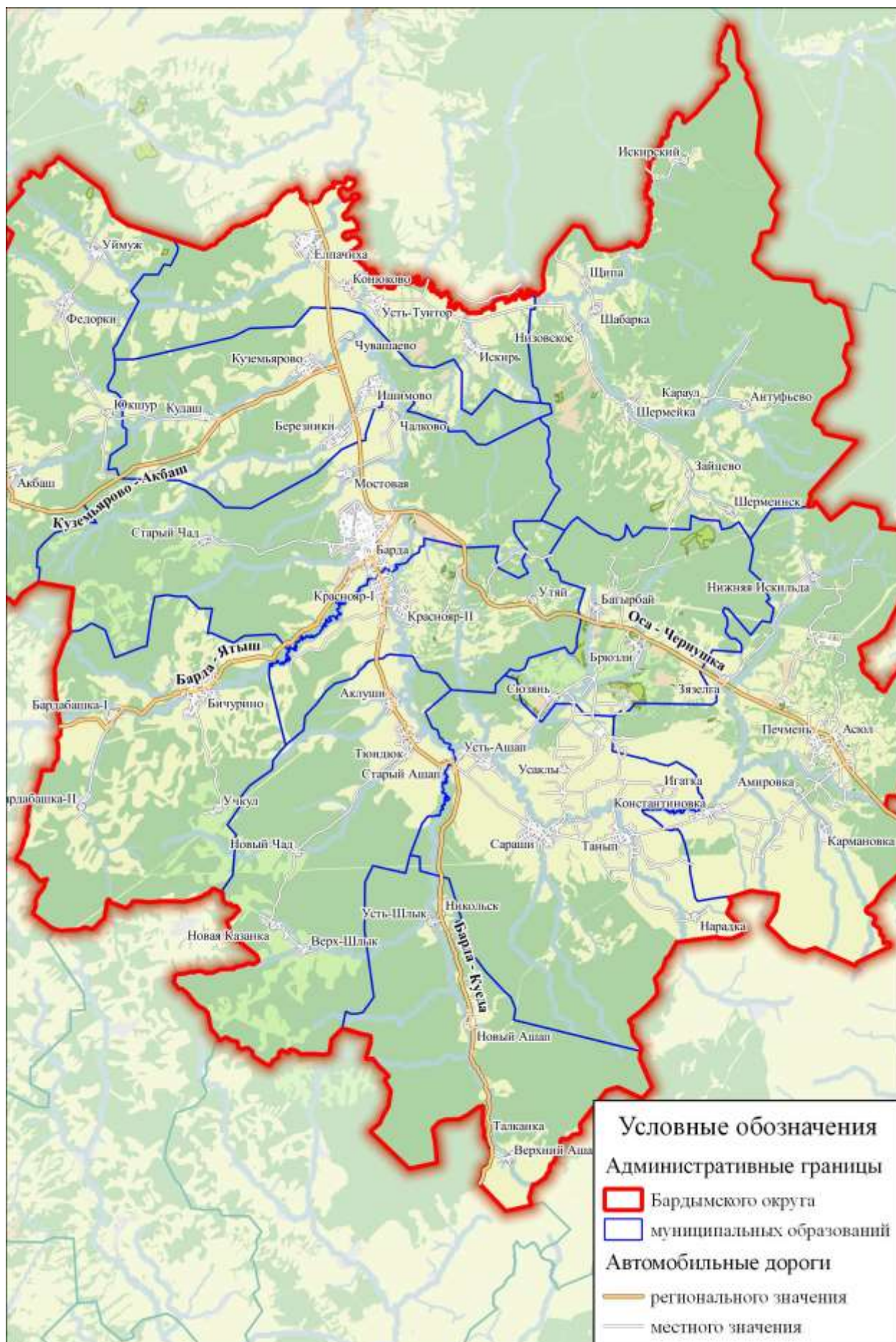


Рисунок 15 – Дорожная сеть Бардымского МО

Таблица 14 – Характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории Бардымского округа

№	Идентификационный номер	Наименование дороги	Общая протяженность, км	Протяженность по типам покрытия, км			Ширина проезжей части, м
				Асфальто бетон	Щебень	Песчано-гравийная смесь	
1	57 ОП РЗ 57К-0017	Барда - Куеда	44,363	15,358	0,148	28,766	6-10,5
2	57 ОП РЗ 57К-0052	Барда - Ятыш	23,871	-	-	23,871	6
3	57 ОП РЗ 57К-0711	Куземьярово - Акбаш	15,215	15,215	-	-	6
4	57 ОП РЗ 57К-0006	Оса - Чернушка	57,931	57,931	-	-	6,9-10
		Всего	141,38	88,504	0,148	52,637	

Таблица 15 – Перечень дорог общего пользования местного значения Бардымского МО вне границ поселений

№	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность дорог, км			Категория дороги
			общая	а/б	Гравий	
1	2	3	4	5	6	7
1	Бардабашка-1 - Бардабашка-2	57 204 ОП МР 57Н-001	4,825		4,825	V
2	"Барда-Куеда" - Верхний Ашап	57 204 ОП МР 57Н-002	1,253		1,253	V
3	Барда - Старый Чад	57 204 ОП МР 57Н-003	11,978	11,27	0,708	IV
4	Березники - Ишимово	58 204 ОП МР 57Н-004	4	3,61	0,39	IV
5	Бичурино - Учкул	57 204 ОП МР 57Н-005	7,194		7,194	V
6	"Брюзлы - Сараши" - Сюзянь	57 204 ОП МР 57Н-006	2,665		2,665	V
7	"Елпачиха - Зайцево - Брюзлы" - Искирь	57 204 ОП МР 57Н-007	2,015		2,015	V
8	Зайцево - Шермеинск	57 204 ОП МР 57Н-008	2,269		2,269	V
9	"Куземьярово - Акбаш" (участок Юкшур - Акбаш)	57 204 ОП МР 57Н-009	8,991	8,991	0	IV
10	Мостовая - Чалково	57 204 ОП МР 57Н-010	4,965		4,965	V
11	Низовское - Щипа	57 204 ОП МР 57Н-011	3,193		3,193	V
12	Никольский-Усть Шлык	57 204 ОП МР 57Н-012	0,72		0,72	V
13	"Оса - Чернушка" - Колос	57 204 ОП МР 57Н-013	0,567	0,567	0	V
14	"Оса - Чернушка" - Асюль	57 204 ОП МР 57Н-014	0,314		0,314	V
15	"Оса - Чернушка" - Батырбай	57 204 ОП МР 57Н-015	0,66		0,66	V
16	"Оса - Чернушка" - Краснояр 2	57 204 ОП МР 57Н-016	5,602		5,602	V
17	"Оса - Чернушка" - Чувашаево	57 204 ОП МР 57Н-017	0,704	0,704	0	IV
18	"Подъезд к д. Куземьярово"	57 204 ОП МР 57Н-018	1,725	0,222	1,503	IV
19	Старый Ашап - Кармановка	57 204 ОП МР 57Н-019	26,553		26,553	IV-V
20	"Старый Ашап - Кармановка" - Султанай	57 204 ОП МР 57Н-020	1,231		1,231	V
21	Танып - Нарадка	57 204 ОП МР 57Н-021	7,605		7,605	V
22	Тюндюк - Верхний Шлык	57 204 ОП МР 57Н-022	17,3		17,3	IV-V

Продолжение таблицы 15

1	2	3	4	5	6	7
23	Шермейка - Антуфьево	57 204 ОП МР 57Н-023	8,141		8,141	IV
24	Юкшур - Уймуж	57 204 ОП МР 57Н-024	15,505	4,914	10,591	IV
25	Елпачиха - Зайцево - Брюзли	57 204 ОП МР 57Н-025	39,686		39,686	IV
26	"Оса - Чернушка" - Брюзли	57 204 ОП МР 57Н-026	1,245	0,165	1,08	IV
27	"Оса - Чернушка" - Елпачиха	57 204 ОП МР 57Н-027	2,094	2,094	0	IV
28	"Оса - Чернушка" - Печмень	57 204 ОП МР 57Н-028	0,74		0,74	V
Всего			183,74	32,537	151,203	

В таблице 16 представлена общая протяженность дорог общего пользования местного значения в разрезе муниципальных образований Бардымского МО, в Приложении А представлен полный перечень дорог местного значения, проходящих в границах населенных пунктов. Преимущественно дороги местного значения имеют IV и V техническую категорию. Асфальтобетонное покрытие имеют лишь 6,54 % дорог местного значения.

Таблица 16 – Протяженность дорог местного значения в границах поселений Бардымского округа в границах поселений

№ п/п	Наименование МО	Протяженность автомобильных дорог всех типов, км	Протяженность дорог с твердым покрытием, км
1	Бардымское поселение	103,838	100,054
2	Березниковское поселение	33,305	26,675
3	Бичуринское поселение	25,075	25,075
4	Брюзлинское поселение	13,900	13,900
5	Елпачихинское поселение	26,930	26,930
6	Красноярское поселение	29,015	29,015
7	Новоашапское поселение	9,800	9,800
8	Печменское поселение	28,460	28,460
9	Сарашевское поселение	44,270	44,270
10	Тюндюковское поселение	30,500	30,500
11	Федорковское поселение	32,680	18,840
12	Шермейское поселение	15,880	15,880
13	Бардымский МО	183,74	183,74
	Всего	577,393	553,139
Примечание – Протяженность приведена согласно данным администрации Бардымского МО по состоянию на 2013 год.			

УДС населенных пунктов имеет свободную планировочную схему и

состоит из главных улиц, которые связывают жилые территории общественным центром и улиц в жилой застройке, осуществляющих связь сглавной улицей и внутри жилых территорий.

Транспортная система округа имеет достаточно хорошую плотность, но в месте с тем доля дорог с усовершенствованным типом покрытия крайне низкая (17,57 %). Сложившаяся транспортная сеть на территории муниципального округа обеспечивает в достаточной мере транспортные связи населения, предприятий и организаций Бардымского округа с прочими субъектами Пермского края и с краевым центром – г. Пермь.

По оценкам имеющихся документов территориального и стратегического планирования, а также ежегодного финансирования дорожной отрасли в Бардымском МО следует ожидать незначительного увеличения протяженности дорожной сети.

В краткосрочной и среднесрочной перспективе первоочередной задачей на местном уровне останется поддержание сети дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

1.5.1 Оценка существующей организации движения

Организация дорожного движения на территории Бардымского муниципального округа осуществляется посредством технических средств ОДД – знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Так, движение транспорта в зоне пересечений и примыканий дорог осуществляется в нерегулируемом режиме. Разделение транспортных потоков на примыканиях дорог организовано с помощью переходно-скоростных полос.

Перечень используемых технических средств ОДД на пересечениях и примыканиях дорог приведен в таблице 17.

Таблица 17 – Применяемые технические средства ОДД в зоне пересечений и примыканий улиц и дорог

№ п/п	Наименование ТСОДД	Расположение ТСОДД	Наименование пересечение
1	Переходно-скоростные полосы	а/д Барда – Куеда (1 ед.), а/д Оса – Чернушка (3 ед.)	а/д Барда – Куеда и а/д Оса – Чернушка
2	Переходно-скоростные полосы	а/д Оса – Чернушка (3 ед.)	а/д Оса – Чернушка и а/д Куземьярово – Акбаш
3	Переходно-скоростные полосы	а/д Оса – Чернушка (2 ед.)	а/д Оса – Чернушка и у. Ленина (с. Барда)

Ограничение скоростного режима введено на опасных участках дорог, таких как:

- крутые повороты;
- места с необеспеченной видимостью встречного автомобиля;
- на подъездах к нерегулируемым пешеходным переходам;
- перед детскими и юношескими учреждениями.

В целях обеспечения контроля за соблюдением установленного скоростного режима при подъезде к с. Барда на автодороге Оса – Чернушка установлена камера фото- и видеофиксации нарушений ПДД (у пересечения с ул. Ленина).

Для принудительного снижения скорости движения транспортных средств применяются искусственные неровности и шумовые полосы. Шумовые полосы установлены на а/д Оса – Чернушка на подъездах к с. Барда. Искусственными неровностями обустроены участки дорог перед наземными нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

Расположение используемых технических средств ОДД для снижения и контроля соблюдения скоростного режима представлено на рисунке 16.

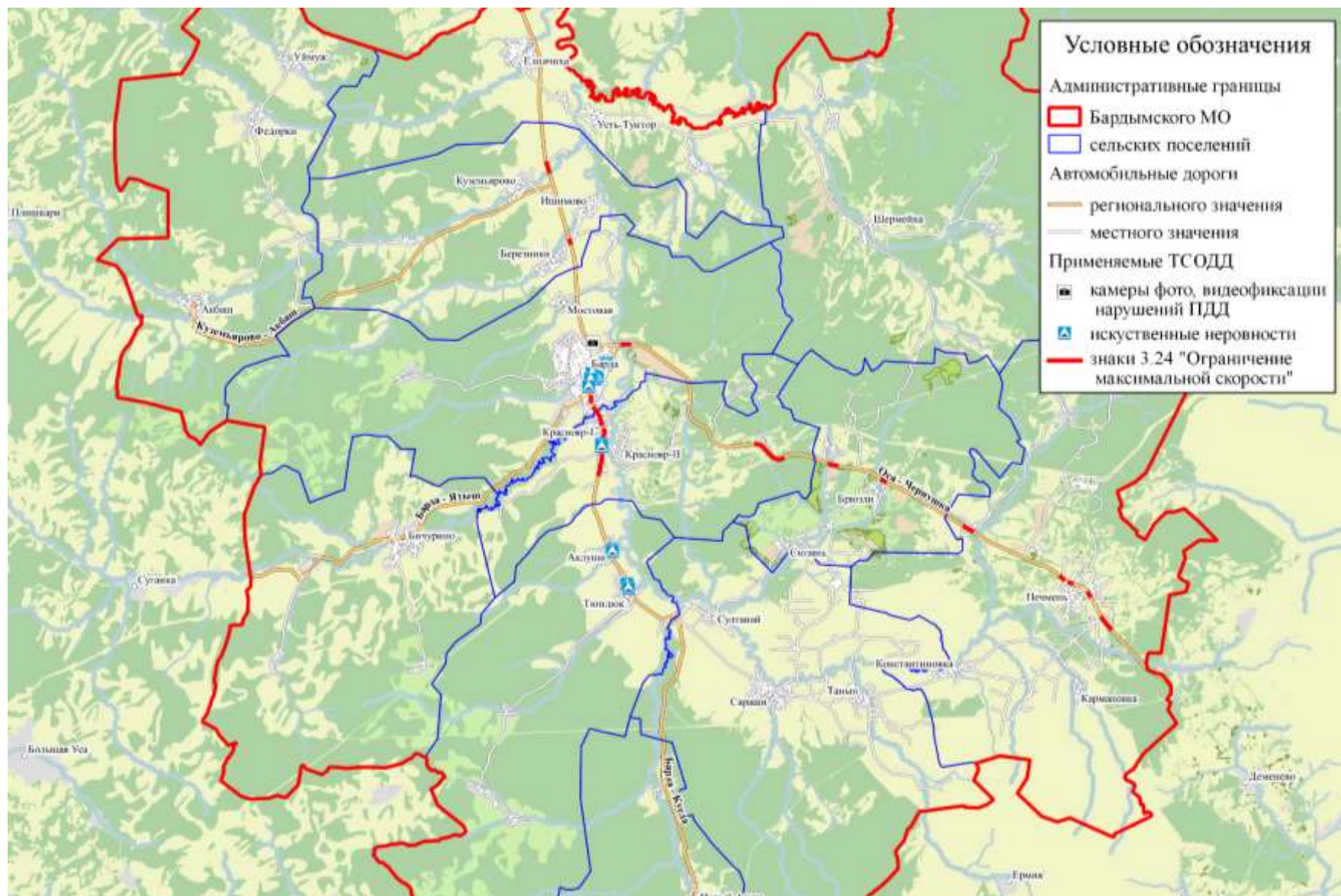


Рисунок 16 – Расположение применяемых ТСОДД для снижения и контроля скоростного режима

Для своевременного определения участниками дорожного движения своего местонахождения и направления движения по выбранному маршруту используются знаки маршрутного ориентирования (ЗМО):

- знаки 5.23.1/5.24.1, 5.25/5.26 «Начало/конец населенного пункта» установлены на а/д Барда – Куеда (с. Барда, с. Краснояр-І, с. Аклуши, с. Тюндюк, д. Старый Ашап, д. Усть-Ашап, д. Никольск, с. Новый Ашап, д. Талканка);

- знаки 6.10.1 «Указатель направления» на а/д Оса – Чернушка (Елпачиха, Чувашаево, Барда, Чернушка, Акбаш, Ишимово, Березники, Чалково, Мостовая, Куеда, Уфа, Чернушка, Краснояр-ІІ, Утяй, Батырбай, Шермейка, Сюзань, Брюзли, Зязелга, Ашатли, Печмень, Асюл).

В целях улучшения условий видимости в темное время суток применяется стационарное электрическое освещение. Общая протяженность линий электроосвещения составляет 116,604 км. Характеристика участков дорог, обустроенных линиями электроосвещения представлена в таблицах 18 и 19.

Таким образом, по результатам анализа существующей организации дорожного движения на территории Бардымского МО можно сделать вывод о допустимом уровне обслуживания и содержания сети дорог, однако стоит отметить ряд негативных моментов:

- отсутствие направляющих островков и переходно-скоростных полос на пересечениях автомобильных дорог;
- недостаток средств маршрутного ориентирования водителей ТС на дорогах местного значения;
- отсутствие Проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения;
- низкая оснащенность техническими средствами ОДД автомобильных дорог местного значения.

Таблица 18 – Участки дороги регионального значения «Барда – Куеда», обустроенные линиями электроосвещения

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы/дороги	Местоположение, км+		Протяженность, м	Количество светильных установок., шт	Расположение
			начало	конец			
1	с. Барда	а/д Барда - Куеда	0,583	1,975	1,392	20	слева
2	с. Барда	а/д Барда - Куеда	1,973	2,183	0,21	6	справа
3	с. Барда	а/д Барда - Куеда	2,58	2,75	0,17	3	слева
4	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	4,366	5,091	0,725	10	слева
5	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	5,808	5,943	0,135	3	слева
6	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	6,137	7,506	1,369	17	справа
7	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	7,398	7,46	0,062	2	слева
8	с. Аклуши	а/д Барда - Куеда	11,325	11,485	0,16	3	справа
9	с. Аклуши	а/д Барда - Куеда	11,68	11,898	0,218	2	слева
10	с. Аклуши	а/д Барда - Куеда	12,17	12,343	0,173	2	справа
11	с. Тюндюк	а/д Барда - Куеда	13,72	14,085	0,365	4	справа
12	с. Тюндюк	а/д Барда - Куеда	14,19	14,876	0,686	5	слева
13	д. Никольск	а/д Барда - Куеда	26,86	27,478	0,618	6	справа
14	с. Новый Ашап	а/д Барда - Куеда	32,687	32,726	0,039	2	слева
15	с. Новый Ашап	а/д Барда - Куеда	32,795	35,505	2,71	32	справа
16	д. Талканка	а/д Барда - Куеда	41,215	41,325	0,11	2	справа
Всего			-	-	9,142	119	-

Таблица 19 – Участки улиц и дорог местного значения, обустроенные линиями электроосвещения

№ п/п	Населенный пункт	Наименованиеулицы/дороги	Протяженность, км
1	2	3	4
Елпачихинское сп			
1	с. Елпачиха	ул. Ленина	2,0
2	с. Елпачиха	ул. Нариманова	0,5
3	с. Елпачиха	ул. Молодежная	1,0
4	с. Елпачиха	ул. Куйбышева	0,5
5	с. Елпачиха	ул. Вахитова	1,5
6	с. Елпачиха	ул. Г.Тукая	0,9
7	с. Елпачиха	ул. 8 Марта	0,6
8	с. Елпачиха	ул. Кирова	0,5
9	с. Елпачиха	ул. 1 Мая	0,4
10	с. Елпачиха	ул. Чапаева	0,2
11	с. Елпачиха	ул. Комсомольская	0,6
12	с. Елпачиха	ул. Свердлова	0,4
13	с. Елпачиха	ул. Советская	0,7
14	с. Елпачиха	ул. М.Джалиля	0,75
15	с. Елпачиха	ул. Гагарина	0,35
16	с. Елпачиха	ул. Ш.Казанбаева	0,55
17	с. Елпачиха	ул. Юбилейная	0,9
18	с. Елпачиха	ул. Южная	0,1
19	с. Елпачиха	ул. Солнечная	0,9
20	с. Елпачиха	ул. Мира	0,9
21	д. Усть-Тунтор	ул. Ленина	0,7
22	д. Усть-Тунтор	ул. Чапаева	0,45
23	д. Усть-Тунтор	ул. Вахитова	0,8
24	д. Усть-Тунтор	ул. Советская	0,95
25	д. Усть-Тунтор	ул. М.Джалиля	0,6
26	д. Усть-Тунтор	ул. 1 Мая	0,4
27	д. Усть-Тунтор	ул. Г.Тукая	0,4
28	д. Усть-Тунтор	ул. 8 Марта	0,4
29	д. Усть-Тунтор	ул. Кирова	0,4
30	д. Усть-Тунтор	ул. Тулвинская	0,8
31	д. Искирь	ул. Ленина	1,5
32	д. Искирь	ул. Пушкина	1,1
33	д. Искирь	ул. Г.Тукая	0,7
34	д. Искирь	ул. Молодежная	0,4

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4
35	д. Искирь	ул. Мира	1,0
36	д. Искирь	ул. 8 Марта	0,5
37	д. Конюково	ул. Ленина	1,2
38	д. Конюково	ул. Казанбаева	0,2
39	д. Конюково	ул. Восточная	0,35
40	д. Конюково	ул. Луговая	0,12
41	д. Конюково	ул. Советская	0,26
42	д. Конюково	ул. Тулвинская	0,25
Итого по Елпачихинскому сп			27,73
Красноярское сп			
43	с. Краснояр-І	ул. М.Джалиля	0,403
44	с. Краснояр-І	ул.За мир	0,175
45	с. Краснояр-І	ул. 1-Мая	0,134
46	с. Краснояр-І	ул.Ленина	2,097
47	с. Краснояр-І	ул. Механизаторов	0,333
48	с. Краснояр-І	ул. Кирова	0,164
49	с. Краснояр-І	ул.Ленина	1,060
50	с. Краснояр-І	ул.За мир	0,296
51	с. Краснояр-І	ул.Школьная	0,230
52	с. Краснояр-І	ул.Гагарина	0,039
53	с. Краснояр-І	ул.Цветочная	0,104
54	с. Краснояр-І	ул.50 лет СССР	0,252
55	с. Краснояр-І	ул.Чкалова	0,182
56	с. Краснояр-І	ул.Полевая	0,437
57	с. Краснояр-І	ул.Луговая	0,530
58	с. Краснояр-І	ул.Кызылъяр	0,458
59	с. Краснояр-І	ул.Советская	0,281
60	с. Краснояр-І	ул.Пушкина	0,121
61	с. Краснояр-І	ул.М.Горького	0,118
62	с. Краснояр-І	ул.Г.Тукая	0,373
63	с. Краснояр-І	ул. Советская	0,387
64	с. Краснояр-І	ул.Матросова	0,496
65	с. Краснояр-І	ул.Мелиораторов	0,223
66	с. Краснояр-І	ул.Тулвинская	0,136
67	с. Краснояр-І	ул.Новая	0,197
68	с. Краснояр-І	ул.8-Марта	0,235
69	с. Краснояр-І	ул.Заречная	0,725
70	с. Краснояр-І	ул.8-Марта	0,659
71	с. Краснояр-І	ул.Западная	0,535

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4
72	с. Краснояр-І	ул.Мирная	0,450
73	с. Краснояр-І	ул. Октябрьская	0,417
74	с. Краснояр-І	ул.Мелиораторов	0,147
75	с. Краснояр-І	ул.Набережная	0,178
76	с. Краснояр-ІІ	ул.Мира	2,420
77	с. Краснояр-ІІ	ул.Южная	0,449
78	с. Краснояр-ІІ	ул.Молодёжная	0,483
79	с. Краснояр-ІІ	ул.М.Гафури	0,539
80	с. Краснояр-ІІ	ул.К.Маркса	0,834
81	с. Краснояр-ІІ	ул.Пионерская	0,411
82	с. Краснояр-ІІ	ул.Чапаева	0,838
83	с. Краснояр-ІІ	ул.Свердлова	0,602
84	с. Краснояр-ІІ	ул.Садовая	0,311
85	с. Краснояр-ІІ	ул.Куйбышева	0,295
86	с. Краснояр-ІІ	ул.Вахитова	0,413
87	с. Краснояр-ІІ	ул.Казанбаева	0,911
88	с. Краснояр-ІІ	ул.Молодёжная	0,483
89	с. Краснояр-ІІ	ул.Комсомольская	0,405
90	с. Краснояр-ІІ	ул.Х.Такташа	0,315
Итого по Красноярскому сп			22,281
Новоашаповское сп			
91	с. Новый Ашап	ул. Молодежная	0,542
92	с. Новый Ашап	ул. Мичурина	0,294
93	с. Новый Ашап	ул. Гагарина	0,286
94	с. Новый Ашап	ул. Мира	0,372
95	с. Новый Ашап	ул. Колхозная	0,248
96	с. Новый Ашап	ул. К.Маркса	0,375
97	с. Новый Ашап	ул. Кирова	0,341
98	с. Новый Ашап	ул. Аминова	0,282
99	с. Новый Ашап	ул. Заречная	0,535
100	д. Усть-Шлык	ул. Ленинградская	0,9
101	д. Усть-Шлык	ул. Славы	0,2
102	д. Верх-Ашап	ул. Фрунзе	0,4
103	д. Верх-Ашап	ул. Свердлова	0,6
104	д. Верх-Ашап	ул. Мира	0,2
Итого по Новоашаповскому сп			5,575
Печменское сп			
105	д. Амировка	ул. Главная	0,8
106	д. Асюл	ул. Заречная	1,2
107	д. Асюл	ул. Мира	1,4
108	д. Зязелга	ул. Колхозная	0,276

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4
109	д. Зязелга	ул. Свердлова	1,0
110	д. Зязелга	ул. Центральная	1,155
111	д. Нижняя Искильда	ул. Речная	0,397
112	д. Нижняя Искильда	ул. Родниковая	0,495
113	д. Нижняя Искильда	ул. Советская	2,137
114	с. Кармановка	ул. Буденного	1,191
115	с. Кармановка	ул. Гагарина	1,622
116	с. Кармановка	ул. Спортивная	0,704
117	с. Кармановка	ул. Центральная	0,4
118	с. Кармановка	ул. Школьная	0,724
119	с. Константиновка	ул. Давалыйная	0,85
120	с. Константиновка	ул. Колхозная	0,2
121	с. Константиновка	ул. Ленина	2,238
122	с. Константиновка	ул. Луговая	0,692
123	с. Константиновка	ул. Мира	1,066
124	с. Константиновка	ул. Молодежная	0,55
125	с. Константиновка	ул. Новая	0,1
126	с. Константиновка	ул. Полевая	0,55
127	с. Константиновка	ул. Родниковая	0,1
128	с. Константиновка	ул. Советская	0,807
129	с. Константиновка	ул. Тулвинская	0,3
130	с. Печмень, тер.Ашатли	ул. Вторая	0,8
131	с. Печмень	ул. Дружбы	1,325
132	с. Печмень	ул. Зеленая	0,6
133	с. Печмень	ул. Ленина	2,2
134	с. Печмень	ул. Молодежная	0,5
135	с. Печмень	ул. Нефтяников	0,5
136	с. Печмень, тер.Ашатли	ул. Первая	1,175
137	с. Печмень	ул. Полевая	0,44
138	с. Печмень	ул. Свердлова	1,3
139	с. Печмень	ул. Советская	0,15
Итого по Печменскому сп			29,944
Федорковское сп			
140	с. Уймуж	ул. Ленина	0,9
141	с. Уймуж	ул. Набережная	0,3
142	с. Уймуж	ул. М.Джалиля	0,5
143	с. Уймуж	ул. Советская	0,2
144	с. Уймуж	ул. Тукая	0,3
145	с. Уймуж	ул. Гаражная	0,2
146	с. Федорки	ул. Ленина	1,1
147	с. Федорки	ул. Гагарина	0,5
148	с. Федорки	ул. Советская	0,3
149	с. Федорки	ул. Чапаева	0,3
150	д. Юкшур	ул. Советская	0,5

Продолжение таблицы 19

1	2	3	4
151	д. Юкшур	ул. Гагарина	0,2
152	с. Акбаш	ул. Тукая	0,6
153	с. Акбаш	ул. Школьная	0,5
154	с. Акбаш	ул. Ленина	1,0
155	с. Акбаш	ул. Чапаева	0,1
Итого по Федоровскому сп			7,5
Шермейское сп			
156	с.Шермейка	ул.Тракторная	1,863
157	с.Шермейка	ул.Юбилейная	0,980
158	с.Шермейка	ул.Революции	0,654
159	с.Шермейка	ул.Советская	0,411
160	с.Шермейка	ул.Подгорная	0,760
161	с.Шермейка	ул.Зеленая	0,802
162	с.Шермейка	ул.Школьная	0,388
163	д.Шабарка	ул.Центральная	0,784
164	д.Шабарка	ул.Мира	0,750
165	д.Шабарка	ул.Тракторная	0,291
166	д.Шабарка	ул.Парковая	0,229
167	д.Антуфьево	ул.Центральная	0,800
168	д.Антуфьево	ул.Заречная	0,560
169	д.Антуфьево	ул.Нагорная	0,500
170	д.Щипа	ул.Прудная	0,850
171	д.Щипа	ул. Заречная	0,520
172	д.Низовское	ул. Тракторная	0,750
173	д.Зайцево	ул.Тракторная	0,780
174	д.Шермеинск	ул.Уральская	1,360
175	д.Караул	ул.Пугачева	0,400
Итого по Шермейскому сп			14,432
Всего по Бардымскому МО			107,462

1.5.2 Организация движения транспортных средств общего пользования

Движение общественного транспорта на территории округа осуществляется по дорогам общего пользования регионального и местного значения. Приоритет проезда маршрутных транспортных средств на дорожной сети отсутствует.

В таблице 20 приведены параметры участков улиц и дорог, по которым проходят маршруты общественного транспорта.

Таблица 20 – Характеристика участков улиц и дорог, по которым проходят маршруты общественного транспорта

№ п/п	Наименование улицы/дороги	Протяженность участка, км	Категория дороги	Тип покрытия проезжей части	Ширина проезжей части, м	Интенсивность движения транспорта, прив. ед./ч	Номера маршрутов, проходящих по участку дороги	Кол-во остановочных пунктов на участке	Частота движения маршрутных ТС, ед./сут.	Класс ТС	Тип перевозок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	ул. Ленина (с. Барда)	2,0	-	асфальто бетон	-	175	1, 2, 3, 120, 123, 128, 135, 408, 469, 446, 132	4	52	особо малый, малый, средний	муниципальный, межмуниципальный
2	ул. Ленина (с. Барда)	0,7	-	асфальто бетон	-	141	120, 123, 128, 135, 469, 446, 132	0	12	особо малый, малый, средний	муниципальный, межмуниципальный
3	ул. Солнечная (с. Барда)	1,1	-		-	171	1, 2	4	17	особо малый	муниципальный
4	ул. Молодежная (с. Барда)	0,3	-		-	8	1, 2	0	17	особо малый	муниципальный
5	ул. Лесная (с. Барда)	0,3	-		-	7	1, 2	1	17	особо малый	муниципальный
6	ул. Газовиков (с. Барда)	0,3	-		-	12	1, 2	0	17	особо малый	муниципальный
7	ул. Цветочная (с. Барда)	1,4	-		-	25	1, 2	1	17	особо малый	муниципальный
8	ул. Космонавтов (с. Барда)	0,3	-		-	42	1, 2, 469	1	19	особо малый	муниципальный
9	ул. Матросова	0,2	-		-	48	120, 121, 123, 128, 131, 134, 134а, 135, 408, 446, 469, 132, 604, 716, 793, 801	1	24	особо малый, малый, средний, большой	муниципальный, межмуниципальный
10	а/д Барда – Куета (ул. Ленина)	4,2	III	асфальто бетон	7	119	1, 2, 3, 121, 134, 134а, 716	6	47	особо малый, малый, средний	муниципальный, межмуниципальный

Продолжение таблицы 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	а/д Барда – Куеда	10,9	III	асфальто бетон	7	135	121, 131, 134, 134а, 716	3	6	особо малый, малый, средний	муниципальный, межмуниципальный
12	а/д Мостовая – Чалково	3,4	V	гравий		121	120	1	1	особо малый	муниципальный
13	а/д Барда – Куеда	25,2	IV	гравий	6	57	121	4	2	особо малый	муниципальный
14	а/д Березники – Ишимово	3,8	IV	асфальто бетон	-	41	123	2	1	особо малый	муниципальный
15	а/д Старый Ашاپ – Кармановка	6,1	IV-V	гравий	-	80	131, 134, 134а, 716	2	4	особо малый малый, средний	муниципальный, межмуниципальный
16	а/д Старый Ашاپ – Кармановка	11,3	IV-V	гравий	-	65	134, 134а, 716	2	3	особо малый малый, средний	муниципальный, межмуниципальный
17	а/д Старый Ашاپ – Кармановка	9,3	IV-V	гравий	-	54	134а, 716	2	3	особо малый малый, средний	муниципальный, межмуниципальный
18	а/д Оса – Чернушка	2,9	III	асфальто бетон	7	115	120, 123, 128, 135, 408, 132, 709, 709а, 767, 793, 801	1	14	особо малый, малый, средний, большой	муниципальный, межмуниципальный
19	а/д Оса – Чернушка	3,2	III	асфальто бетон	7	130	123, 128, 135, 408, 132, 709, 709а, 793, 767, 801	1	16	особо малый, малый, средний, большой	муниципальный, межмуниципальный
20	а/д Оса – Чернушка	2,9	III	асфальто бетон	7	168	128, 135, 408, 132, 709, 709а, 767, 793, 801	1	14	особо малый, малый, средний, большой	муниципальный, межмуниципальный
21	а/д Оса – Чернушка	2,9	III	асфальто бетон	7	183	128, 135, 408, 132, 709, 709а, 767, 793, 801	1	14	особо малый, малый, средний, большой	муниципальный, межмуниципальный

Продолжение таблицы 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	а/д Оса – Чернушка	5,6	III	асфальто бетон	7	82	408, 132, 709, 709а, 767, 793, 801	1	10	особо малый малый, средний, большой	муниципальный, межмуниципальный
23	а/д Оса – Чернушка	4,2	III	асфальто бетон	7	80	132, 709, 709а, 767, 793, 801	1	8	малый, средний, большой	межмуниципальный
24	а/д Оса – Чернушка	1,0	III	асфальто бетон	7	91	3, 446, 709, 709а, 767, 793, 801	1	12	особо малый, малый, средний, большой	муниципальный, межмуниципальный
25	а/д Оса – Чернушка	16,4	III	асфальто бетон	7	88	446, 709, 709а, 767, 793, 801	1	8	особо малый, малый, средний, большой	муниципальный, межмуниципальный
26	а/д Оса – Чернушка	20,5	III	асфальто бетон	7	130	709, 709а, 767, 793, 801	4	6	малый, средний, большой	межмуниципальный
27	а/д Барда – Ятыш	23,8	IV	гравий	6	72	604	2	1	малый, большой	межмуниципальный
28	а/д Куземьярово – Акбаш	15,1	III	асфальто бетон	7	26	128, 135	2	4	особо малый	муниципальный
29	а/д Куземьярово – Акбаш	8,8	III	асфальто бетон	7	11	128	1	2	особо малый	муниципальный
30	а/д Куземьярово – Акбаш (участок Юкшур – Акбаш)	5,0	IV	асфальто бетон	-	13	135	1	2	особо малый	муниципальный
31	а/д Юкшур – Уймуж	4,9 5,8	IV	асфальто бетон, гравий	-	17	135	2	2	особо малый	муниципальный
32	а/д Елпачиха – Зайцево – Брюзлы	22,4	IV	гравий	-	16	408	3	2	особо малый	муниципальный
33	а/д Зайцево – Шермеинск	0,8	V	гравий	-	10	408	1	2	особо малый	муниципальный
34	а/д Брюзлы – Сараши	3,7	-	-	-	14	446	1	2	особо малый	муниципальный
35	а/д «Брюзлы – Сараши» – Сюзянь	2,6	V	гравий	-	13	446	1	2	особо малый	муниципальный
36	а/д Барда – Старый Чад	9,4	IV	асфальто бетон	-	12	469	1	2	особо малый	муниципальный

Согласно данным, в Бардымском МО имеются участки дорог с переходным типом покрытия, по которым проходят межмуниципальные маршруты общественного транспорта средней и большой вместимости, в частности автодороги Старый Ашап – Кармановка и Барда – Ятыш. В результате чего снижается качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров на маршрутах №131, 134, 134а, 604, 716.

Одним из важных показателей качества транспортного обслуживания населения является доступность, т. е. наличие возможности получения населением транспортных услуг. Показатель доступности включает:

- территориальную доступность остановочных пунктов;
- доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения;
- доступность транспортных средств для маломобильных групп населения;
- ценовую доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов;
- частоту обслуживания остановочных пунктов маршрутами регулярных перевозок.

Отправление маршрутов общественного транспорта в Бардымском МО осуществляется с автостанции в селе Барда.

На рисунке 17 приведена территориальная доступность остановочных пунктов, обслуживающих население Бардымского муниципального округа. В таблице 21 приведена характеристика населенных пунктов, находящихся вне зоны нормативной пешеходной доступности остановочных пунктов.

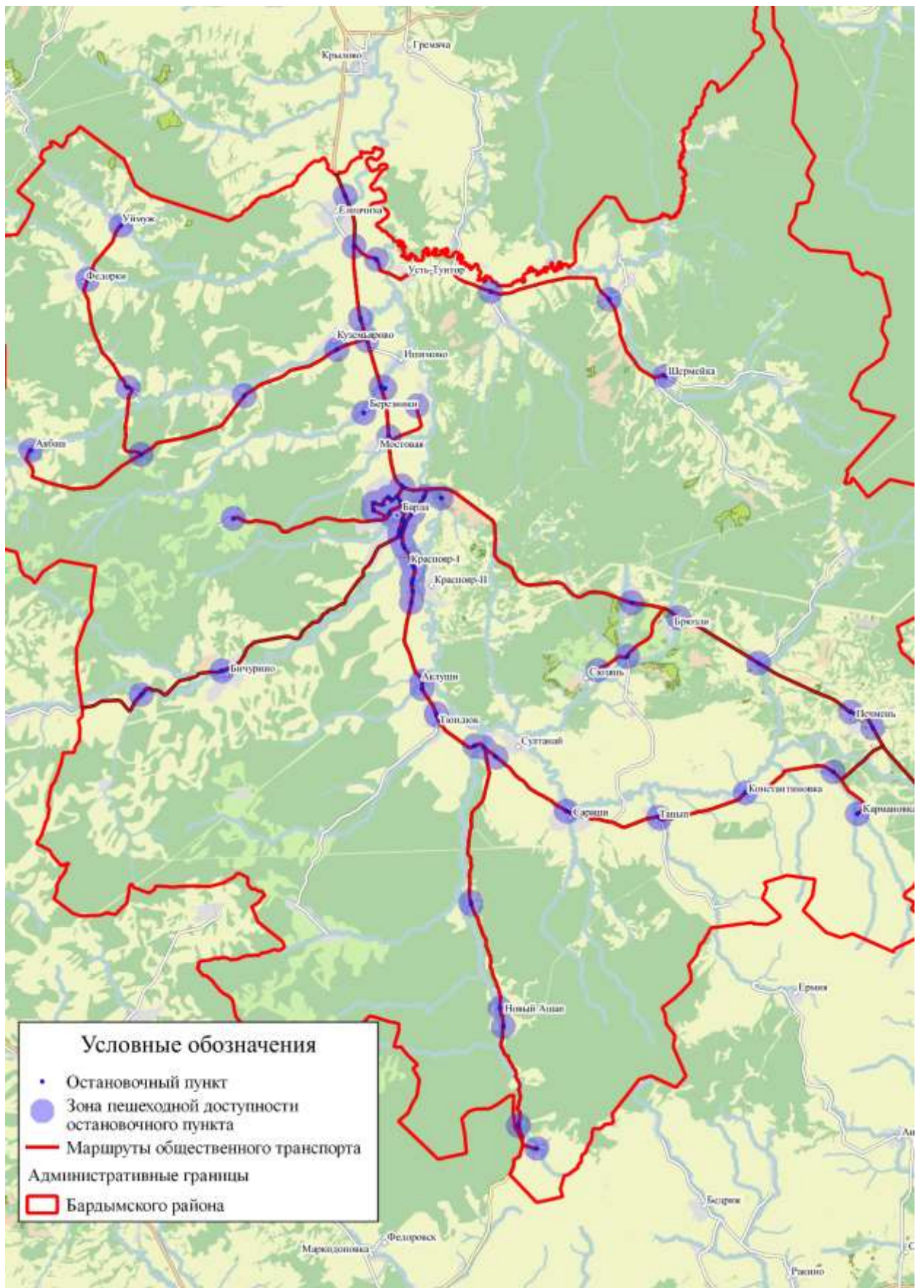


Рисунок 17 – Территориальная доступность остановочных пунктов, обслуживающих население Бардымского МО

Таблица 21 – Характеристика населенных пунктов, находящихся вне зоны нормативной пешеходной доступности остановочных пунктов

№ п/п	Населенный пункт	Численность населения, находящихся в ненормативной пешеходной доступности от остановок, чел.
1	д. Мостовая	337
2	д. Чувашаево	38
3	д. Бардабашка-II	45
4	д. Учкул	78
5	с. Брюзлы	150
6	д. Батырбай	105
7	д. Усть-Тунтор	277
8	д. Искирь	209
9	с. Краснояр-II	678
10	д. Нижняя Искильда	138
11	с. Султанай	411
12	д. Усть-Ашап	99
13	д. Нарадка	22
14	д. Игатка	7
15	д. Усаклы	3
16	д. Новый Чад	37
17	д. Верх-Шлык	144
18	д. Новая Казанка	128
19	д. Шабарка	175
20	д. Ануфьево	45
21	д. Щипа	26
22	д. Зайцево	18
23	д. Шермеинск	6
24	д. Караул	15
25	п. Искирский	3
	Всего	3194
Примечание – нормативная пешеходная доступность до остановочных пунктов принята 700 м.		

Таким образом более 12 % населения Бардымского МО находится в зоне ненормативной пешеходной доступности остановок общественного транспорта, также в ненормативной пешеходной доступности частично находится население сел: Барда, Кудаш, Куземьярово, Бичурино, Елпачиха, Печмень, Константиновка, Танып, Санаши, Тюндюк, Акбаш, Шермейка.

Данные по оснащенности остановочных пунктов, полученные при

анализе исходных данных, приведены в таблице 22.

Таблица 22 – Данные по обустроенности остановочных пунктов, находящихся на территории Бардымского МО

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Направление	Наименование дороги/улицы	Наличие элементов обустройства					
				автобусный павильон	посадочная площадка	остановочная площадка	знак 5.16	освещение	пешеходный переход
1	д. Старый Ашап	обр.	а/д Барда-Куеда	+	+	-	+	-	-
2	д. Старый Ашап	пр.	а/д Барда-Куеда	-	-	-	+	-	-
3	А.С. с. Барда	-	с. Барда, ул. Матросова	+	+	+	н/д	н/д	-
4	отв. д. Мостовая	пр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	+	-	+
5	отв. д. Мостовая	обр.	а/д Оса - Чернушка	-	+	+	+	-	+
6	отв. с. Березники	пр.	а/д Оса - Чернушка	-	+	+	+	-	+
7	отв. с. Березники	обр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	+	-	+
8	отв. с. Куземьярово	пр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	+	-	+
9	отв. с. Куземьярово	обр.	а/д Оса - Чернушка	-	+	+	-	-	-
10	отв. д. Кудаш	пр.	а/д "Куземьярово - Акбаш"	-	-	-	н/д	н/д	+
11	отв. д. Кудаш	обр.	а/д "Куземьярово - Акбаш"	+	-	-	н/д	н/д	+
12	д. Юкшур	пр.	д. Юкшур, ул. Советская	-	-	+	-	-	-
13	д. Юкшур	обр.	д. Юкшур, ул. Советская	+	+	+	-	-	-
14	с. Федорки	обр.	с. Федорки, ул. Ленина	+	-	-	-	-	-
15	с. Федорки	пр.	с. Федорки, ул. Ленина	-	-	-	-	-	-
16	с. Уймуж	конечная	с. Уймуж, ул. Ленина	+	-	-	-	-	-
17	с. Березники	обр.	с. Березники, ул. Ленина	+	+	+	н/д	н/д	-
18	с. Березники	пр.	с. Березники, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	-
19	ост. Магазин "АРС"	обр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	+	+
20	д. Ишимово	пр.	д. Ишимово, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	-
21	ост. Магазин "АРС"	пр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	+	+

Продолжение таблицы 22

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Направление	Наименование дороги/улицы	Наличие элементов обустройства					
				автобусный павильон	посадочная площадка	остановочная площадка	знак 5.16	освещение	пешеходный переход
22	д. Старый Чад	конечная	д. Старый Чад, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	-
23	с. Аклуши	пр.	а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	-	+
24	отв. с. Султанай	пр.	а/д "Старый Ашап - Кармановка"	+	-	-	+	-	-
25	с. Аклуши	обр.	а/д Барда-Куеда	+	+	+	-	-	+
26	отв. с. Султанай	обр.	а/д "Старый Ашап - Кармановка"	-	-	-	+	-	-
27	с. Сараши	пр.	Сараши, ул. Ленина	+	+	+	-	-	-
28	с. Сараши	обр.	Сараши, ул. Ленина	-	-	+	+	-	-
29	с. Танып	обр.	Танып, ул. Ленина	-	-	-	-	-	-
30	с. Танып	пр.	Танып, ул. Ленина	-	-	-	-	-	-
31	с. Константиновка	пр.	Константиновка, ул. Ленина	+	+	+	-	+	-
32	с. Константиновка	обр.	Константиновка, ул. Ленина	-	-	-	-	-	-
33	д. Кармановка	обр.	Кармановка, ул. Центральная	+	+	+	-	+	-
34	д. Кармановка	пр.	Кармановка, ул. Центральная	+	+	+	-	+	-
35	отв. д. Чувашаево	пр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	-	-	-
36	отв. д. Чувашаево	обр.	а/д Оса - Чернушка	-	+	+	+	-	+
37	д. Конюково	обр.	д. Конюково, ул. Ленина	+	-	-	н/д	н/д	-
38	д. Конюково	пр.	д. Конюково, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	-
39	д. Искирь	пр.	д. Искирь, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	-
40	д. Искирь	обр.	д. Искирь, ул. Ленина	+	-	-	н/д	н/д	-
41	д. Низовское	пр.	д. Низовское, ул. Трактовая	-	-	-	н/д	н/д	-
42	д. Низовское	обр.	д. Низовское, ул. Трактовая	-	-	-	н/д	н/д	-

Продолжение таблицы 22

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Направление	Наименование дороги/улицы	Наличие элементов обустройства					
				автобусный павильон	посадочная площадка	остановочная площадка	знак 5.16	освещение	пешеходный переход
43	д. Шермейка	конечная	д. Шермейка, ул. Советская	-	-	-	н/д	н/д	-
44	отв. д. Батырбай	пр.	а/д Оса-Чернушка	-	+	+	+	-	+
45	отв. д. Батырбай	обр.	а/д Оса-Чернушка	+	+	+	+	-	+
46	отв. д. Сюзянь	пр.	а/д "Брюзли - Сюзянь"	-	-	+	н/д	н/д	-
47	отв. д. Сюзянь	обр.	а/д "Брюзли - Сюзянь"	-	-	+	н/д	н/д	-
48	д. Сюзянь	конечная	д. Сюзянь, ул. Ленина	-	-	+	н/д	н/д	-
49	отв. д. Юкшур	пр.	а/д "Куземьярово - Акбаш"	-	-	-	-	-	+
50	отв. д. Юкшур	обр.	а/д "Куземьярово - Акбаш"	+	-	-	-	-	+
51	с. Акбаш	конечная	с. Акбаш, ул. Ленина	+	-	-	-	-	-
52	д. Чалково	конечная	д. Чалково, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	-
53	д. Никольск	пр.	а/д Барда - Куеда	+	-	-	-	+	-
54	ост. 1 Мая	пр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	+	+
55	д. Никольск	обр.	а/д Барда - Куеда	+	-	-	-	+	-
56	с. Новый Ашап	пр.	а/д Барда - Куеда	+	-	-	-	+	-
57	с. Новый Ашап	обр.	а/д Барда - Куеда	+	+	-	-	+	-
58	с. Новый Ашап	пр.	а/д Барда - Куеда	-	-	-	+	+	-
59	д. Талканка	пр.	а/д Барда - Куеда	-	-	-	н/д	н/д	-
60	д. Талканка	обр.	а/д Барда - Куеда	-	-	-	н/д	н/д	-
61	д. Верхний Ашап	конечная	д. Верхний Ашап, ул. Фрунзе	-	-	-	н/д	н/д	-
62	ост. Школа	обр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	-	+
63	ост. Школа	пр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы 22

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Направление	Наименование дороги/улицы	Наличие элементов обустройства					
				автобусный павильон	посадочная площадка	остановочная площадка	знак 5.16	освещение	пешеходный переход
64	ост. ул. Г. Тукая	пр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Кудеа	-	+	+	+	+	+
65	ост. ул. Г. Тукая	обр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Кудеа	-	+	+	-	+	+
66	ост. Дом Культуры	пр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Кудеа	-	+	+	+	+	+
67	ост. Дом Культуры	обр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Кудеа	-	+	+	+	+	+
68	ост. Молокозавод	обр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Кудеа	-	+	+	+	-	+
69	ост. Молокозавод	пр.	с. Краснояр-1, а/д Барда-Кудеа	-	+	+	-	-	+
70	ОП Зязегла	пр.	а/д Оса-Чернушка	-	-	+	+	-	+
71	ОП Зязегла	обр.	а/д Оса-Чернушка	+	-	+	+	-	+
72	ОП Печмень	пр.	а/д Оса - Чернушка	-	-	-	-	-	+
73	ОП Печмень	обр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	+	-	+
74	ОП Асюл	пр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	+	-	-
75	ОП Асюл	обр.	а/д Оса - Чернушка	-	-	-	-	-	-
76	ОП Елпачиха	пр.	а/д Оса - Чернушка	-	+	+	+	-	+
77	ОП Барда	пр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	+	-	-
78	ОП Барда	обр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	+	-	+
79	ОП Брюзли	пр.	а/д Оса - Чернушка	-	+	+	-	-	+
80	ОП Брюзли	обр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	+	-	+
81	ОП Елпачиха	обр.	а/д Оса - Чернушка	-	+	+	+	-	+
82	ОП Елпачиха	обр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	+	-	+
83	ОП Елпачиха	пр.	а/д Оса - Чернушка	+	+	+	+	-	+
84	отв. Куземьярово	обр.	а/д "Куземьярово - Акбаш"	-	-	-			+

Продолжение таблицы 22

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Направление	Наименование дороги/улицы	Наличие элементов обустройства					
				автобусный павильон	посадочная площадка	остановочная площадка	знак 5.16	освещение	пешеходный переход
85	отв. Куземьярово	пр.	а/д "Куземьярово - Акбаш"	+	+	+	н/д	н/д	+
86	с. Тюндюк	пр.	а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	-	+
87	с. Тюндюк	обр.	а/д Барда-Куеда	+	+	+	+	-	+
88	ост. ул. Кирова	пр.	с. Барда а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	-	+
89	ост. ул. Кирова	обр.	с. Барда а/д Барда-Куеда	+	+	+	+	-	+
90	ул. К. Маркса	пр.	с. Барда а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	+	-
91	ул. К. Маркса	обр.	с. Барда а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	+	-
92	ул. 1 Мая	пр.	с. Барда а/д Барда-Куеда	-	+	+	-	-	-
93	ул. 1 Мая	обр.	с. Барда а/д Барда-Куеда	-	+	+	+	-	+
94	Аклуши (Клуб)	обр.	с. Аклуши, а/д Барда - Куеда	+	-	+	+	-	+
95	Усть-Ашап	пр.	д. Усть-Ашап, а/д Барда-Куеда	+	+	-	+	-	+
96	ост. Чулпан	пр.	с. Барда, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	+
97	ост. Чулпан	обр.	с. Барда, ул. Ленина	-	-	+	н/д	н/д	+
98	ост. Колледж	пр.	с. Барда, ул. Солнечная	+	-	-	н/д	н/д	-
99	ост. ул. Молодежная	пр.	с. Барда, ул. Солнечная	-	-	-	н/д	н/д	-
100	ост. ул. Молодежная	обр.	с. Барда, ул. Солнечная	-	-	-	н/д	н/д	-
101	ост. ул. Газовиков	обр.	с. Барда, ул. Солнечная	-	-	-	н/д	н/д	-
102	ост. ул. Газовиков	пр.	с. Барда, ул. Солнечная	-	-	-	н/д	н/д	-
103	ост. ул. Кожедуба	пр.	с. Барда, ул. Солнечная	+	-	+	н/д	н/д	-
104	ост. ул. Кожедуба	обр.	с. Барда, ул. Солнечная	-	-	-	н/д	н/д	-
105	ост. Финский поселок	пр.	с. Барда, ул. Космонавтов	-	-	-	н/д	н/д	-

Продолжение таблицы 22

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Направление	Наименование дороги/улицы	Наличие элементов обустройства					
				автобусный павильон	посадочная площадка	остановочная площадка	знак 5.16	освещение	пешеходный переход
106	ост. Финский поселок	обр.	с. Барда, ул. Космонавтов	-	-	-	н/д	н/д	-
107	ост. ул. Цветочная	пр.	с. Барда, ул. Цветочная	-	-	-	н/д	н/д	-
108	ост. ул. Цветочная	обр.	с. Барда, ул. Цветочная	-	-	-	н/д	н/д	-
109	ост. Колледж	обр.	с. Барда, ул. Солнечная	-	-	-	н/д	н/д	-
110	ост. Гимназия	обр.	с. Барда, ул. Лесная	-	-	-	н/д	н/д	-
111	д. Ишимово	обр.	д. Ишимово, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	-
112	ОП д. Амировка	пр.	а/д "Старый Ашап - Кармановка"	-	-	-	н/д	н/д	-
113	ОП д. Амировка	обр.	а/д "Старый Ашап - Кармановка"	-	-	-	н/д	н/д	-
114	ост. ул. Нариманова	обр.	с. Барда, ул. Нариманова	-	-	-	н/д	н/д	-
115	ост. ул. Нариманова	пр.	с. Барда, ул. Нариманова	-	-	-	н/д	н/д	-
116	ост. МАДОУ "Колос"	пр.	подъезд от а/д Оса - Чернушка к МАДОУ Колос	-	-	-	н/д	н/д	-
117	ост. МАДОУ "Колос"	пр.	подъезд от а/д Оса - Чернушка к МАДОУ Колос	-	-	-	н/д	н/д	-
118	ост. АЗС "Лукойл"	пр.	с. Барда, ул. Ленина	+	-	-	н/д	н/д	-
119	ост. АЗС "Лукойл"	обр.	с. Барда, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	-
120	ост. Рынок	пр.	с. Барда, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	+
121	ост. Рынок	обр.	с. Барда, ул. Ленина	-	-	+	н/д	н/д	+
122	ост. ЦРБ им А.П. Курочкиной	пр.	с. Барда, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	-
123	ост. ЦРБ им А.П. Курочкиной	обр.	с. Барда, ул. Ленина	-	-	-	н/д	н/д	-
124	ост. Гимназия	пр.	с. Барда, ул. Лесная	+	+	+	н/д	н/д	-

Продолжение таблицы 22

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Направление	Наименование дороги/улицы	Наличие элементов обустройства					
				автобусный павильон	посадочная площадка	остановочная площадка	знак 5.16	освещение	пешеходный переход
125	ОП Бичурино	обр.	а/д Барда-Ятыш	-	-	-	+	+	-
126	ОП Бичурино	пр.	а/д Барда-Ятыш	-	-	-	+	+	-
127	ОП Барбарашка	обр.	а/д Барда-Ятыш	-	-	+	+	+	-
128	ОП Барбарашка	пр.	а/д Барда-Ятыш	+	+	+	+	+	-
Всего				18	54	49	34	17	36
<p>Примечания</p> <p>1 Прямое направление движения маршрутов общественного транспорта выбрано согласно началу следования автобусов – от Автостанции в с. Барда.</p> <p>2 В столбцах «Наличие элементов обустройства» знак «+» означает наличие элемента, знак «-» – отсутствие, «н/д» – отсутствие данных.</p> <p>3 Прочерк в столбце «Направление» означает остановки, на которых посадка и высадка пассажиров осуществляется в одном направлении.</p>									

Согласно полученным данным, в Бардымском МО отсутствуют полностью обустроенные остановочные пункты. Обустроенность остановочных пунктов в разрезе каждого элемента представлена в таблице 23.

Таблица 23 – Обустроенность остановочных пунктов на территории Бардымского МО в разрезе каждого элемента

№ п/п	Элементы остановочного пункта	Доля остановок, обустроенных элементом, %
1	Автобусный павильон	14,1
2	Посадочная площадка	42,2
3	Остановочная площадка	38,3
4	Знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»	26,6
5	Стационарное электроосвещение	13,3
6	Пешеходный переход	28,1

Автостанция, остановочные пункты и подвижной состав маршрутов регулярных перевозок не отвечают требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов (Приказ Минтранса РФ от 1 декабря 2015 года N 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»; ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства»).

Частота обслуживания населения транспортом общего пользования для остановочных пунктов «д. Чалково» (85 чел.), «д. Никольск» (46 чел.), «с. Новый Ашар» (330 чел.), «д. Талканка» (22 чел.), «д. Верхний Ашар» (74 чел.), «с. Уймуж» (299 чел.), «с. Федорки» (371 чел.), «д. Юкшур» (62 чел.), «д. Кармановка» (290 чел.), «с. Акбаш» (540 чел.), «д. Старый Чад» (131 чел.), «д. Сюзянь» (375 чел.), обеспечивается реже двух дней в неделю. Это существенно снижает возможность поездок до терминалов внешнего

транспорта и административного центра для 10,6 % населения Бардымского МО.

По результатам проведенной оценки можно сделать вывод о минимально допустимом уровне транспортного обслуживания населения Бардымского МО. Стоит отметить следующие негативные моменты в организации движения маршрутов общественного транспорта:

- отсутствие обустроенных разворотных площадок на конечных остановочных пунктах;
- ненормативная пешеходная доступность остановок общественного транспорта в 25 населенных пунктах (более 12 % населения округа);
- низкая обустроенность остановочных пунктов (все остановки общественного транспорта не соответствуют нормативным требованиям по обустроенности);
- наличие населенных пунктов, жители которых обслуживаются общественным транспортом менее двух раз в неделю (10,6 % населения округа);
- осуществление движения общественного транспорта по участкам дорог с переходным типом покрытия и шириной проезжей части менее 7 метров;
- объекты транспортной инфраструктуры (автостанция и остановочные пункты) и подвижной состав маршрутов регулярных перевозок не отвечают требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов.

1.5.3 Организация движения грузовых транспортных средств

Движение грузового транспорта на территории Бардымского МО осуществляется по дорогам регионального и местного значения. Наиболее крупными объектами притяжения грузового транспорта на территории округа являются:

- ООО «Стройпром» (с. Барда, ул. Ленина, 134Б);
- строительная база МегаСтрой (с. Барда, ул. Ленина, 117);

- строительный рынок Мастер Строй (с. Барда, ул. Матросова, 20Г);
- хлебозавод (с. Барда, ул. Ленина, 1А).

Ограничение движения грузового транспорта на дорожной сети Бардымского МО введено на а/д Оса – Чернушка при въезде в д. Мостовая и съезде на а/д Елпачиха – Зайцево – Брюзли (со стороны с. Брюзли).

В связи с тем, что муниципальное образование расположено вдали от федеральных трасс, интенсивность движения грузового транспорта в составе транспортного потока низкая и не превышает 20 ед./ч, что не создает предпосылок для возникновения социальных, экологических и дорожных проблем, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышение уровня шума и разрушение дорожного покрытия в населенных пунктах, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий, снижение пропускной способности УДС и образование автомобильных заторов. Ввиду низкой интенсивности большегрузного транспорта и отсутствия крупных предприятий.

Движение грузовых автомобилей с тяжеловесными и крупногабаритными грузами, а также транспорта, перевозящего опасный груз, осуществляется по специальным разрешениям согласно утвержденным маршрутам. Пункты весогабаритного контроля на территории Бардымского МО отсутствуют.

Таким образом, можно сделать вывод об отсутствии проблем на территории населенных пунктов Бардымского МО, вызванных использованием грузового транспорта.

1.5.4 Организация движения пешеходов и велосипедистов

Пешеходная инфраструктура на территории округа представлена пешеходными переходами, тротуарами и пешеходными дорожками. Всего насчитывается 7,773 км тротуаров и пешеходных дорожек, 70 нерегулируемых пешеходных переходов. В таблице 24 приведена характеристика тротуаров и пешеходных дорожек на дорогах местного

значения, в таблице 25 – на дороге регионального значения «Барда – Куеда».

Таблица 24 – Характеристика тротуаров и пешеходных дорожек на дорогах местного значения

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы/дороги	Протяженность тротуара/ пешеходной дорожки, км	Ширина, м
1	с. Бичурино	ул. Ленина	0,75	-
2	с. Краснояр-І	ул. 50 лет СССР	0,248	1,4
3	с. Краснояр-І	ул. Гагарина	0,072	1,4
4	с. Сараши	ул. Школьная	0,45	1,2
5	с. Сараши	ул. Советская	0,2	1,2
Всего			1,72	-

Таблица 25 – Характеристика тротуаров и пешеходных дорожек на дороге регионального значения «Барда – Куеда»

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы/дороги	Расположение тротуара	Тип застройки	Местоположение, км		Протяженность тротуара/пешеходной дорожки, км
					начало	конец	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	с. Барда	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	0,468	1,269	0,801
2	с. Барда	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	1,269	2,266	0,997
3	с. Барда	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	2,266	2,34	0,074
4	с. Барда	а/д Барда - Куеда	слева	двусторонняя	2,278	2,384	0,106
5	с. Барда	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	2,340	2,541	0,201
6	с. Барда	а/д Барда - Куеда	слева	двусторонняя	2,384	2,711	0,327
7	с. Барда	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	2,715	2,92	0,205
8	с. Барда	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	2,96	2,992	0,032
9	с. Барда	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	2,992	3,164	0,172
10	с. Барда	а/д Барда - Куеда	слева	двусторонняя	3,177	3,481	0,304
11	с. Барда, с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	3,802	4,602	0,8
12	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	слева	двусторонняя	4,576	4,81	0,234
13	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	4,81	5,219	0,409
14	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	слева	двусторонняя	5,219	5,625	0,406
15	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	5,692	5,737	0,045
16	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	слева	односторонняя	5,782	6,019	0,237
17	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	6,019	6,208	0,189
18	с. Краснояр-І	а/д Барда - Куеда	слева	двусторонняя	6,208	7,58	1,372
19	с. Аклуши	а/д Барда - Куеда	слева	двусторонняя	11,38	11,492	0,112
20	с. Аклуши	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	11,492	11,659	0,167
21	с. Аклуши	а/д Барда - Куеда	слева	двусторонняя	11,659	12,17	0,511

22	с. Аклуши	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	11,866	11,992	0,126
----	-----------	-------------------	--------	--------------	--------	--------	-------

Продолжение таблицы 25

1	2	3	4	5	6	7	8
23	с. Аклуши	а/д Барда - Куеда	справа	односторонняя	12,168	12,563	0,395
24	с. Тюндюк	а/д Барда - Куеда	справа	односторонняя	13,738	14,14	0,402
25	с. Тюндюк	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	14,146	14,176	0,03
26	с. Тюндюк	а/д Барда - Куеда	слева	двусторонняя	14,195	14,256	0,061
27	с. Тюндюк	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	14,242	14,337	0,095
28	с. Тюндюк	а/д Барда - Куеда	слева	двусторонняя	14,337	14,592	0,255
29	с. Тюндюк	а/д Барда - Куеда	справа	двусторонняя	14,598	14,677	0,079
Всего			-	-	-	-	6,703

В целях обеспечения безопасности участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений, применяются следующие технические средства ОДД:

- знаки 1.23 «Дети»;
- повторные знаки 1.23 «Дети» с табличкой 8.2.1;
- знаки 5.19.1(2) «Пешеходный переход» и разметка 1.14.1;
- знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- наружное электроосвещение;
- искусственные неровности;
- светофоры типа Т.7;
- ограждения перильного типа.

В таблице 26 приведены данные по обустроенности участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений техническими средствами ОДД.

Согласно полученным данным, 11,6 % участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений оборудованы техническими средствами ОДД в соответствии с нормативными требованиями в полном объеме:

- наличие знаков 1.23 «Дети» – 39,5 % учреждений;
- наличие пешеходного перехода – 39,5 % учреждений;
- наличие наружного электроосвещения – 46,5 % учреждений;
- наличие искусственных неровностей – 14,0 % учреждений;
- наличие светофоров типа Т.7 – 20,9 % учреждений;
- наличие ограждений перильного типа – 20,9 % учреждений.

Таблица 26 – Обустроенность участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений техническими средствами ОДД

№ п/п	Наименование детского учреждения	Адрес	Наличие ТСОДД					
			знаки 1.23 «Дети»	пешеходный переход	электроосвещение	ИН	светофоры типа Т.7	ограждения перильного типа
1	МОУ "Акбашевская основная общеобразовательная школа"	с. Акбаш, ул. Школьная, 12	+	+	+	-	+	+
2	МБУ «ТСОШ» структурное подразделение Аклушинская начальная школа детский сад	с. Аклуши ул. Ленина, 45	-	+	-	+	н/д	н/д
3	МБДО "Бардымский детский садик № 1"	с. Барда, ул. Советская, 10	н/д	+	н/д	н/д	н/д	н/д
4	МБОУ "Бардымская средняя общеобразовательная школа №2"	с. Барда, ул. Советская, 19а	+	+	-	+	н/д	н/д
5	МБДО "Бардымский детский садик № 3"	с. Барда, ул. Советская, 19	н/д	-	н/д	-	-	-
6	МБДО "Бардымский детский садик № 4"	с. Барда, ул. Кирова, 4а	н/д	-	н/д	-	-	-
7	МБДО "Бардымский детский садик № 6"	с. Барда, ул. М. Горького, 4б	н/д	-	н/д	-	-	-
8	Детский сад «Теремок»	с. Барда, ул. Куйбышева, 17	-	+	-	н/д	н/д	н/д
9	МБОУ "Бардымская Гимназия Имени Габдуллы Тукая"	с. Барда, ул. Лесная, 24	н/д	-	н/д	н/д	н/д	н/д
10	МС(к)ОУ «Бардымская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа - интернат 8 вида»	с. Барда, ул. Куйбышева, 24	-	+	-	н/д	н/д	н/д
11	Дом детского творчества	с. Барда, ул. Кирова, 2	н/д	-	н/д	-	-	-
12	Бардымская детско-юношеская спортивная школа	с. Барда, ул. Газовиков, 17А	н/д	-	н/д	-	-	-
13	МАОУ «Березниковская средняя общеобразовательная школа им.М.Г.Имашева»	с. Березники ул. Ленина, 3	н/д	-	н/д	-	-	-
14	Березниковский детский сад	с. Березники. ул. Ленина,60	н/д	-	н/д	-	-	-
15	Бичуринская средняя образовательная школа	с. Бичурино, ул. Ленина, 70	+	-	+	-	-	-
16	Школа-сад	с. Бичурино	+	-	+	-	-	-

Продолжение таблицы 26

№ п/п	Наименование детского учреждения	Адрес	Наличие ТСОДД					
			знаки 1.23 «Дети»	пешеходный переход	электроосвещение	ИН	светофоры типа Т.7	ограждения перильного типа
17	Брюзлинская основная общеобразовательная школа	с. Брюзли, ул. Молодёжная, 11	н/д	-	н/д	-	-	-
18	Детский сад	с. Брюзли	н/д	-	н/д	-	-	-
19	Елпачихинский детский сад	с. Елпачиха, ул. Вахитова, д.83	-	-	+	-	-	-
20	МАОУ «Елпачихинская средняя общеобразовательная школа»	с. Елпачиха, ул. Мусы Джалиля, 10	+	+	+	+	+	+
21	СП «Ишимовская начальная школа/детский сад»	д. Ишимово, ул. Казанбаева, 34А	н/д	-	н/д	-	-	-
22	Детский сад	с. Кармановка, ул. Школьная, 5	-	-	+	-	-	-
23	МБОУ «Кармановская ООШ»	с. Кармановка, ул. Школьная, 5	-	-	+	-	-	-
24	Детский сад	с. Константиновка, ул. Ленина, 6	+	+	+	-	-	+
25	МБОУ «Константиновская ООШ»	с. Константиновка, ул. Ленина, 6	+	+	+	-	-	+
26	СП МБОУ "Бардымская средняя школа №2" «Красноярская основная общеобразовательная школа»	с. Краснояр-І, ул. Ленина, 85б, 64а	+	+	-	+	+	+
27	Детский сад	с. Краснояр-І, ул. 50 лет СССР, 1	-	-	-	-	-	-
28	Начальная школа-сад	с. Краснояр-ІІ, ул. Карла Маркса, 9г	-	-	-	-	-	-
29	Куземьяровский детский сад	с. Куземьярово, ул. Ленина, 18	н/д	-	н/д	-	-	-
30	МБОУ «Куземьяровская основная общеобразовательная школа»	с. Куземьярово, ул. Ленина, 18	н/д	-	н/д	-	-	-
31	МБОУ «Новоашапская основная школа»	с. Новый Ашап, ул. Молодежная, 17	+	+	+	-	+	-
32	Детский сад	с. Печмень, ул. Молодежная, 1	-	-	+	-	-	-

Продолжение таблицы 26

№ п/п	Наименование детского учреждения	Адрес	Наличие ТСОДД					
			знаки 1.23 «Дети»	пешеходный переход	электроосвещение	ИН	светофоры типа Т.7	ограждения перильного типа
33	МАОУ «Печменская СОШ»	с. Печмень, ул. Зеленая, 1	+	+	+	-	+	+
34	МОУ «Сарашевская средняя общеобразовательная школа» - сад	с. Сараша, Школьная ул., 34	+	+	+	-	+	+
35	МОУ «Султанаевская начальная школа- сад»	с. Султанай, ул. М.Джалиля, 5	+	-	+	-	-	-
36	Сюзьянская начальная школа -сад	д. Сюзьянь	н/д	-	н/д	-	-	-
37	МОУ «Таныпская начальная школа – сад»	с. Танып, ул. Советская, 1А	-	-	+	-	-	-
38	МБУ «Тюндюковская средняя общеобразовательная школа»	с. Тюндюк ул. Ленина, 29	+	+	+	+	н/д	н/д
39	Детский сад	с. Тюндюк ул. Ленина, 31	+	+	+	+	н/д	н/д
40	МОУ «Уймужевская основная общеобразовательная школа»	д. Федорки, ул. Ленина, 41	+	-	+	-	+	+
41	МОУ "Уймужевская ООШ" структурное подразделение ДДУ Уймужевское	с. Уймуж, ул. Советская, 16А	-	-	-	-	-	-
42	МАОУ «Шермейская ООШ»	с. Шермейка, ул. Школьная, 4	+	+	+	-	+	+
43	Детский сад	с. Шермейка, ул. Школьная, 4	+	+	+	-	+	+
Всего			17	17	20	6	9	9
<p>Примечания:</p> <p>1 В таблице принято сокращение ИН – искусственная неровность.</p> <p>2 Знак «+» означает наличие элемента, знак «-» - его отсутствие, «н/д» - отсутствие данных.</p>								

Велоинфраструктура на территории муниципального округа отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по краю проезжей части дорог согласно требованиям ПДД.

Таким образом к недостаткам организации движения пешеходов и велосипедистов в Бардымском МО можно отнести следующие:

- все участки дорог, проходящие вблизи детских учреждений обустроены техническими средствами ОДД не в полном объеме;
- имеющаяся пешеходная инфраструктура зачастую не соответствует нормативным требованиям (габариты пешеходных дорожек и тротуаров менее минимальных значений, на пешеходных переходах отсутствует разметка 1.14.1 и стационарное электроосвещение);
- расстояния между пешеходными переходами в с. Барда превышают 200 м;
- отсутствие велоинфраструктуры;
- отсутствие инфраструктуры для маломобильных групп населения (тактильная плитка, бордюрные съезды).

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Хранение автотранспорта на территории муниципального округа осуществляется:

- на улично-дорожной сети и участках объектов притяжения – временное хранение транспорта (менее 12 часов);
- на придомовых участках в зоне индивидуальной жилой застройки и на внутривдворовой территории многоквартирных жилых домов – постоянное хранение транспорта.

Оценка дефицита парковочного пространства для постоянного хранения ТС проводится только относительно многоквартирной застройки, в районах индивидуальной жилой застройки обеспеченность местами для постоянного хранения ТС считается полной.

Существующее количество парковочных мест на территории Бардымского муниципального округа определялось на основании сведений из интернет-источников.

Потребность в местах для постоянного хранения ТС определялась на основании данных о количестве квартир в многоквартирных домах согласно местным нормативам градостроительного проектирования Бардымского муниципального района (далее – МНГП Бардымского района). Адреса многоквартирных домов и информация о количестве квартир получена из открытых данных. Оценка парковочного пространства для постоянного хранения ТС приведена в таблице 27.

Таблица 27 – Оценка парковочного пространства для постоянного хранения ТС

№ п/п	Адрес многоквартирного дома	Потребность в м/м			Существующие м/м			Дефицит ("-")/Профицит парковок, м/м
		Для постоянного хранения	Гостевые парковки	Всего	Придомовые стоянки	ГСК	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	с Барда, Газовиков, д.12	57	14	71	20	56	86	-25
2	с Барда, Газовиков, д.13	16	4	20	10			
3	с Барда, Газовиков, д.14	16	4	20	9			
4	с Барда, Газовиков, д.17	20	5	25	9	0	9	-16
5	с Барда, Газовиков, д.18	24	6	30	10	0	10	-20
6	с Барда, Газовиков, д.19	24	6	30	15	0	15	-15
7	с Барда, Ленина, д.23а	7	2	9	7	10	25	6
8	с Барда, Фрунзе, д.1	8	2	10	8			
9	с Барда, Ленина, д.29	8	2	10	12	0	12	2
10	с Барда, Ленина, д.33а	16	4	20	8	0	8	-12
11	с Барда, Ленина, д.43	16	4	20	8	5	13	-7
12	с Барда, Ленина, д.45	16	4	20	9	5	14	-6
13	с Барда, Ленина, д.47	18	5	23	6	0	6	-17
14	с Барда, Ленина, д.49	60	15	75	20	38	58	-17
15	с Барда, Ленина, д.57	50	13	63	31	0	31	-32
16	с Барда, Ленина, д.58	24	6	30	6	9	15	-15

Продолжение таблицы 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	с Барда, Ленина, д.60	24	6	30	20	9	29	-1
18	с Барда, Ленина, д.68	24	6	30	7	0	7	-23
19	с Барда, Ленина, д.69	12	3	15	25	0	33	-11
20	с Барда, Ленина, д.71	23	6	29		8		
21	с Барда, Ленина, д.72	2	1	3	8	12	20	17
22	с Барда, Ленина, д.74	12	3	15	8	9	17	2
23	с Барда, Ленина, д.75	12	3	15	24	6	30	15
24	с Барда, Ленина, д.78	24	6	30	32	0	32	2
25	с Барда, Ленина, д.80	50	13	63	18	0	18	-45
26	с Барда, Ленина, д.96	19	5	24	5	0	5	-19
27	с Барда, М.Горького, д.44	50	13	63	138	0	138	-101
28	с Барда, Советская, д.5	50	13	63				
29	с Барда, Советская, д.7	40	10	50				
30	с Барда, Ленина, д.55	50	13	63				
31	с Барда, Пушкина, д.9	31	8	39	10	0	10	-29
32	с Барда, Матросова, д.10	16	4	20	20	0	20	0
33	с Барда, Подстанция, д.1	8	2	10	14	0	14	4
34	с Барда, Фрунзе, д.3	9	2	11	8	2	10	-1
35	с Барда, Фрунзе, д.5	9	2	11	54	2	56	45
36	с Барда, Фрунзе, д.6	6	2	8	6	3	9	1
37	с Барда, Фрунзе, д.7	12	3	15	6	0	6	-9
38	с Барда, Фрунзе, д.8	8	2	10	6	0	6	-4
39	с Барда, Фрунзе, д.9	8	2	10	8	2	10	0
40	с Барда, Фрунзе, д.10	8	2	10	6	0	6	-4
41	с Барда, Фрунзе, д.10а	8	2	10	10	0	10	0
42	с Барда, Фрунзе, д.12	16	4	20	10	0	10	-10
43	с Барда, Фрунзе, д.12а	16	4	20	10	0	10	-10
44	с Барда, Фрунзе, д.12б	8	2	10	5	0	5	-5
45	с Барда, Фрунзе, д.14	8	2	10	6	0	6	-4
46	с Барда, Фрунзе, д.17	9	2	11	5	0	5	-6
47	с Барда, Фрунзе, д.19	10	3	13	6	0	6	-7
48	с Барда, Фрунзе, д.19а	13	3	16	8	10	18	2
49	с Барда, Фрунзе, д.21	9	2	11	8	3	11	0
50	с Барда, Фрунзе, д.23	9	2	11	7	4	11	0
51	с Барда, Фрунзе, д.24	12	3	15	10	6	16	1
52	с Барда, Некрасова, д.2	30	8	38	40	0	40	2
53	с Барда, Комсомольская, д.2	8	2	10	11	0	11	1
54	с Барда, Куйбышева, д.16	4	1	5	6	0	6	1
55	с Барда, Восточная, д.47	6	2	8	10	0	10	-3
56	с Барда, Восточная, д.49	4	1	5		0		
Всего:		1057	269	1326	754	199	953	-474/101
Примечание – ГСК - гаражно-строительные кооперативы и/или гаражи								

По результатам оценки парковочного пространства в зоне многоквартирной застройки выявлен дефицит парковочных мест в размере 474 м/м.

Дефицит парковочных мест для постоянного хранения ТС может быть компенсирован за счет парковок, находящихся в пешеходной доступности на 79 машино-мест:

- 11 м/м у домов по ул. Ленина, 69, 71 – за счет парковок дома ул. Ленина, 75;
- 40 м/м у домов по ул. Фрунзе, 3, 7, 8, 12, 12а, 17 – за счет парковок у дома Фрунзе, 5;
- 7 м/м у домов по ул. Фрунзе, 19 – за счет парковок у дома Фрунзе, 5 и 19а;
- 21 м/м у домов по ул. Ленина, 55, ул. Советская, 5, 7, ул. М. Горького, 44 – за счет парковок у домов ул. Ленина 72, 74, 78.

Таким образом, дефицит парковочных мест в зоне многоквартирной застройки, с учетом компенсации составит 395 м/м.

Исследование парковочного пространства для временного хранения ТС осуществлялось у наиболее значимых объектов притяжения транспортных потоков на основании данных геоинформационных систем.

Потребность в парковочных местах для временного хранения ТС рассчитывалась на основании предоставленных исходных данных согласно МНГП Бардымского муниципального района.

В таблице 28 приведена оценка существующих мест для временного хранения ТС у основных объектов притяжения транспортных потоков.

Таблица 28 – Оценка организации парковочного пространства для временного хранения ТС у наиболее значимых объектов притяжения транспортных потоков

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Потребность, м/м	Кол-во существующих м/м на парковке	Дефицит («-»)/профицит, м/м
1	2	3	4	5	6
1	Бичуринская средняя образовательная школа	с. Бичурино, ул. Ленина, 70	5	5	0
2	Школа-сад				
3	магазин «Разно торг»	с. Бичурино, ул. Советская, 30 а	3	15	12
4	магазин «Диана»	с. Бичурино, ул. Ленина, 58	1	5	1
5	ООО «Бичуринская СВА»		3		
6	магазин «Сто мелочей»	с. Бичурино, ул. Ленина, 77 а	1	1	0
7	Бичуринский КДК	с. Бичурино	8	0	-8
8	СП МБОУ «Бардымская средняя школа №2» «Красноярская основная общеобразовательная школа»	с. Краснояр-І, ул. Ленина, 85б	10	10	0
9	Детский сад	с. Краснояр-І, ул.50 лет СССР, стр. 1	5	5	0
10	магазин «Кибет»	с. Краснояр-І, ул. Ленина, 22а	2	0	2
11	магазин «АРС»	с. Краснояр-І, ул. Ленина, 67а	1	2	1
12	магазин	с. Краснояр-І, ул. 50 лет СССР, 7	9	6	-3
13	магазин	с. Краснояр-І, ул. Ленина, 80а	5	6	1
14	магазин	с. Краснояр-І, ул. Ленина, 86г	2	2	0
15	магазин «АРС»	с. Краснояр-І, ул. Ленина, 157 а	2	6	4
16	магазин «Кибет»	с. Краснояр-І, ул. 8 Марта, 59-2	6	12	6
17	Кладбище	с. Краснояр-І	50	15	-35
18	Мечеть	с. Краснояр-І	10	5	-5
19	Сельский дом культуры	с. Краснояр-І, ул. Ленина, 69 а	7	3	-4
20	Сельский дом культуры	с. Краснояр-ІІ, ул. К.Маркса, 9в	7	15	2
21	магазин	с. Краснояр-ІІ, ул. К.Маркса, 9б	6		
22	магазин «АРС»	с. Краснояр-ІІ, ул. К.Маркса, 7б	3	4	1
23	Начальная школа-сад	с. Краснояр-ІІ, ул.К.Маркса,9г	5	5	0
24	ФАП	с. Краснояр-ІІ, ул. К. Маркса, 16	2	2	0
25	магазин	с. Краснояр-ІІ, ул. Мира, 99	2	3	1
26	Бардабашинский СДК	д. Бардабашка 1, ул. Ленина, стр. 22	3	0	-3
27	ФАП	д. Бардабашка 1, ул. Ленина, 1в	2	2	0
28	магазин «Разноторг»	д. Бардабашка 1, ул. Ленина, 11	3	3	0
29	Батырбаевский клуб	д. Батырбай	3	0	-3
30	МБУ Брюзлинский КДК	с. Брюзлы, Молодёжная ул., 9	6	10	6
31	ФАП	с. Брюзлы, ул. Молодежная, стр. 20	2	2	0

Продолжение таблицы 28

1	2	3	4	5	6
32	Сюзьянский дом культуры	д. Сюзьянь	6	6	0
33	МБМУ Бардымская центральная районная больница им. Курочкиной	с. Барда, ул. Ленина, 21	24	37	13
34	ООО «Бардымская ПМК-19»	с. Барда, ул. Ленина, 128	5	20	15
35	ООО «Пермгазэнергосервис-Барда»	с. Барда, ул. Бичуринский тракт, д. 22Г	2	10	8
36	МБУ «Редакция «Тан» (Рассвет)»	с. Барда, ул. Куйбышева, 26	3	6	3
37	ООО «Стройпром»	с. Барда, ул. Ленина, 134б	3	16	13
38	МУ санаторий-профилакторий «Колос»	с. Барда	19	21	2
39	Горнолыжный комплекс «Ашатли»	Бардымский район	48	50	2
40	Администрация Сарашевского сельского поселения	с. Сараши, ул.Ленина, 37	1	3	1
41	Филиал Сбербанк		1		
42	Филиал Почта России, Почтабанк	с. Сараши, ул. Советская, 12	1	5	4
43	МОУ «Сарашевская средняя общеобразовательная школа» - сад	с. Сараши, ул.Школьная, 34	25	3	-22
44	ИП Рангулов Б.И.	с. Сараши, ул. Ленина, 23	3	5	2
45	ИП Шагабутдинова	с. Сараши, ул. Советская, 13а	2	2	0
46	Магазин ИП Тимганова И.Г.	с. Сараши, ул. Ленина, 29а	2	3	1
47	Магазин ИП Тимганова И.И.	с. Сараши, ул. Ленина, 26	2	2	0
48	Магазин ИП Тимганова Р.	с. Сараши, ул. Ленина, 33а	2	2	0
49	Магазин ИП Габрахманова	с. Сараши, ул. Ленина, 34а	2	2	0
50	Магазин ИП Тимганова И.Г.	с. Сараши, ул. Ленина, 34б	1	1	0
51	ТЦ Олимп	с. Сараши, ул. Советская, 14	4	13	9
52	Магазин ИП Тимганова И.И.	с. Сараши, ул. Куйбышева, 2	1	1	0
53	Аптека	с. Сараши, ул.Ленина, 40а	1	2	1
54	Кафе Дуслык	с. Сараши, ул. Советская, 16а	40	15	-25
55	Кафе Рига	с. Сараши, ул. Ленина, 38	40	10	-30
56	Кладбище	с. Сараши, ул. Ленина, 2г	50	14	-36
57	Кладбище	с. Сараши, ул. Ленина, 66б	50	10	-40
58	Библиотека	с. Сараши	3	3	0
59	Мечеть	с. Сараши, ул. Ленина, 45	10	0	-10
60	Сарашевский СДК	с. Сараши, ул. Советская, 19	27	5	-26
61	Хоккейная площадка		4		
62	СВА	с. Сараши, ул. С.Юлаева, 8	1	5	4
63	МОУ «Султанаевская начальная школа- сад»	с. Султанай, ул.Муса Джалиля, 5	2	2	-8
64	Султанаевский СДК		8		
65	магазин	с. Султанай ул. Г. Тукая, 9	1	1	0
66	Кладбище	с. Султанай, ул. Советская, 44б	50	10	-40
67	Кладбище	с. Султанай, ул. Школьная, 10	50	8	-42
68	Мечеть	с. Султанай, ул. М.Горького, 5	10	2	-8

Продолжение таблицы 28

1	2	3	4	5	6
69	ФАП	с. Султанай ул. М.Горького, 3а	1	1	0
70	МОУ «Таныпская начальная школа – сад»	с. Танып, ул. Советская, 1а	2	3	3
71	магазин	с. Танып ул. Ленина, 33а	1	2	1
72	магазин	с. Танып ул. Ленина, 33б	1	1	0
73	Кладбище	с. Танып, ул. Ленина, 1б	50	24	-26
74	Мечеть	с. Танып, ул. Ленина, 18а	10	41	9
75	Таныпский СДК	с. Танып, ул. Ленина, 20а	22		
76	ФАП	с. Танып, ул. Школьная, 14б	1	1	0
77	Кладбище	д. Усть-Ашап, ул. Ленина, 44г	50	10	-40
78	Мечеть	д. Усть-Ашап, ул.Ленина, 44б	10	3	-7
79	Усть-Ашапский СДК	д. Усть-Ашап, ул. Ленина, 44	15	5	-10
80	Кладбище	д. Игатка, ул. Ленина, 4	50	8	-42
81	МОУ «Акбашевская основная общеобразовательная школа»	с. Акбаш, ул. Школьная, 12	6	6	0
82	магазин	с. Елпачиха, ул. Ленина, 42 а	1	2	1
83	магазин	с. Елпачиха, ул. Ленина, 59 а	2	2	0
84	магазин	с. Елпачиха, ул. Ленина, 74	2	3	1
85	магазин	с. Елпачиха, ул. Вахитова, 75 а	1	1	0
86	магазин «Хозяюшка»	с. Елпачиха, ул. Вахитова, 79	1	1	0
87	магазин	с. Елпачиха, ул. Советская, 1	1	2	1
88	магазин	с. Елпачиха, ул. Юбилейная, 27а	1	2	1
89	МБУ «Елпачихинский культурно-деловой комплекс»	с. Елпачиха, ул. Ленина, 59	2	3	1
90	Сельская Врачебная амбулатория	с. Елпачиха	1	2	1
91	магазин	д. Искирь, ул. Ленина, 44	1	3	2
92	магазин	д. Искирь, ул. Г.Тукая, 1 а	1	1	0
93	Искирский сельский дом культуры, филиал МБУ «Елпачихинский культурно-деловой комплекс»	д. Искирь, ул. Ленина, 93	1	3	2
94	магазин	д. Усть-Тунтор, ул. Ленина, 16 а	1	1	0
95	магазин	д. Усть-Тунтор, ул. Ленина, 7 а	1	2	1
96	Усть-Тунторский сельский дом культуры, филиал МБУ «Елпачихинский культурно-деловой комплекс»	д. Усть-Тунтор, ул. Ленина, 22	2	2	0
97	ФАП	д. Усть-Тунтор	1	3	2
98	Администрация Печменского сельского поселения	с. Печмень, ул. Советская, 4	1	3	2
99	магазин ИП Иманова О.Х.	с. Печмень, ул. Ленина, 51	1	2	1
100	«Продмаг»	с. Печмень, ул. Ленина, 53а	5	8	3
101	«Народный»	с. Печмень, ул. Ленина, 48	2	2	0

Продолжение таблицы 28

1	2	3	4	5	6
102	Кладбище	с.Печмень	50	5	-45
103	Магазин одежды	с.Печмень, ул. Ленина, 47	1	2	1
104	Печменский культурно-досуговый комплекс	с. Печмень, ул. Советская, д. 7	8	0	-8
105	Библиотека	с. Печмень, ул. Советская, д.5	3	0	-3
106	Православный храм	с. Печмень	10	4	-6
107	ФАП	с.Печмень ул. Нефтяников, д.11	1	0	-1
108	ООО «Новая жизнь»	д.Зязелга, ул. Свердлова, д.53	1	1	0
109	ООО «Бардымский Лесхоз»	д.Зязелга, ул. Свердлова, д.55	1	1	0
110	ИП Маматов	д. Зязелга, ул. Свердлова, 2	1	2	1
111	«Элина»	с. Кармановка, ул. Центральная, 23	3	5	2
112	«Диана»	с. Кармановка, ул. Центральная, 7	2	0	-2
113	Кладбище	с. Кармановка	50	4	-46
114	Мечеть	с. Кармановка, ул. Центральная, д.19	10	2	-8
115	Кармановский сельский клуб, филиал МБУ «Печменский КДК»	с. Кармановка, ул. Центральная, д. 26	6	2	-4
116	ФАП	с. Кармановка, ул. Центральная, д.21а	1	4	3
117	«Чулпан»	с. Константиновка, ул. Ленина, 59	3	3	0
118	«Продмаг»	с. Константиновка, ул. Ленина, 55	6	6	0
119	«Элина»				
120	Кладбище	с. Константиновка, ул. Ленина	50	3	-47
121	Мечеть	с. Константиновка, ул. Ленина, д.32	10	2	-8
122	Костантиновский сельский клуб, филиал МБУ «Печменский КДК»	с. Константиновка, ул. Ленина, д. 52	8	8	0
123	ФАП	с. Константиновка, ул. Ленина, д.50	1	2	1
124	Кладбище	д. Амировка, ул. Главная	50	3	-47
125	Кладбище	д. Нижняя Искильда	50	0	-50
126	Искильдинский сельский клуб, филиал МБУ «Печменский КДК»	д. Нижняя Искильда, ул. Советская, д. 7	3	0	-3
Всего:			1255	651	-751/155

Дефицит парковок для временного хранения ТС у исследованных объектов притяжения составил 751 машино-место. Основной дефицит парковок отмечен у кладбищ 536 машино-места (71,4 % от общего дефицита), что обусловлено минимальными расчетными показателями, принятыми в МНГП Бардымского муниципального района –не менее 50 м/м вне зависимости от количества посетителей. Вместе с тем стоит отметить, что потребность в таком количестве машино-мест в Бардымском МО

отсутствует, по данным Администрации максимальное количество единовременных посетителей на кладбищах не превышает 100 человек. Поэтому предлагается не учитывать минимальные требования, а вести расчет исходя из требований 1 машино-место на 5 посетителей. В этом случае дефицит парковочных мест у кладбищ будет снижен на 86,4 % и составит 73 м/м (Таблица 29).

Таблица 29 – Потребность в парковочных местах у кладбищ с учетом максимального количества единовременных посетителей

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество единовременных посетителей, чел.	Потребность, м/м	Кол-во существующих м/м на парковке	Дефицит («-»)/профицит, м/м
1	Кладбище	с. Печмень	50	10	5	-5
2	Кладбище	с. Константиновка, ул. Ленина	50	10	3	-7
3	Кладбище	с. Кармановка	50	10	4	-6
4	Кладбище	д. Амировка, ул. Главная	50	10	3	-7
5	Кладбище	д. Нижняя Искильда	50	10	0	-10
6	Кладбище	с. Краснояр-І	20	5	15	10
7	Кладбище	с. Сараши, ул. Ленина, 2г	100	20	14	-6
8	Кладбище	с. Сараши, ул. Ленина, 66б	100	20	10	-10
9	Кладбище	с. Султанай, ул. Советская, 44б	80	16	10	-6
10	Кладбище	с. Султанай, ул. Школьная, 10	80	16	8	-8
11	Кладбище	д. Усть-Ашап, ул. Ленина, 44г	70	14	10	-4
12	Кладбище	с. Танып, ул. Ленина, 1б	70	14	24	10
13	Кладбище	д. Игатка, ул. Ленина, 4	60	12	8	-4
Всего			830	167	114	-73/20

Таким образом, общий дефицит парковок для временного хранения ТС составит 288 м/м.

Также парковочная инфраструктура организована спомощью знаков 3.27 «Остановка запрещена». На основании предоставленных исходных данных наличие дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» отмечено на автомобильных дорогах регионального значения «Барда – Куеда», «Оса – Чернушка».

На рисунке 18 показаны места установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» на территории Бардымского муниципального округа.

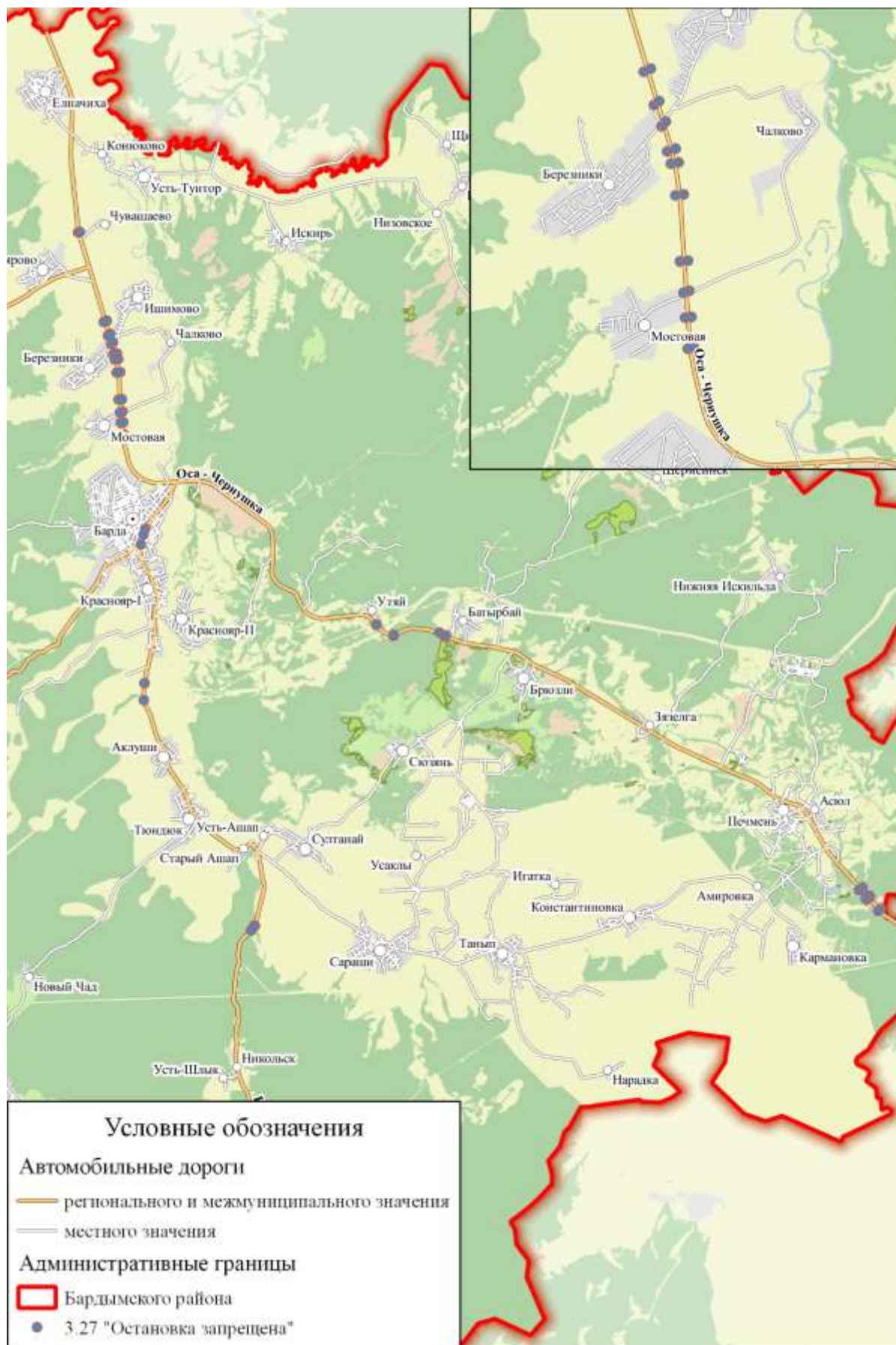


Рисунок 18 – Места установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» в Бардымском МО

При оценке существующего парковочного пространства в муниципальном округе был выявлен ряд проблем:

- большая часть исследованных парковок имеет грунтовое покрытие;
- значительная часть существующих парковочных мест необустроена техническими средствами организации дорожного движения (отсутствуют знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)», таблички 8.17 «Инвалиды» и разметка);
- на всех обследованных парковках, в том числе и у наиболее крупных объектов транспортного притяжения отсутствуют выделенные места для инвалидов согласно требованиям Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;
- на территории Бардымского муниципального округа отсутствует специализированная стоянка для хранения задержанных транспортных средств.

По результатам оценки парковочного пространства на территории Бардымского муниципального округа согласно действующим нормативам выявлен дефицит мест как для постоянного хранения ТС в размере 395 м/м, так и для временного хранения ТС в размере 288 машино-мест у 37 объектов притяжения.

1.7 Сбор и анализ данных об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)

Анализ данных относительно состояния технических средств организации дорожного движения позволяет сделать следующие выводы.

Установленные на дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения дорожные знаки в целом соответствуют нормативным требованиям. На автомобильных дорогах общего пользования местного значения нуждаются в замене не более 5 % используемых

дорожных знаков.

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения дорожная разметка нанесена в полном объеме. Дорожная разметка на 30 % участков автомобильных дорог местного значения отсутствует или не соответствует нормативным требованиям.

Удерживающие дорожные ограждения установлены на мостовых сооружениях, высоких насыпях и перед опасными поворотами дороги. Сигнальные столбики установлены в местах пересечения проезжей части автомобильных дорог с инженерными коммуникациями и на примыканиях автомобильных дорог. Конструкция и места установки большей части дорожных ограждений и направляющих устройств соответствует нормативным требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Знаки, разметка, светофоры».

Искусственные неровности (ИН) установлены на пешеходных переходах, расположенных у детских учреждений. Техническое состояние искусственных дорожных неровностей соответствуют нормативным требованиям ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

Таким образом, часть применяемых ТСОДД на дорожной сети Бардымского муниципального округа находится в нормативном состоянии, исключение составляет дорожная разметка, существенная часть которой требует обновления. Также существует потребность в установке дополнительных ТСОДД на дорогах местного значения для повышения безопасности дорожного движения и комфортного передвижения населения по территории округа.

Для поддержания элементов проезжей части и ТСОДД в нормативном состоянии необходимы регулярные проверки и контроль их состояния. Для этого необходимо проведение работ по разработке и актуализации проектов организации дорожного движения (ПОДД) и проведению

паспортизации автомобильных дорог общего пользования.

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения

Для проведения количественного и качественного анализа активного парка транспортных средств на территории Бардымского муниципального округа использовались данные отчетов Федеральной налоговой службы Российской Федерации (ФНС РФ).

Динамика изменения уровня автомобилизации в Бардымском муниципальном округе с 2012 по 2018 годы представлена на рисунке 19.

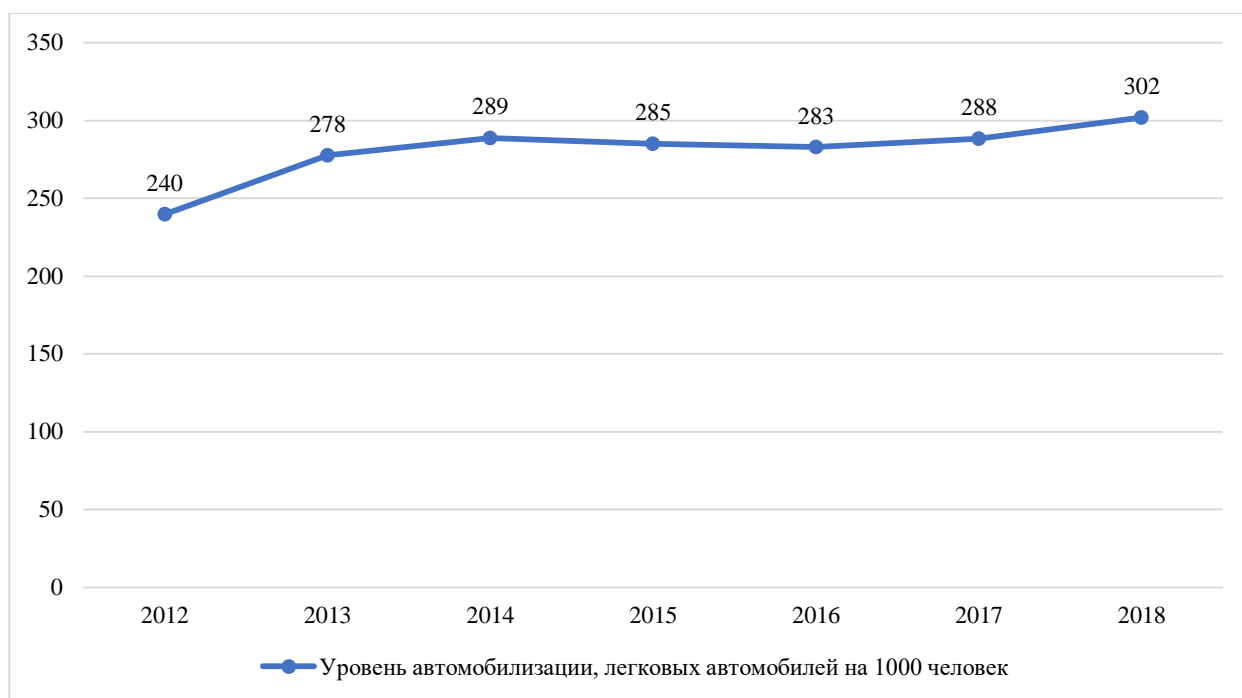


Рисунок 19 – Уровень автомобилизации в Бардымском МО

В 2015-2016 гг. в Бардымском муниципальном округе наблюдалось незначительное снижение уровня автомобилизации, в 2017 г. автомобилизация вернулась к уровню 2014 г. В 2018 г. уровень автомобилизации увеличился за год на 5 % и составил 302 легковых автомобиля на 1000 жителей.

Качественный состав парка транспортных средств Бардымского муниципального района за период с 2012 по 2018 годы представлен в таблице 30.

Таблица 30 – Состав парка транспортных средств

Вид транспортного средства	Доля от общего количества транспортных средств, %						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
легковые автомобили	79,75	81,07	82,89	82,72	83,43	83,54	83,82
мотоциклы, мотороллеры	3,02	2,41	2,10	1,67	1,76	1,55	1,44
автобусы	1,27	1,12	0,87	0,95	0,93	1,01	0,99
грузовые автомобили	15,96	15,40	14,14	14,66	13,88	13,90	13,75

Большую часть транспортных средств, зарегистрированных на территории района на 2018 г., составляют легковые автомобили (83,82 %). Второе место по численности занимает грузовой транспорт (13,75 %). Самую малую долю от общего количества транспортных средств составляют автобусы (0,99 %). Доля мотоциклов и мотороллеров медленно снижается и в 2018 г. составила 1,44 %.

Состав парка транспортных средств Бардымского муниципального округа по формам собственности в 2018 году приведен на рисунке 20.



Рисунок 20 – Состав парка транспортных средств Бардымского муниципального округа по формам собственности в 2018 году
Среди транспортных средств в собственности организаций большие

доли составляют грузовые (50 %) и легковые (33,42 %) автомобили. В собственности физических лиц преобладающую долю (86 %) составляют легковые автомобили.

Таким образом в Бардымском муниципальном округе наблюдается медленный рост уровня автомобилизации. Состав ТС за анализируемый период изменяется незначительно, медленно растет доля легковых автомобилей при этом снижаются доли остальных видов ТС.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Анализ параметров дорожного движения предусматривает исследование скорости, плотности и интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, уровня загрузки дорог движением, задержки в движении транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования по результатам транспортного моделирования.

Максимально разрешенная скорость в Бардымском муниципальном округе – 90 км/ч, средняя скорость движения транспортных средств по УДС населенных пунктов составляет 40–45 км/ч.

Плотность транспортного потока – пространственная характеристика определяющая степень стесненности движения (загрузки полосы дороги). Ее измеряют количеством транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности полосы дороги. На основании интенсивности транспортных потоков производится оценка уровня загрузки основных участков дорожной сети. Уровень загрузки рассчитывается как отношение приведенной интенсивности транспортного потока к пропускной способности участка дорожной сети.

Результаты расчета плотности транспортного потока и коэффициента загрузки, а также параметры движения на наиболее нагруженных участках

автомобильных дорог общего пользования Бардымского муниципального округа в таблице 31. Оценка суточной интенсивности движения транспортных средств проводилась согласно методике, описанной в приложении Ж ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока». Картограммы интенсивности транспортных потоков, полученные на основании транспортного макро моделирования, представлены на рисунках 21–22.

Таблица 31 – Параметры движения на наиболее нагруженных автомобильных дорогах Бардымского муниципального округа

№	Название улицы/дороги	Интенсивность, прив. ед./ч	Интенсивность, прив. ед./сутки	Пропускная способность дороги, прив. ед./ч	Скорость движения ТП, км/ч	Расчетная скорость, км/ч	Плотность транспортного потока, ТС/км	Коэффициент загрузки
1	а/д Оса - Чернушка	196	2737,6	1600	90	100	2,18	0,12
2	а/д Барда - Куеда	170	2301,6	1600	60	100	2,83	0,11
3	а/д Барда - Ятыш	81	1131,3	900	40	60	2,03	0,09
4	а/д Куземьярово - Акбаш	25	349,2	1200	70	80	0,36	0,02
5	а/д Старый Ашап - Кармановка	77	1075,5	900	40	60	1,93	0,09
6	а/д Елпачиха - Зайцево - Брюзли	10	139,7	900	40	60	0,25	0,01
7	а/д Тюндюк - Верхний Шлык	9	125,7	900	40	60	0,23	0,01

Суточная интенсивность автомобильных дорог не превышает расчетную, представленную в СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», для дорог данной технической категории.

Загрузка дорог Бардымского муниципального округа находится в диапазоне от 0 % до 12 %, что соответствует свободному движению

одиночных автомобилей с большой скоростью или движению автомобилей малыми группами (по 2–5 шт.), при котором возможны обгоны.

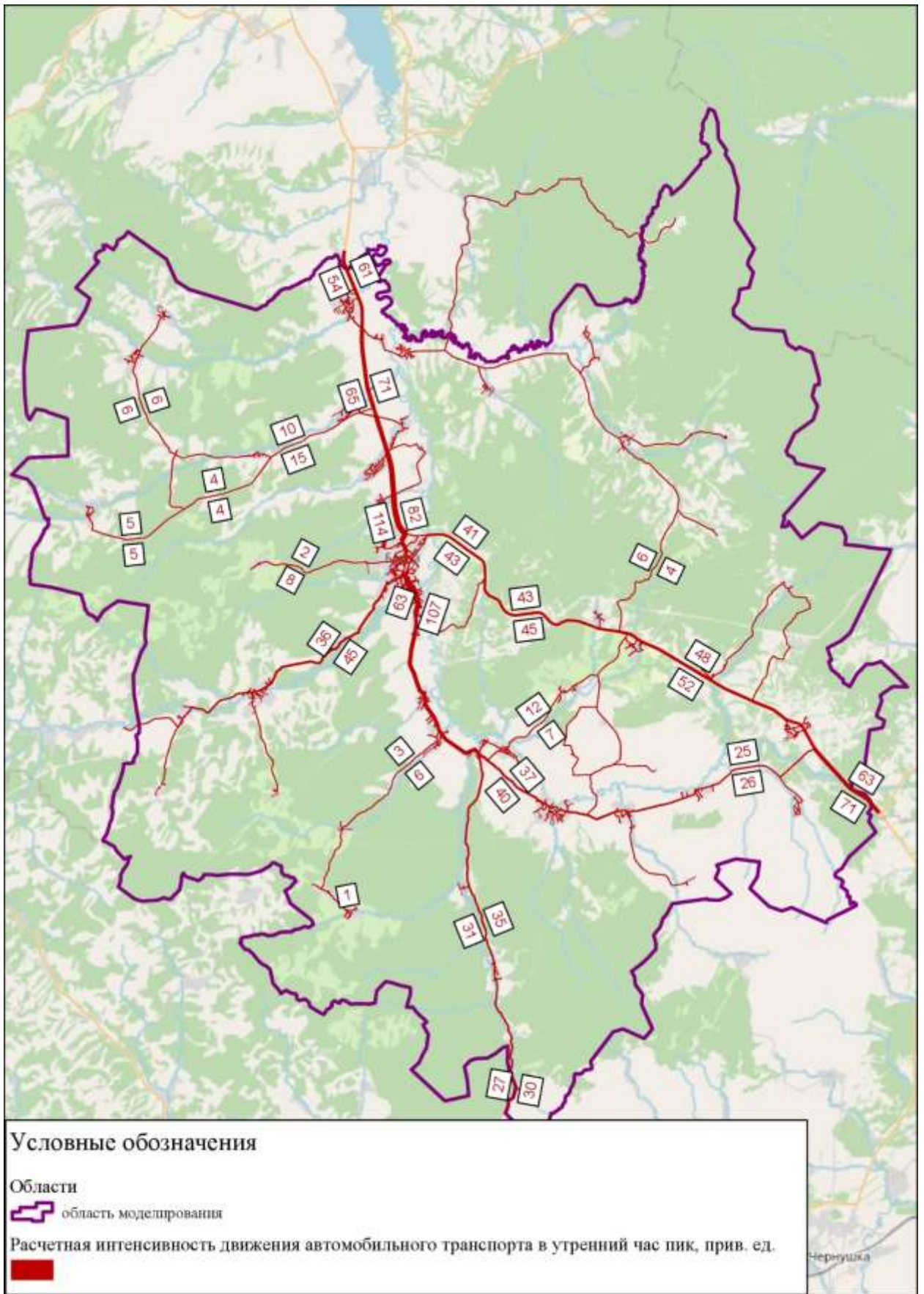


Рисунок 21 –Картограмма расчетной интенсивности движения автомобильного транспорта в утренний час пик

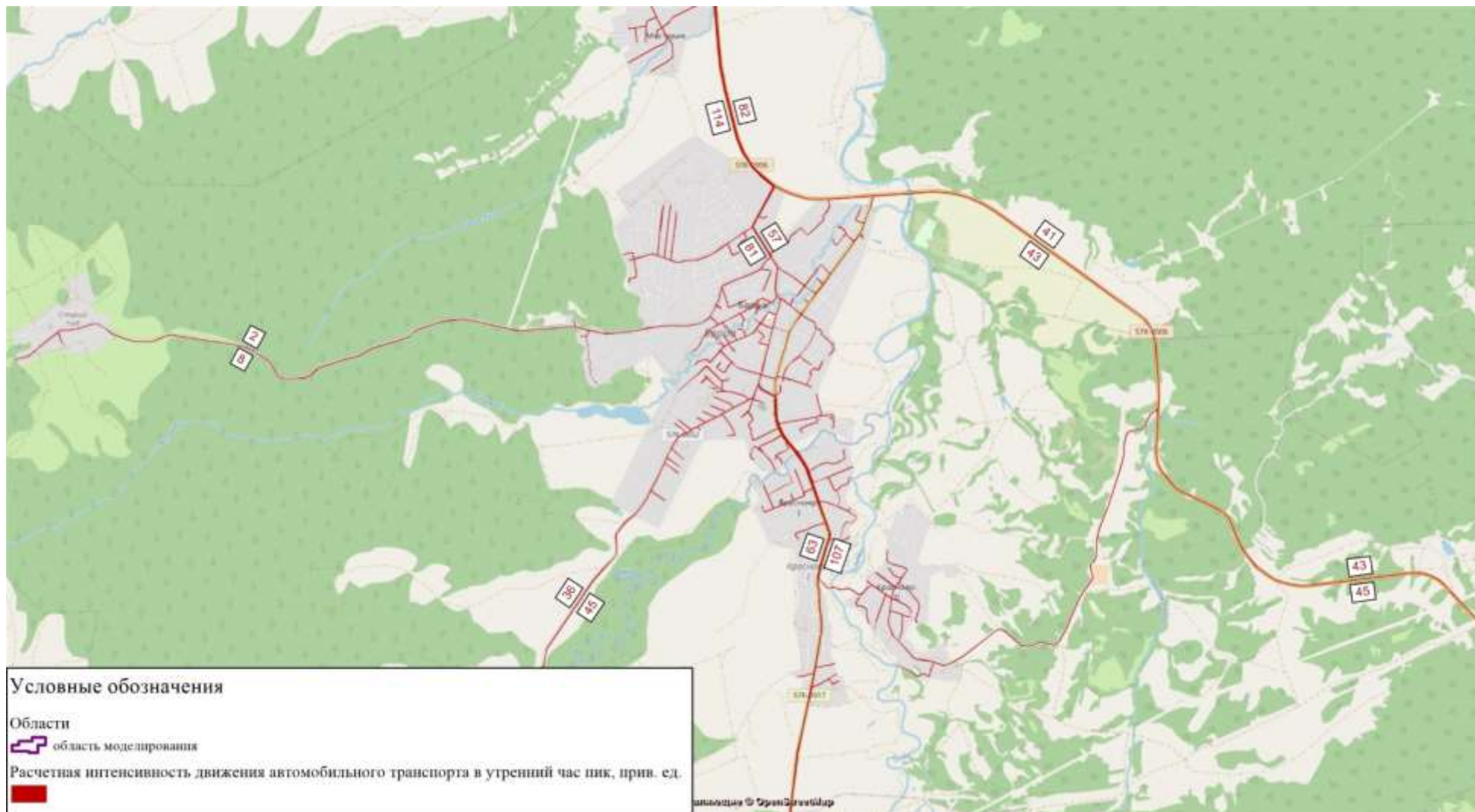


Рисунок 22 – Картограмма расчетной интенсивности движения автомобильного транспорта в утренний час пик, с. Барда

Таким образом, по результатам анализа параметров дорожного движения на территории Бардымского муниципального округа:

- дорожная сеть обладает запасом пропускной способности;
- перегрузка отдельных участков не наблюдается;
- суточная интенсивность автомобильных дорог не превышает нормативные расчетные значения.

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков

Пассажирские перевозки в Бардымском муниципальном округе осуществляются согласно утвержденным Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Пермском крае Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Бардымского муниципального района.

По состоянию на 2020 год система наземного пассажирского транспорта Бардымского муниципального округа представлена 1 межсубъектным маршрутом (№ 860 «Пермь - Уфа»), 11 межмуниципальными (№№ 132, 502, 604, 639, 709, 709а, 716, 743, 767, 793, 801) и 14 муниципальными маршрутами (№№ 1, 2, 3, 120, 121, 123, 128, 131, 134, 134а, 135, 408, 446, 469).

Организацией пассажирских перевозок на территории муниципального образования занимается 9 перевозчиков:

- 1) ИП Совалов Алексей Анатольевич (межмуниципальный маршрут № 640);
- 2) ИП Бобрин Юрий Викторович (межмуниципальный маршрут № 709а);
- 3) ООО «Пермские автобусные линии» (межмуниципальные маршруты № 709а, 793, 801);

4) ООО «Междугородные автобусные перевозки» (межмуниципальные маршруты №№ 793, 801);

5) ООО «Пермские автобусные линии» (межмуниципальные маршруты №№ 793, 801, 860);

6) ГУП «Башавтотранс» РБ (межмуниципальный маршрут № 860);

7) ИП Негодяев С.В. (межмуниципальный маршрут № 860);

8) Уфимское ПАТП №3 (межмуниципальный маршрут № 860);

9) ИП Муталлапов И.Г. (14 муниципальных маршрутов: №№ 1, 2, 3, 120, 121, 123, 128, 131, 134, 134а, 135, 408, 446, 469).

По маршрутам №№ 132, 502, 639, 716 и 743 данные о перевозчиках в реестрах отсутствуют. Маршруты № 132 и № 502 в настоящее время выставлены на торги. Маршруты № 639 и № 743 отменены.

Данные по технико-эксплуатационным параметрам межмуниципальных и муниципальных маршрутов общественного транспорта приведены в таблицах 32 и 33.

Схемы движения маршрутов общественного транспорта, проходящих по территории и Бардымского муниципального округа, представлены на рисунках 23-25.

Движение общественного транспорта по дорогам происходит в общем потоке. Посадка и высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах. Автопарк представлен автомобилями всех типов вместимости: особо малой, малой, средней и большой.

Таблица 32 – Техничко-эксплуатационные параметры межмуниципальных маршрутов общественного транспорта

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автодорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Видрегулярных перевозок	Виды ТС	Классы ТС	Максимальное количество ТС (кол-во выданных карт)	Экологические характеристики ТС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
113п	132	с. Барда – г. Оса	57К-0006 Оса – Чернушка; 57К-0005 Кукуштан – Чайковский;	43,80	только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	автобус	малый, средний	2/3	н/у
84	604	г. Чайковский – с. Барда	А/д: 57К-0005 Кукуштан – Чайковский; 57К-1812 Куеда - Б. Уса; Шубино – с. Барда; г. Чайковский: ул. Вокзальная, ул. Космонавтов; с. М. Уса: ул. Глаткова; с. Барда: ул. Бичуринский тракт, ул. Некрасова, ул. Ленина.	133,3	только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	автобус	малый, большой	2	н/у
104	639	г. Пермь – с. Барда	А/д: «Пермь – Екатеринбург – Нестюково»; Р-242 Пермь — Екатеринбург; 57К-0005 Кукуштан – Чайковский; 57К-0006 Оса – Чернушка; 57К-0711 Куземьярово - Акбаш (уч. Куземьярово - Юкшур); г. Пермь: ул. Революции, ул. Комсомольский проспект, ул. Белинского, ул. Героев Хасана; с. Барда: ул. Ленина.	159,40	только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	автобус	большой	4	н/у
109	709а	г. Пермь – г. Чернушка ч/з п. Кукуштан, с. Барда	А/д: Р-242 Пермь — Екатеринбург; 57К -0005 Кукуштан – Чайковский; 57К-0006 Оса – Чернушка; г. Пермь: ул. Революции/ул. Пушкина, ул. Комсомольский проспект, ул. Белинского, ул. Героев Хасана. с. Барда: ул. Куйбышева, ул. Матросова, ул. Ленина. г. Чернушка: ул. Ленина, ул. Свердлова.	237,3	только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	автобус	малый, средний, большой	1/1/3	н/у
	автобус						малый, средний, большой	2/2/2	н/у	
	автобус						малый, средний, большой	2/2/1	н/у	

Продолжение таблицы 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	709	г. Чернушка – г. Пермь (без заезда на АС Барда)	г. Чернушка: ул. Ленина. г. Пермь: ул. Революции, Комсомольский проспект, ул. Пушкина, ул. Героев Хасана. Автомародуги: Кукуштан – Чайковский (57ОПР357К-0005), Оса – Чернушка (57ОПР357К-0006), Р-242 Пермь – Екатеринбург.	231,3	только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	автобус	малый, средний	4	н/у
113	716	с. Барда – г. Чернушка ч/з с. Сараши	а/д Куеда-Урада; 57К-0017 Барда – Куеда; подъезд к д. Султанай; 57К-0006 Оса – Чернушка; 57К-0005; Кукуштан – Чайковский;	83,4	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	автобус	малый, средний	2/3	н/у
-	743	Барда-Пермь ч/з Юго - Камский	БардаАС (ул. Ленина)-ост. АЗС-отв. Мостовая-отв.Ишимово-отв.Акбаш-отв.Елпачиха-отв.Оса-отв.Крылово-Мостовая-Ирьяк-отв.Горы-отв. Прикамья-отв.Пьянково-Кузнечиха-Паль-Новый (Рождественское)-Юго-Камский-отв.Усть-Качка-Верхние Муллы-шоссе Космонавтов-Пермь АВ/ те же в обратном направлении	156,90	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	-	-	-	-
110	<u>767</u>	г. Пермь – г. Чернушка ч/з п. Юго-Камский, без заезда АС с. Барда	А/д: 57К -0005 Кукуштан – Чайковский; 57К-0015 Болгары - Юго-Камский – Крылово; г. Чернушка: ул. Ленина, ул. Свердлова. п. Юго-Камский: ул. Куйбышева, ул. Советская, ул. Полуденная; г. Пермь: ул. шоссе Космонавтов, ул. Революции.	228	только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	автобус	малый, средний	1/4	н/у
	автобус						малый, средний	1/1	н/у	
50	<u>793</u>	Пермь-Куеда ч/з Юго-Камский	А/д: 57К- 0014 Пермь - Усть-Качка; 57К-0005 Кукуштан - Чайковский.	270,00	только в установленных	По нерегулиру-	автобус	большой, малый	6	н/у

Продолжение таблицы 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			57К-0006 Оса – Чернушка; 57К-0030 Чернушка – Куеда. г. Пермь: ул. Революции, ул. Кубышева, ул. Пушкина, ул. ш.Космонавтов; п. Юго-Камский: ул. Советская, ул. Осинская; с. Барда: ул. Куйбышева, ул. Матросова; г. Чернушка: ул. Ленина, ул. Пушкина; п. Куеда: ул. Школьная, ул. Карла Маркса, ул. Труда, ул. Советская.		ленных остановочных пунктах	руемым тарифам		средний		
	<u>793/1</u>						автобус	малый, средний, большой	2/2/2	н/у
	<u>793/2</u>						автобус	средний, малый	6	н/у
48	<u>801/1</u>	г. Пермь - п. Куеда, ч/з Кукуштан, с. Барда, г. Чернушка	А/д: Р-242 "Пермь — Екатеринбург"; 57К-0005 "Кукуштан – Чайковский"; 57К-0006 "Оса – Чернушка"; 57К-0030 "Чернушка – Куеда"; 57К-0017 "Барда – Куеда".	273,30	только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	автобус	малый, средний, большой	2/2/2	н/у
	автобус						малый, большой	3	н/у	
	автобус						большой, средний, малый	6	н/у	
136	502	г. Оса - г. Чернушка	г.Оса:ул. Злыгостева, Подъезд к г. Оса № 2, а/д "Кукуштан - Чайковский", а/д "Оса-Чернушка", г. Чернушка: ул Ленина/те же в обратном направлении	113,2	только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	автобус	малый	1/1	н/у

Таблица 33 – Техничко-эксплуатационные параметры муниципальных маршрутов общественного транспорта

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, автодорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды ТС	Классы ТС	Максимальное кол-во ТС	Экологические характеристики
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12
1	135	Барда - Уймуж	с. Барда, ул. Матросова ул. Ленина а/д "Оса - Чернушка" а/д "Куземьярово - Акбаш" д. Юкшур, ул. Советская с. Федорки, ул. Ленина с. Уймуж, ул. Ленина те же в обратном направлении	90	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	любой	1	любой
2	123	Барда - Ишимово - Березники	с. Барда, ул. Матросова ул. Ленина а/д "Оса - Чернушка" д. Ишимово, ул. Ленина с. Березники, ул. Ленина те же в обратном направлении	26	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой
3	134	Барда - Константиновка	с. Барда, ул. Матросова ул. Ленина а/д "Барда - Куеда" а/д "Старый Ашап - Кармановка" д. Старый Ашап, ул. Ленина с. Сараша, ул. Ленина с. Танып, ул. Ленина с. Константиновка, ул. Ленина те же в обратном направлении	64	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой

Продолжение таблицы 33

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12
4	134а	Барда - Кармановка	с. Барда, ул. Матросова ул. Ленина а/д "Барда - Куеда" а/д "Старый Ашап - Кармановка" д. Старый Ашап, ул. Ленина с. Сараши, ул. Ленина с. Танып, ул. Ленина с. Константиновка, ул. Ленина д. Кармановка, ул. Центральная те же в обратном направлении	84	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой
5	408	Барда - Шермейка	с. Барда, ул. Матросова ул. Ленина а/д "Оса - Чернушка" а/д "Елпачиха - Зайцево - Брюзли" д. Конюково, ул. Ленина д. Усть - Тунтор, ул. Ленина д. Искирь, ул. Ленина д. Низовское, ул. Тракторная д. Шермейка, ул. Тракторная, ул. Советская те же в обратном направлении	84	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой
6	469	Барда - Старый Чад	с. Барда, ул. Матросова ул. Ленина, ул. Космонавтов а/д "Барда - Старый Чад" д. Старый Чад, ул. Ленина те же в обратном направлении	24	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой
7	446	Барда - Сюзянь	с. Барда, ул. Матросова, ул. Ленина а/д "Оса - Чернушка" а/д "Брюзли - Сюзянь" д. Сюзянь, ул. Ленина те же в обратном направлении	54	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой
8	128	Барда - Акбаш	с. Барда, ул. Матросова	84	только в	регулярные	автобус	особо	1	любой

Продолжение таблицы 33

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12
			ул. Ленина а/д "Оса - Чернушка" а/д "Куземьярово - Акбаш" с. Акбаш, ул. Тукая, ул. Ленина те же в обратном направлении		установленных остановочных пунктах	перевозки по регулируемым тарифам		малый		
9	120	Барда - Чалково	с. Барда, ул. Матросова ул. Ленина а/д "Оса - Чернушка" д. Чалково, ул. Ленина те же в обратном направлении	21	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой
10	131	Барда - Сараши	с. Барда, ул. Матросова ул. Ленина, а/д "Барда - Куеда" а/д "Старый Ашап - Кармановка" с. Сараши, ул. Ленина те же в обратном направлении	42	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой
11	121	Барда - В. Ашап	с. Барда, ул. Матросова ул. Ленина, а/д "Барда - Куеда" д. Никольск, ул. Блюхера с. Новый Ашап, ул. Ленина д. Талканка, ул. Казанбаева д. Верхний Ашап, ул. Фрунзе те же в обратном направлении	84	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой
12	1	Краснояр-1 - Финский поселок	В прямом направлении: с. Краснояр-1, ул. Ленина с. Барда, ул. Ленина, ул. Солнечная ул. Молодежная, ул. Лесная, ул. Газовиков, ул. Солнечная ул. Цветочная, ул. Космонавтов В обратном направлении: с. Барда, ул. Космонавтов, ул. Газовиков, ул. Солнечная ул. Молодежная, ул. Лесная, ул. Солнечная, ул. Ленина с. Краснояр-1, ул. Ленина	46	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой
13	2	Финский поселок -	В прямом направлении: с. Краснояр-1, ул. Ленина	46	только в установленных	регулярные перевозки по	автобус	особо малый	1	любой

Продолжение таблицы 33

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12
		Краснояр-1	с. Барда, ул. Ленина, ул. Солнечная, ул. Молодежная, ул. Лесная, ул. Газовиков ул. Солнечная, ул. Цветочная ул. Космонавтов, В обратном направлении: с. Барда, ул. Космонавтов ул. Газовиков, ул. Солнечная ул. Молодежная, ул. Лесная, ул. Солнечная, ул. Ленина с. Краснояр-1, ул. Ленина		остановочных пунктах	регулируемым тарифам				
14	3	Барда - Краснояр-1 - МАДОУ "Колос"	с. Краснояр-1, ул. Ленина с. Барда, ул. Ленина ул. К. Маркса, ул. Нариманова ул. Куйбышева а/д "Оса - Чернушка" ост. МАДОУ "Колос" те же в обратном направлении	18,7	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	особо малый	1	любой

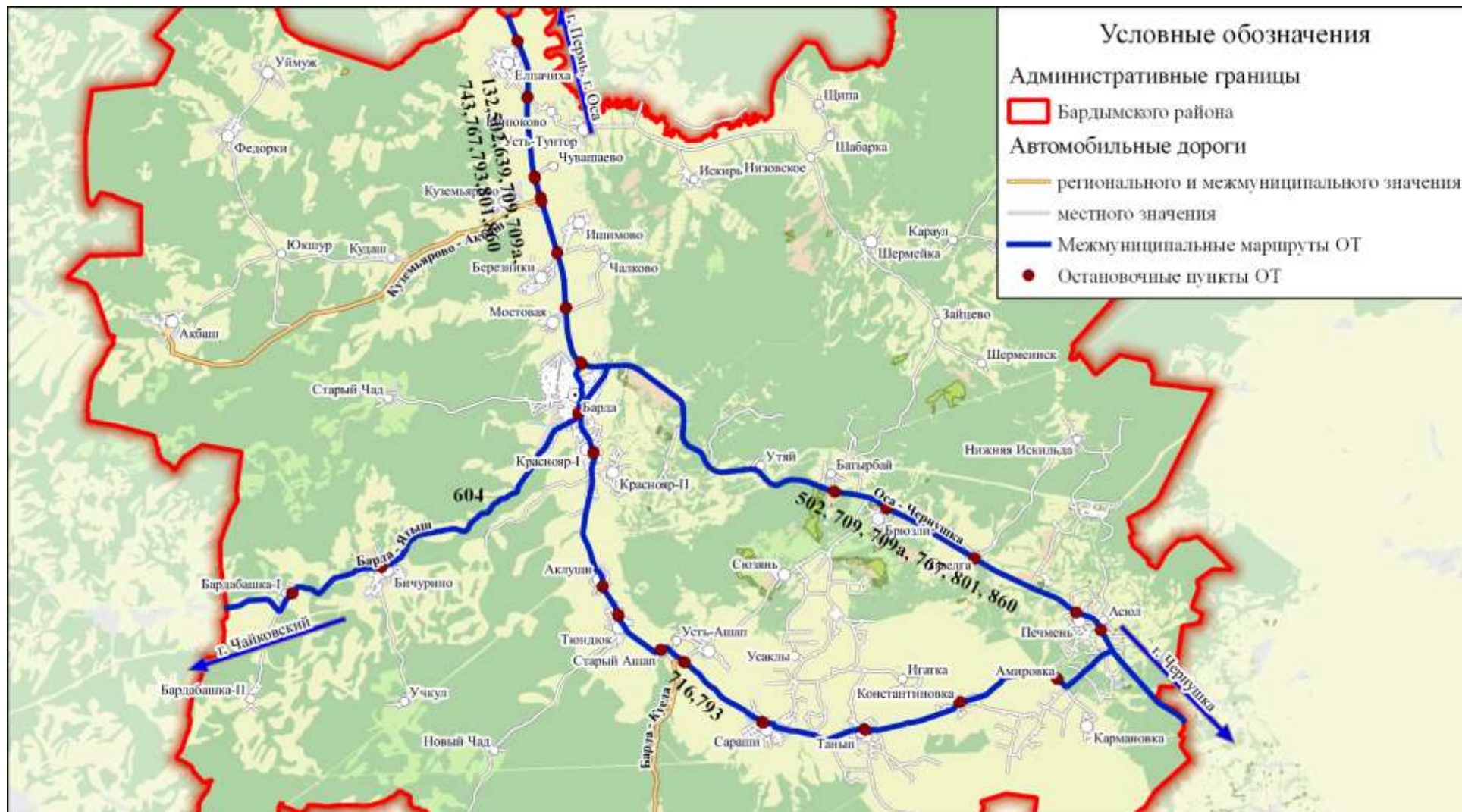


Рисунок 23 – Схема движения межмуниципальных и межсубъектных маршрутов регулярных перевозок на территории

Бардымского МО

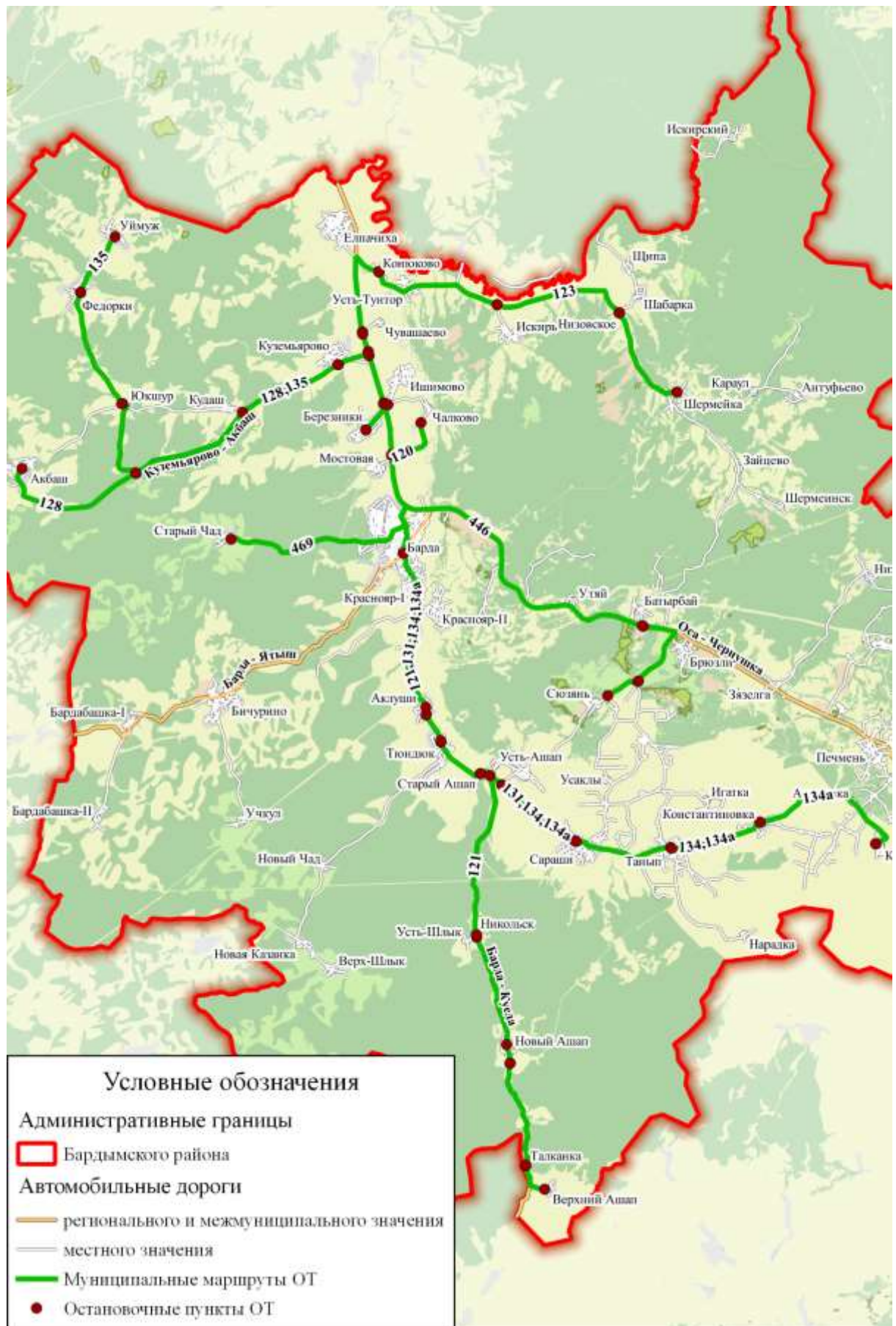


Рисунок 24 – Схема движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок Бардымского МО (пригородные)



Рисунок 25 – Схема движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории с. Барда и с. Краснояр-1 (городские)

188

Частота движения муниципальных и межмуниципальных автобусов представлена в таблицах 34 и 35.

Таблица 34 – Частота движения автобусов на муниципальных маршрутах

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Дни отправления	Частота движения автобусов
1	135	Барда - Уймуж	пн	2 рейса/д.
2	123	Барда - Ишимово - Березники	пн, пт вт, ср, чт	1 рейс/д. 2 рейса/д.
3	134	Барда - Константиновка	пн, вт, ср, пт	2 рейса/д.
4	134а	Барда - Кармановка	чт	2 рейса/д.
5	408	Барда - Шермейка	пн, чт	2 рейса/д.
6	469	Барда - Старый Чад	вт	2 рейса/д.
7	446	Барда - Сюзянь	чт	2 рейса/д.
8	128	Барда - Акбаш	ср	2 рейса/д.
9	120	Барда - Чалково	чт	1 рейс/д.
10	131	Барда - Сараши	сб	1 рейс/д.
11	121	Барда - В. Ашап	чт	2 рейса/д.
12	1	Краснояр-1 – Финский поселок	пн-пт сб-вс	1-2 авт/ч 1 авт/ч
13	2	Финский поселок – Краснояр-1	пн-пт сб-вс	1-2 авт/ч 1 авт/ч
14	3	Барда - Краснояр-1 - МАДОУ «Колос»	пн-вс	1 авт/ч

Таблица 35– Частота движения автобусов на межмуниципальных маршрутах

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Дни отправления	Частота движения автобусов, рейсов в день
1	2	3	4	5
1	132	с. Барда – г. Оса	пн, пт вс	1 2
2	604	г. Чайковский – с. Барда	вс	1
3	639	г. Пермь – с. Барда	отменен	
4	709а	г. Пермь – г. Чернушка ч/з п. Кукуштан, с. Барда	пн, вт, ср, чт	1
5	709	г. Чернушка – г. Пермь (без заезда на АС Барда)	чт	1
6	716	с. Барда – г. Чернушка ч/з с. Сараши	чт, сб	1
7	743	Барда-Пермь ч/з Юго - Камский	отменен	
8	767	г. Пермь – г. Чернушка ч/з п. Юго-Камский, без заезда АС с. Барда	пн-вс	2
9	793	Пермь-Куеда ч/з Юго-Камский	пн-вс	1
10	801	г. Пермь - п. Куеда, ч/з Кукуштан, с. Барда, г. Чернушка	пн-вс	2
11	502	г. Оса - г. Чернушка	выставлен на торги	

Движение маршрутов общественного транспорта осуществляется согласно установленному расписанию.

Согласно данным отчета главы Бардымского муниципального района за 2019 год муниципальным транспортом было перевезено 141830 пассажиров.

По результатам данных о пассажиропотоках можно сделать вывод о том, что провозные возможности пассажирского транспорта общего пользования Бардымского муниципального округа отвечают имеющемуся спросу на услуги по перевозке пассажиров. Остановочные пункты обладают достаточной пропускной способностью.

Согласно требованиям ФЗ-259 (Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта») в целях обеспечения условий доступности перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом пассажирам из числа инвалидов без взимания дополнительной платы должны предоставляться следующие услуги в:

- обеспечении посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- провоз собак-проводников при наличии специального документа;
- перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

Во исполнение вышеперечисленных требований транспортные средства перевозчиков должны быть оборудованы площадками с низким уровнем пола, специальным оборудованием для инвалидов, электронным табло, автоинформаторами. Большая часть подвижного состава, обслуживающего население Бардымского муниципального округа, указанными средствами не оборудована.

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

По данным официальной статистики ГИБДД РФ за 12 месяцев 2019 года на территории Бардымского муниципального округа Пермского края произошло 19 учетных ДТП, в которых 3 человека погибло, 28 человек получили ранения. За 5 месяцев 2020 года произошло 10 ДТП, в которых 1 человек погиб, 13 человек получили ранения.

Данные по аварийности на дорогах Бардымского МО за период с 1 января 2016 года по 31 декабря 2019 года приведены в таблице 36 и на рисунке 26.

Таблица 36 – Показатели аварийности в Бардымского МО за 2017–2019 гг.

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Количество учетных ДТП, единиц	36	20	24	27	19
в том числе Погибло, человек	1	2	6	7	3
Ранено, человек	41	22	26	37	28
Тяжесть последствий, %	2,4	8,3	18,8	15,9	9,7
Социальный риск, погибших на 100 тысяч населения	4,05	7,91	23,81	27,93	10,79

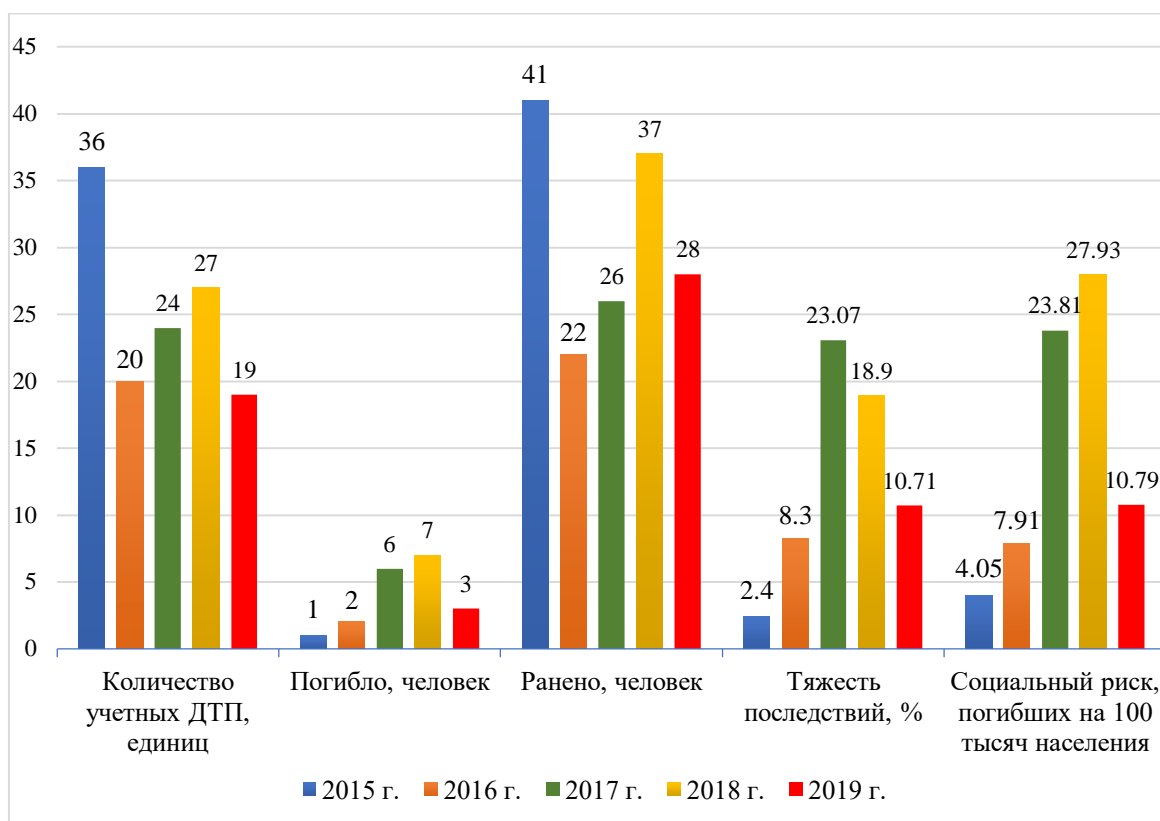


Рисунок 26 – Динамика показателей аварийности

Анализ значений основных показателей аварийности показывает, что в целом с 2015 года произошло снижение количества учетных ДТП на 47,2 %. Значения других показателей (количество погибших в ДТП, значение тяжести последствий и социального риска) резко увеличилось в 2016 году и возрастало вплоть до 2019 года, однако в настоящее время все же имеет тенденцию к снижению. Так, в 2019 году количество пострадавших от ДТП снизилось на 29,5 % по сравнению с АППГ, а количество погибших в 2,3 раза.

В след за высокими значениями погибших, увеличились и относительные показатели аварийности:

- тяжесть последствий с 2015 года до 2017 года возросла почти в 10 раз – с 2,4 % до 23,07 %, а к 2019 году и снизилась вдвое (до 10,71 %);
- социальный риск так же вырос в период с 2015 года по 2018 год с 4,05 до 27,97 (почти в 7 раз) и снизился в 2019 до 10,79 (в 2,5 раза).

Сравнение показателей социального риска и тяжести последствий за 2019 год Бардымского МО, Пермского края и Российской Федерации

показано на рисунке 27.

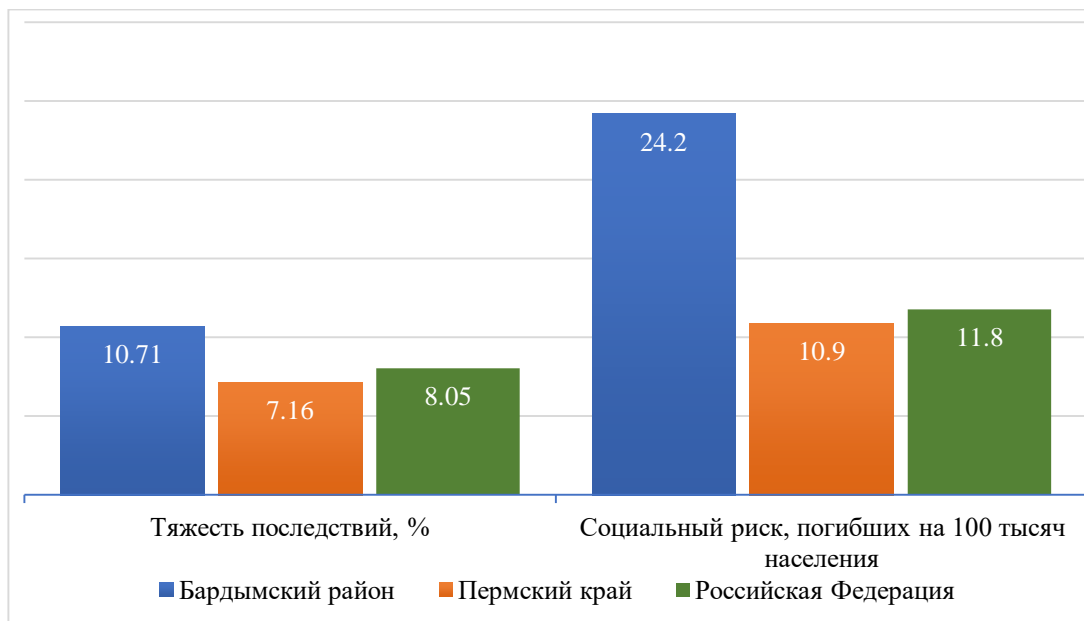


Рисунок 27 – Сравнение показателей тяжести последствий ДТП и социального риска за 2019 год

Показатель тяжести последствий ДТП в Бардымском МО в 2019 году в 1,5 раза выше аналогичного показателя по Пермскому краю и в 1,3 раза выше показателя тяжести последствий ДТП в целом по России. Значение социального риска также превысило значение по Пермскому краю и по России более чем в 2 раза.

На рисунке 28 показано распределение ДТП по видам в Бардымском МО за 2019 год.

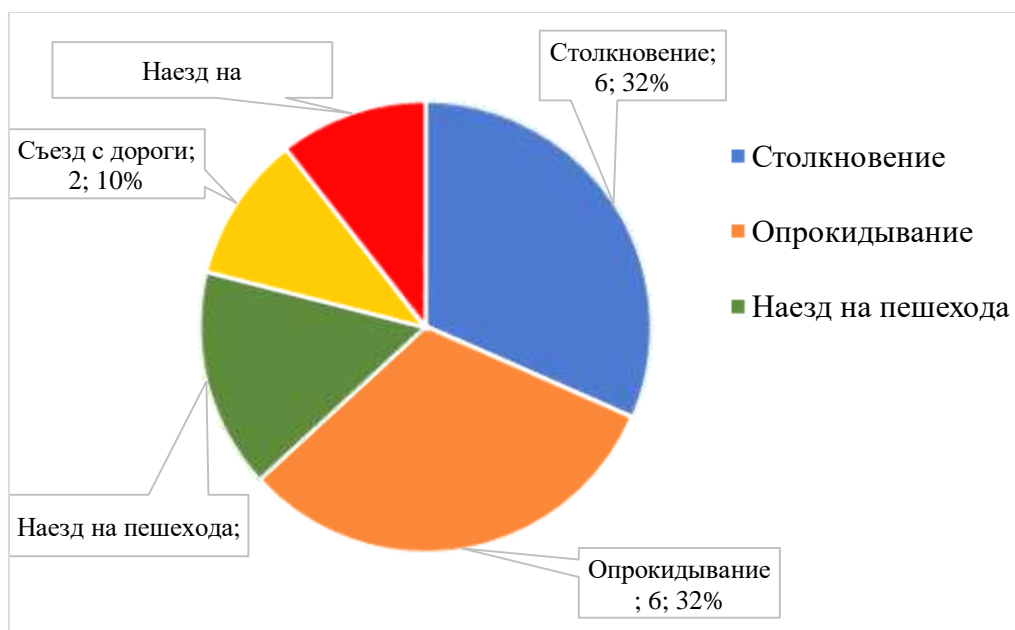


Рисунок 28 – Распределение по видам ДТП в Бардымском МО за 2019 год

Согласно приведенным данным преобладающим видом ДТП на территории Бардымского МО является столкновение и опрокидывание ТС. Всего за 2019 год на территории округа было зафиксировано по 6 ДТП данных видов, что в сумме составило 64 % от общего числа ДТП.

Основными причинами ДТП в 2019 году являлись:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (5 ДТП);
- выезд на полосу встречного движения (3 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (3 ДТП).

Среди сопутствующих условий совершения ДТП стоит отметить такие недостатки транспортно-эксплуатационного содержания ряда участков улично-дорожной сети, как:

- недостатки зимнего содержания (3 ДТП);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки (3 ДТП);
- недостаточное или отсутствующее освещение (2 ДТП);
- неудовлетворительное состояние обочин (1 ДТП);
- неудовлетворительное состояние разделительной полосы (1 ДТП).

Диаграмма распределения учетных ДТП за 2019 год по собственникам автомобильных дорог изображена на рисунке 29.

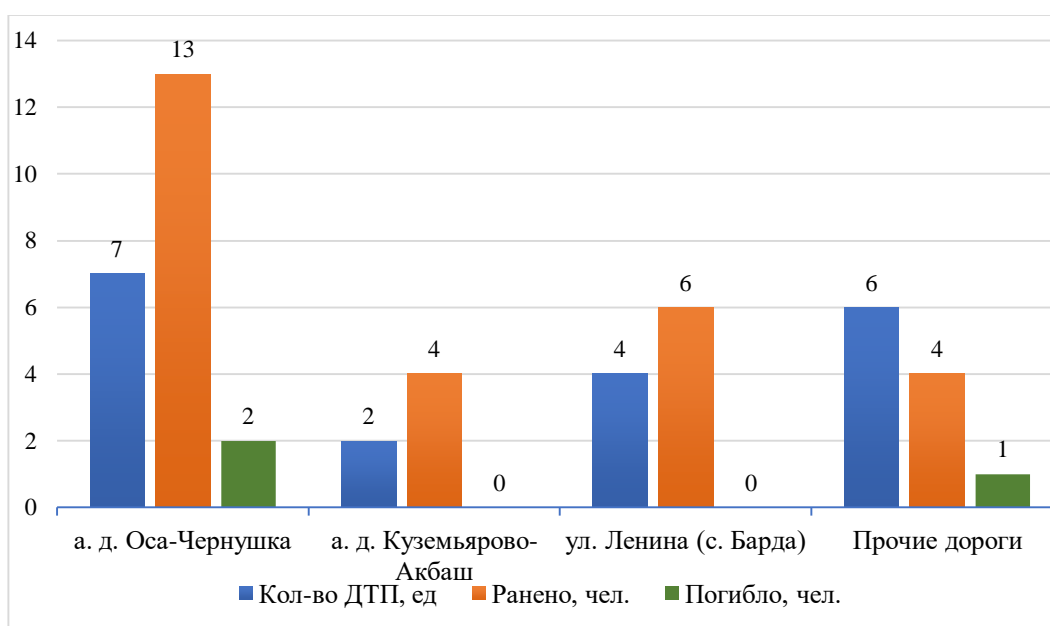


Рисунок 29 – Распределение учетных ДТП за 2019 год по собственникам

автомобильных дорог

Наибольшее влияние на аварийность оказывает дорога регионального значения «Оса – Чернушка», на нее приходится 36,8 % от общего числа ДТП на территории Бардымского МО. В черте села Барда 80 % ДТП происходит на ул. Ленина.

Проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на указанных дорогах, может привести к снижению общего уровня аварийности на 75 %.

Схема распределения учетных ДТП в Бардымском МО в 2019 году
приведенана рисунке 30.

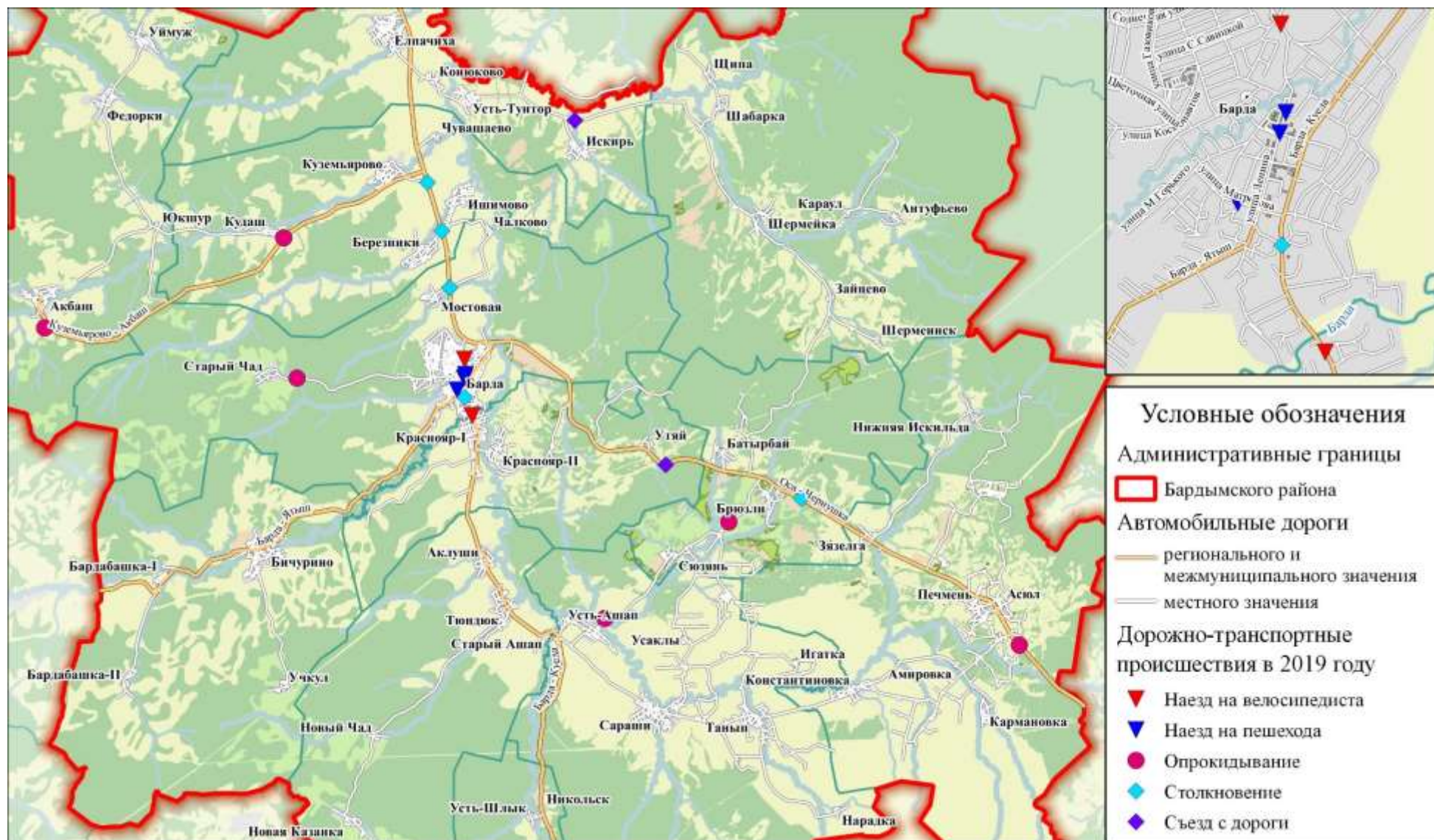


Рисунок 30 – Схема распределения учетных ДТП в Бардымском МО за 2019 год

По результатам анализа статистики ДТП за 2019 год на территории Бардымского МО не было выявлено аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП).

В 2019 году зафиксировано 2 ДТП со смертельным исходом:

- наезд на велосипедиста а/д Барда – Куеда (ул. Ленина) в селе Краснояр-Ів результате которого погиб велосипедист.

- съезд с дороги Оса – Чернушка (41 км), в котором погибло 2 человека. Виновник ДТП не имел права на управление ТС, ДТП произошло в темное время суток.

В целом по результатам анализа статистики аварийности можно сделать вывод об отсутствии концентрации мест совершения ДТП и характерных участков дорожной сети, где наблюдаются систематические причины и условия возникновения ДТП.

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта являются увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных,

вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

На территории Бардымского района наблюдается низкая интенсивность транспортного потока, а также отсутствуют систематические заторовые ситуации, что не порождает существенных проблем негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду. Наиболее высокая интенсивность дорожного движения зафиксирована на дороге регионального значения «Оса – Чернушка». По дороге направлен основной поток большегрузного транспорта, осуществляющего, в том числе и межрегиональные перевозки. При этом пиковая часовая интенсивность транспортного потока не превышает 200 приведенных единиц в час. На остальных автомобильных дорогах Бардымского муниципального района отмечены существенно более низкие интенсивности дорожного движения.

Таким образом, уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры невысок, а выбросы загрязняющих веществ гораздо ниже установленной по ГН 2.1.6.3492-17 (Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 22 декабря 2017 г. № 165 «Об утверждении гигиенических нормативов ГН 2.1.6.3492-17 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений» (с изменениями на 31 мая 2018 года)) предельно допустимой концентрации.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

В части развития региональной транспортной инфраструктуры на территории Бардымского МО действует государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» (подпункт 2.1.2.2 данной КСОДД).

Общий объем финансирования составляет 122 448 705,5 тыс. руб., в том числе:

- бюджет Пермского края – 97 167 105,4тыс. руб.;
- федеральный бюджет – 16 027 106,5тыс. руб.;
- местный бюджет–6 145 493,6тыс. руб.;
- внебюджетные источники–3 109 000,0тыс. руб.

Средства для финансирования деятельности по ОДД на объектах транспортной инфраструктуры Бардымского МО не конкретизируются.

В рамках реализации указанной программы действует «Перечень объектов автодорожного строительства Пермского края», представленный в подпункте 2.1.2.2 данной КСОДД. Перечнем в 2021-2024 гг.на территории Бардымского МО предусмотрена реконструкция а/д Барда – Куеда (уч. км 15 – км 53), финансирование (оценочно) – 1 520 000,0 тыс. руб.

Финансирование мероприятий по ОДД на транспортных объектах местного значения предварительно запланировано в Прогнозе СЭР БМР (подпункт 2.1.2.2 данной КСОДД).

В Прогнозе СЭР БМР подведен итог выполненных мероприятий на улично-дорожной сети Бардымского МО в 2017 году. Общая сумма на ремонт дорог в 2017 году составила 40 495 тыс. руб., том числе:

- средства бюджета Пермского края – 36 869 тыс. руб.;
- местный бюджет – 3 625 тыс. руб.

Согласно Прогнозу СЭР БМР в 2018 году заявка на ремонт дорог составила 56 315,796 тыс. руб.

Финансовые средства по ОДД на объектах транспорта местного значения предусмотрены муниципальными программами Бардымского МО:

- Муниципальная программа «Муниципальное хозяйство» на 2018-2020 годы (МП МХ);

- Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района на 2018-2020 годы»(МП РТО);

- Программа по повышению безопасности дорожного движения на территории Бардымского муниципального округа Пермского края на 2020-2022 годы»(П БДД).

Общий объем финансирования МП МХ составляет 594 983,61 тыс. руб. Объем финансирования подпрограммы 2 «Развитие и содержание транспортной системы» в 2018-2022 гг. – 390 110,44 тыс. руб., в том числе:

- 2018 год – 76 376,98 тыс. руб.;

- 2019 год – 53 258,89 тыс. руб.;

- 2020 год – 90 307,47 тыс. руб.;

- 2021 год – 85 083,55 тыс. руб.(прогноз);

- 2022 год – 85 084,55 тыс. руб.(прогноз);

- бюджет Пермского края – 154 204,13 тыс. руб. (2018-2020 гг.);

- бюджет Бардымского муниципального района – 64 594,92 тыс. руб. (2018-2020 гг.);

- бюджет сельских поселений – 1 489,145 тыс. руб. (2018-2020 гг.).

Полный перечень мероприятий, предусмотренных МП МХ, и запланированные бюджетные средства на их реализацию представлены в подпункте 2.1.2.2 данной КСОДД.

Финансовое обеспечение деятельности по развитию транспортного обслуживания населения Бардымского МО предусмотрено МП РТО.

Общий объем финансирования МП РТО составляет 15 427,541 тыс. руб., в том числе:

- 2018 год – 4 653,08 тыс. руб.;

- 2019 год – 5 910,52 тыс. руб.;
- 2020 год – 4 863,941 тыс. руб.;
- бюджет муниципального района – 10 635,541 тыс. руб. (2018-2020 гг.);

- внебюджетные источники(средства организаций-перевозчиков)– 4 792,00 тыс. руб. (2018-2020 гг.).

В 2020 году МП РТО предусмотрено предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим услуги по перевозки пассажиров автомобильным транспортном общего пользования на социально-значимых маршрутах, являющихся убыточными. Запланированные расходы бюджета Бардымского МО составляют 2 499,941 тыс. руб.

Средства МП РТО из внебюджетных источников в 2020 году – 2 364,0 тыс. руб., в том числе:

- обновление подвижного состава, путем приобретения автобусов в лизинг (1 автобус) – 2300,0 тыс. руб.;

- установка оборудования спутникового мониторинга автотранспорта (4 автобуса) – 64,0 тыс. руб.

Финансовое обеспечение деятельности по повышению безопасности дорожного движения на территории Бардымского МО предусмотрено П БДД.

Общий объем финансирования П БДД составляет 9 560 тыс. руб., в том числе:

- 2020 год – 4 670 тыс. руб.;

- 2021 год – 2 624 тыс. руб.;

- 2022 год – 2 266 тыс. руб.;

- межбюджетные трансферты бюджета Пермского края бюджету Бардымского муниципального района – 1 853 тыс. руб.;

- бюджет Бардымского муниципального района – 5 169 тыс. руб.;

- бюджет Бардымского сельского поселения – 2 138 тыс. руб.;

- бюджет Красноярского сельского поселения – 300 тыс. руб.;

- бюджет Печменского сельского поселения – 100 тыс. руб.

В 2020-2022 гг. в рамках развития системы дорожного движения транспортных средств и пешеходов, а также повышения безопасности дорожных условий П БДД запланировано финансирование модернизации нерегулируемых пешеходных переходов к объектам образования (подпункт 2.1.2.2 данной КСОДД) в размере 7 695 тыс. руб., в том числе:

- 2020 год – 2 967 тыс. руб.;
- 2021 год – 2 514 тыс. руб.;
- 2022 год – 2 214 тыс. руб.;
- межбюджетные трансферты бюджета Пермского края бюджету Бардымского муниципального района – 308 тыс. руб. (2020-2022 гг.);
- бюджет Бардымского муниципального района – 4 849 тыс. руб. (2020-2022 гг.);
- бюджет Бардымского сельского поселения – 2 138 тыс. руб. (2020 г.);
- бюджет Красноярского сельского поселения – 300 тыс. руб. (2020 г.);
- бюджет Печменского сельского поселения – 100 тыс. руб. (2020 г.).

В 2020-2021 гг. в рамках медицинского обеспечения БДД и оказании помощи пострадавшим в ДТП запланировано финансовое обеспечение обустройства пешеходных переходов к объектам здравоохранения в размере 155 тыс. руб., в том числе:

- 2020 год – 97 тыс. руб.;
- 2021 год – 58 тыс. руб.;
- бюджет Бардымского муниципального района – 155 тыс. руб. (2020-2021 гг.).

В 2020-2022 гг. в рамках совершенствования обучения детей основам ПДД и привития им навыков безопасного поведения на дорогах П БДД запланировано финансовое обеспечение различных мероприятий в размере 1 701 тыс. руб., в том числе:

- 2020 год – 1 597 тыс. руб.;
- 2021 год – 52 тыс. руб.;
- 2022 год – 52 тыс. руб.;

- межбюджетные трансферты бюджета Пермского края бюджету Бардымского муниципального района – 1 545 тыс. руб. (2020 г.);

- бюджет Бардымского муниципального района – 156 тыс. руб. (2020-2022 гг.).

В 2020 году в рамках соблюдения норм и правил в области БДД запланировано финансовое обеспечение информационного сопровождения (печать, радио, телевидение, интернет) в размере 9 тыс. руб. (бюджет Бардымского муниципального района).

Финансирование части мероприятий, предусмотренных указанными муниципальными программами, запланировано бюджетом Бардымского МО (Решение Земского Собрания Бардымского муниципального района от 27.05.2020 № 748 «О внесении изменений в решение Земского Собрания Бардымского муниципального района от 07.11.2019 № 687 «О бюджете Бардымского муниципального района на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов»).

В рамках реализации Подпрограммы «Развитие общественной инфраструктуры и транспортной системы» МП МХ на основные мероприятия запланированы бюджетные средства на 2020 год в размере 61 606,51692 тыс. руб., на 2021 год – 92 572,402 тыс. руб., на 2022 год – 85 084,566 тыс. руб., в том числе:

- содержание автомобильных дорог муниципального значения – 16 258,405 тыс. руб. (2020 год), 16 258,405 тыс. руб. (2021 год), 16 258,405 тыс. руб. (2022 год);

- ремонт автомобильных дорог муниципального значения – 0,00 тыс. руб. (2020 год), 1 425,645 тыс. руб. (2021 год), 1 425,645 тыс. руб. (2022 год);

- разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексных схем организаций дорожного движения (КСОДД) на территории Бардымского муниципального района – 900,00 тыс. руб. (2020 год);

- мероприятия по реализации подпрограммы «Развитие и содержание транспортной системы» – 1 300,00 тыс. руб. (2020 год);
- проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края (Постановление Правительства Пермского края от 05.12.2018 № 764-п) – 2 508,667 тыс. руб. (2020 год);
- проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края (Постановление Правительства Пермского края от 05.12.2018 № 764-п (МБТ)) – 664,17125 тыс. руб. (2020 год);
- проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края (Постановление Правительства Пермского края от 23.04.2020 № 259-п) – 2 935,923 тыс. руб. (2020 год);
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (Постановление Правительства Пермского края № 93-п) – 1 144,289 тыс. руб. (2020 год);
- проектирование дороги Мостовая – Чалково(районный бюджет)– 200,00 тыс. руб. (2020 год);
- проектирование дороги Мостовая – Чалково(МБТ)– 1 800,00 тыс. руб. (2020 год);
- ремонт автомобильной дороги «Оса – Чернушка» – Брюзли, ремонт автомобильной дороги Барда – Старый Чад, ремонт автомобильной дороги Никольский – Усть-Шлык (автомобильный мост)– 1 125,645 тыс. руб. (2020 год);
- проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного

значения Пермского края(краевые средства)–32 708,80 тыс. руб. (2020 год), 67 399,516 тыс. руб. (2021 год), 67 400,516 тыс. руб. (2021 год);

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (МБТ)– 60,61667 тыс. руб. (2020 год);

- проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края (средства районного бюджета)– 7 488,836 тыс. руб. (2021 год), в том числе: Постановление Правительства Пермского края от 05.12.2018 № 877-п– 3 934,724 тыс. руб., Постановление Правительства Пермского края от 05.12.2018 № 764-п– 2 427,778 тыс. руб., Постановление Правительства Пермского края от 24.01.2018 № 10-п– 1 126,334 тыс. руб.

В рамках реализации МП РТО на основные мероприятия запланированы бюджетные средства в 2020 году в размере 2 499,941 тыс. руб., в 2021 году – 2 499,941 тыс. руб., в 2022 году – 2 499,941 тыс. руб.

Сводный анализ источников финансирования для обеспечения деятельности по ОДД на территории Бардымского МО представлен в таблице 37.

Таблица 37 – Сводный перечень источников финансирования для обеспечения деятельности по ОДД на территории Бардымского МО

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг.	Документ-основание	Источники финансирования/ Стоимость мероприятия согласно документу-основанию, тыс. руб.			
				Региональный бюджет	МБТ	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Реконструкция а/д Барда – Куеда (уч. км 15 – км 53)	2021-2024	П ОАС ПК	1 520 000,00	-	-	-
2	Содержание а/д муниципального значения	2020-2022	Бюджет БМО, МП МХ	-	-	48 775,22	-
3	Ремонт а/д муниципального значения	2020	Бюджет БМО, МП МХ	-	-	0; 4 261,534	-
4	Ремонт а/д муниципального значения	2021-2022	Бюджет БМО	-	-	1 425,65	-
5	Ремонт а/д по ул. Мирная, по ул. 1 Мая (участок от ул. 8 Марта до ул. Мирная), по ул. М. Горького (участок от ул. Мирная до ул. Ленина), по ул. Садовая, по ул. Южная, по ул. Колхозная, по ул. Батыркаева, по ул. Советская (участок от ул. Куйбышева до ул. Тулвинская), по ул. Спортивная в с. Барда; ремонт а/д по ул. 50 лет СССР в с. Краснояр-І	2020	МП МХ	22 578,00	-	2 935,89	-
6	Ремонт а/д по ул. Ленина в с. Барда	2020	МП МХ	-	-	473,35	-
7	Ремонт а/д Березниковского сельского поселения в с. Березники по ул. Речная (автомобильный мост через р. Чириз), в д. Кудаш по ул. Ленина	2020	МП МХ	-	-	59,59	-
8	Ремонт а/д Бичуринского сельского поселения в с. Бичурино по ул. Матросова (дамба), ул. Школьная	2020	МП МХ	-	-	69,88	-
9	Ремонт а/д Брюзлинского сельского поселения в с. Сюзянь по ул. Молодежная, ул. Набережная	2020	МП МХ	-	-	32,22	-
10	Ремонт а/д Елпачихинского сельского поселения в д. Усть-Тунтор по ул. Тулвинская, ул. Советская	2020	МП МХ	-	-	83,08	-
11	Ремонт а/д Красноярского сельского поселения в с. Краснояр-І по ул. Лесная, ул. Тулвинская, в с. Краснояр-ІІ по ул. Южная	2020	МП МХ	-	-	106,58	-
12	Ремонт а/д Новоашапского сельского поселения в с. Усть-Шлык по ул. Ленинградская	2020	МП МХ	-	-	17,45	-

Продолжение таблицы 37

1	2	3	4	5	6	7	8
13	Ремонт а/д Печменского сельского поселения в д. Кармановка по ул. Гагарина, ул. Буденного	2020	МП МХ	-	-	66,47	-
14	Ремонт а/д Сарашевского сельского поселения в д. Усть-Ашап по ул. Ленина	2020	МП МХ	-	-	108,75	-
15	Ремонт а/д Тюндюковского сельского поселения в д. Верх-Шлык по ул. Заречная	2020	МП МХ	-	-	57,05	-
16	Ремонт а/д Федорковского сельского поселения в с. Федорки по ул. Советская	2020	МП МХ	-	-	49,20	-
17	Ремонт а/д Шермейского сельского поселения в д. Шабарка по ул. Центральная	2020	МП МХ	-	-	20,58	-
18	Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортным средством общего пользования на социально-значимых маршрутах, являющихся убыточными	2020	МП РТО	-	-	2 499,94	-
19	Обновление подвижного состава, путем приобретения автобусов в лизинг (1 автобус)	2020	МП РТО	-	-	-	2 300,00
20	Установка оборудования спутникового мониторинга автотранспорта (4 автобуса)	2020	МП РТО	-	-	-	64,00
21	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов к объектам образования	2020-2022	П БДД	-	308,00	7 387,00	-
22	Обустройство пешеходных переходов к объектам здравоохранения	2020-2021	П БДД	-	-	155,00	-
23	Мероприятия по совершенствованию обучения детей основам ПДД и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	2020-2022	П БДД	-	1 545,00	156,00	-
24	Мероприятия по информационному сопровождению	2020	П БДД	-	-	9,00	-
25	Разработка ПКРТИ и КСОДД на территории Бардымского муниципального района	2020	Бюджет БМО	-	-	900,00	-
26	Мероприятия по реализации подпрограммы «Развитие и содержание транспортной системы»	2020	Бюджет БМО	-	-	1 300,00	-
27	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт а/д общего пользования местного значения Пермского края (Постановление Правительства Пермского края от 05.12.2018 № 764-п)	2020	Бюджет БМО	-	664,17	2 508,67	-
28	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт а/д общего пользования местного значения Пермского края (Постановление Правительства Пермского края от 23.04.2020 № 259-п)	2020	Бюджет БМО	-	-	2 935,92	-

Продолжение таблицы 37

1	2	3	4	5	6	7	8
29	Ремонт а/д общего пользования местного значения сельских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (Постановление Правительства Пермского края № 93-п)	2020	Бюджет БМО	-	-	1 144,29	-
30	Проектирование а/д Мостовая – Чалково	2020	Бюджет БМО, МП МХ	-	1 800,00	200,00	-
31	Ремонт а/д «Оса – Чернушка» – Брюзлы, ремонт а/д Барда – Старый Чад, ремонт а/д Никольский – Усть-Шлык (автомобильный мост)	2020	Бюджет БМО, МП МХ	10 130,80	-	1 125,65	-
32	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт а/д общего пользования местного значения Пермского края	2020-2022	Бюджет БМО	167 508,83	-	-	-
33	Проектирование и строительство (реконструкция) а/д общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью а/д общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	2020	Бюджет БМО	-	60,62	-	-
34	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт а/д общего пользования местного значения Пермского края	2021	Бюджет БМО	-	-	7 488,84	-
35	Реализация основных мероприятий Муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального района на 2018-2020»	2020-2022	Бюджет БМО	-	-	7 499,82	-
Итого:				1 722 017,63	2 577,79	89 591,06	2 364,00

В соответствии с Бюджетом БМО общее количество денежных средств, выделяемое для развития деятельности по ОДД на территории Бардымского МО, в 2020 году составляет 61 606,51692 тыс. руб., в том числе:

- региональный бюджет – 32 708,80 тыс. руб. (53,1 % от всех выделенных денежных средств);
- межбюджетный трансферт – 2 524,78792 тыс. руб. (4,1 %);
- местный бюджет – 26 372,929 тыс. руб. (42,8 %).

Основная часть расходов местного бюджета по ОДД в 2020 году направлена на содержание автодорог муниципального значения – 61,65 %.

Планируемое количество денежных средств Бюджета БМО для развития деятельности по ОДД в 2021 году составит 92 572,402 тыс. руб., в том числе:

- региональный бюджет – 67 399,52 тыс. руб. (72,8 %);
- местный бюджет – 25 172,89 тыс. руб. (27,2 %).

Основная часть расходов местного бюджета по ОДД в 2021 году запланирована на содержание автодорог муниципального значения – 64,6 %.

Планируемое количество денежных средств Бюджета БМО для развития деятельности по ОДД в 2022 году составит 85 084,566 тыс. руб., в том числе:

- региональный бюджет – 67 400,52 тыс. руб. (79,2 %);
- местный бюджет – 17 684,05 тыс. руб. (20,8 %).

Основная часть расходов местного бюджета по ОДД в 2022 году запланирована на содержание автодорог муниципального значения – 91,9 %.

2 Подготовка перечня основных проблем муниципального образования в сфере ОДД, выявленных при формировании характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации

По результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации сформированы следующие основные проблемы Бардымского МО в сфере организации дорожного движения:

- отсутствие направляющих островков и переходно-скоростных полос на пересечениях автомобильных дорог;
- недостаток средств маршрутного ориентирования водителей ТС на дорогах местного значения;
- отсутствие стационарного электроосвещения на участках улиц и дорог, проходящих в черте населенных пунктов;
- отсутствие Проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения;
- низкая оснащенность техническими средствами ОДД автомобильных дорог местного значения;
- дефицит мест для постоянного хранения ТС в размере 395 машино-мест;
- дефицит мест для временного хранения ТС в размере 288 машино-мест;
- значительная часть существующих парковок не обустроена (отсутствуют знаки 6.4 «Парковка» и разметка 1.1, отсутствует асфальтобетонное покрытие);
- значительная часть существующих парковок не обустроена техническими средствами ОДД;
- отсутствие на парковках у объектов притяжения населения,

выделенных мест для инвалидов.

В части недостатков организации движения транспорта общего пользования отмечено:

- отсутствие обустроенных разворотных площадок на конечных остановочных пунктах;
- ненормативная пешеходная доступность остановок общественного транспорта в 25 населенных пунктах (более 12 % населения округа);
- низкая обустроенность остановочных пунктов;
- наличие населенных пунктов, жители которых обслуживаются общественным транспортом менее двух раз в неделю (10,6 % населения округа);
- осуществление движения общественного транспорта по участкам дорог с переходным типом покрытия и шириной проезжей части менее 7 метров (в частности автодороги Старый Ашар – Кармановка и Барда – Ятыш);
- непригодность подвижного состава маршрутных ТС для нужд пассажиров из числа инвалидов.

В части недостатков организации движения велосипедистов и пешеходов отмечено:

- недостаток технических средств ОДД на участках дорог, проходящих вблизи детских учреждений;
- отсутствие пешеходной инфраструктуры в более чем 60 % населенных пунктов;
- имеющаяся пешеходная инфраструктура зачастую не соответствует нормативным требованиям (габариты пешеходных дорожек и тротуаров менее минимальных значений, на пешеходных переходах отсутствует разметка 1.14.1);
- расстояния между пешеходными переходами в с. Барда превышают 200 м;
- отсутствие велоинфраструктуры;

- отсутствие инфраструктуры для маломобильных групп населения (тактильная плитка, пандусы).

3 Формирование перечня мероприятий по ОДД, направленных на решение выявленных проблем

3.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

В настоящее время и на период разработки КСОДД на местной сети дорог отмечена низкая интенсивность дорожного движения, поэтому мероприятий по разделению движения транспортных средств не требуется.

3.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Анализ текущего уровня загрузки автомобильных дорог и улиц Бардымского муниципального округа, а также перспектив увеличения транспортного спроса показал относительно низкий уровень загрузки дорог как в настоящее время, так и в перспективе. Проведение мероприятий по повышению пропускной способности дорог не требуется.

3.3 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

В Бардымском МО отсутствуют светофорные объекты, а установка новых не планируется, поэтому мероприятия по оптимизации светофорного регулирования и управлению светофорными объектами не требуются.

3.4 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Согласование работы светофорных объектов применяется для организации безостановочного движения ТС по участку УДС и реализуется посредством смещения светофорных циклов следующих друг за другом светофорных объектов.

В Бардымском МО отсутствуют светофорные объекты, а установка новых не требуется, поэтому необходимости в проведении мероприятий по координации работы светофорных объектов отсутствует.

3.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

К мероприятиям по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений относятся:

- устройство пешеходных переходов (регулируемых, нерегулируемых, надземных, подземных);
- оборудование пешеходных переходов островками безопасности

и другие мероприятия по обеспечению безопасности пешеходного движения;

- повышение видимости пешеходных переходов посредством оборудования их современными ТСОДД;

- устройство тротуаров и пешеходных дорожек;

- приведение в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек;

- формирование пешеходных и жилых зон.

Для улучшения условий передвижения пешеходов и повышения безопасности дорожного движения в Бардымском МО предлагаются мероприятия по организации нерегулируемых пешеходных переходов и строительству тротуаров и пешеходных дорожек. В таблице 38 приведен перечень дорог и улиц, вдоль которых предлагается строительство и реконструкция тротуаров и пешеходных дорожек с указанием их параметров, в таблице 39 – перечень участков дорог, где необходима организация пешеходных переходов.

На рисунке 31 показано расположение мероприятий по развитию инфраструктуры для пешеходов на территории Бардымского МО.

Таблица 38 – Перечень мероприятий по строительству и реконструкции тротуаров и пешеходных дорожек

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование улицы/дороги	Протяженность, м		Ширина, м	Приоритет
			справа	слева		
Реконструкция						
1	с. Барда	ул. Куйбышева от ул. Пушкина до ул. Ленина (а/д Барда - Куеда)	990	-	2	1
2	с. Барда	ул. Советская от ул. Куйбышева до ул. Ленина	240	240	2	1
3	с. Барда	ул. Ленина от ул. Пушкина до ул. Фрунзе	1225	1225	2	2
Итого:			2455	1465	-	-
Строительство						
1	с. Барда	ул. Ленина от ул. Куйбышева до ул. Фрунзе	300	300	2	1
2	с. Барда	ул. Матросова от ул. Куйбышева до ул. Ленина	220	220	2	2
3	с. Барда	ул. 1 Мая от ул. Куйбышева до ул. Ленина	230	230	2	2
4	с. Барда	ул. Куйбышева от д. 131 до д. 143 (а/д Барда - Куеда)	275	-	1	1
5	с. Барда	ул. Куйбышева от д. 3 до д. 11 (а/д Барда - Куеда)	120	-	1	1
6	с. Барда	ул. Космонавтов (от ул. Громовой до ул. Газовиков)	190	190	2	2
7	с. Барда	ул. Космонавтов (от ул. Ленина до ул. Громовой)	845	845	1	2
8	с. Барда	ул. Солнечная (от ул. Ленина до ул. Цветочной)	1600	1600	1	3
9	с. Барда	ул. Космонавтов (от ул. Газовиков до ул. Цветочной)	265	265	1	3
10	с. Барда	ул. Цветочная (от ул. Солнечной до ул. Космонавтов)	1360	1360	1	3
11	с. Барда	ул. Некрасова (от ул. Фрунзе до д. 11 по ул. Некрасова)	440	480	1	3
12	с. Барда	ул. Бичуринский тракт (от ул. Некрасова до конца н/п)	745	1950	1	3
13	с. Краснояр 1	ул. Ленина от д. 4 до д. 2А (а/д Барда - Куеда)	-	140	1	1
14	с. Аклуши	ул. Ленина от д. 73 до д. 2 по ул. Г.Каримова (а/д Барда - Куеда)	75	-	1	2
15	с. Аклуши	ул. Ленина от д. 2 до д. 8 (а/д Барда - Куеда)	-	130	1	2
16	с. Тюндюк	ул. Ленина от д. 3 до д. 1а по ул. Казанбаева (а/д Барда - Куеда)	460	-	1	2

Продолжение таблицы 38

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование улицы/дороги	Протяженность, м		Ширина, м	Приоритет
			справа	слева		
17	с. Тюндюк	ул. Ленина от д. 38 до ул. М. Джалиля (а/д Барда - Куеда)	185	-	1	2
18	д. Старый Ашап	ул. Ленина (а/д Барда - Куеда)	500	585	1	2
19	д. Усть-Ашап	ул. Ленина до пересечения с ул. Цветочной (а/д Барда - Куеда)	320	-	1	2
20	д. Никольск	ул. Блюхера (а/д Барда - Куеда)	1060	1060	1	3
21	с. Новый Ашап	ул. Ленина от д. 5 до д. 153 (а/д Барда - Куеда)	2910	2910	1	3
22	д. Талканка	ул. Казанбаева (а/д Барда - Куеда)	500	-	1	3
23	с. Бичурино	ул. Ленина (а/д Барда - Ятыш)	1480	2230	1	3
24	д. Бардабашка-1	ул. Ленина (а/д Барда - Ятыш)	900	900	1	3
25	с. Акбаш	ул. Г. Тукая до ул. Ленина (а/д Куземьярово - Акбаш)	590	590	1	3
26	с. Акбаш	ул. Ленина от д. 3 до д. 78	1400	1400	1	3
Итого:			16970	17385	-	-
<p>Примечания:</p> <p>1 Ширина тротуаров по улицам Куйбышева, Ленина, Советская, Матросова, 1 Мая принята с учетом развития доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения.</p> <p>2 Приоритет мероприятий определен исходя из интенсивности транспортных и пешеходных потоков.</p>						

Таблица 39 – Перечень мероприятий по организации нерегулируемых пешеходных переходов

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование дороги/улицы	Тип участка	Кол-во пешеходных переходов	Приоритет
1	с. Барда	ул. Куйбышева, д. 109 (а/д Барда - Куеда)	перегон	1	1
2	с. Барда	пересечение ул. Куйбышева и ул. Пушкина (а/д Барда - Куеда)	перекресток	2	1
3	с. Барда	пересечение ул. Ленина и ул. Куйбышева (а/д Барда - Куеда)	перекресток	3	1
4	с. Барда	ул. Куйбышева у д. 11 (а/д Барда - Куеда)	перегон	1	1
5	с. Барда	пересечение ул. Космонавтов и ул. Громовой	перекресток	1	1
6	с. Барда	ул. Солнечная у д. 44	перегон	1	2
7	с. Барда	пересечение ул. Бичуринский тракт и ул. Некрасова	перекресток	1	3
8	с. Барда	пересечение ул. Бичуринский тракт и ул. Автомобилистов	перекресток	1	3
9	с. Барда	пересечение ул. Цветочная и ул. Космонавтов	перекресток	2	3
10	с. Краснояр 1	пересечение ул. Ленина и ул. 8 Марта (а/д Барда - Куеда)	перекресток	1	1
11	с. Краснояр 1	пересечение ул. Ленина и ул. Кызылъя (а/д Барда - Куеда)	перекресток	1	1
12	с. Краснояр 1	пересечение ул. Ленина и М.Джалиля (а/д Барда - Куеда)	перекресток	1	1
13	с. Аклуши	ул. Ленина у кладбища (а/д Барда - Куеда)	перегон	1	2
14	с. Тюндюк	ул. Ленина на пересечении с ул. Г. Тукая (а/д Барда - Куеда)	перегон	1	2
15	с. Новый Ашар	ул. Ленина у д. 92 (а/д Барда - Куеда)	перегон	1	2
16	с. Новый Ашар	ул. Ленина у д. 33 (а/д Барда - Куеда)	перегон	1	2
17	с. Бичурино	пересечение ул. Ленина и ул. Советская (а/д Барда - Ятыш)	перекресток	1	3
18	с. Бичурино	пересечение ул. Ленина и ул. Мира (а/д Барда - Ятыш)	перекресток	1	3
19	д. Бардабашка-1	пересечение ул. Ленина и ул. Пушкина (а/д Барда - Ятыш)	перекресток	1	3
20	с. Акбаш	ул. Г. Тукая на пересечении с ул. 1 Мая (а/д Куземьярово - Акбаш)	перекресток	1	3
Итого:				24	-
Примечание – Приоритет мероприятий определен исходя из интенсивности транспортных и пешеходных потоков.					

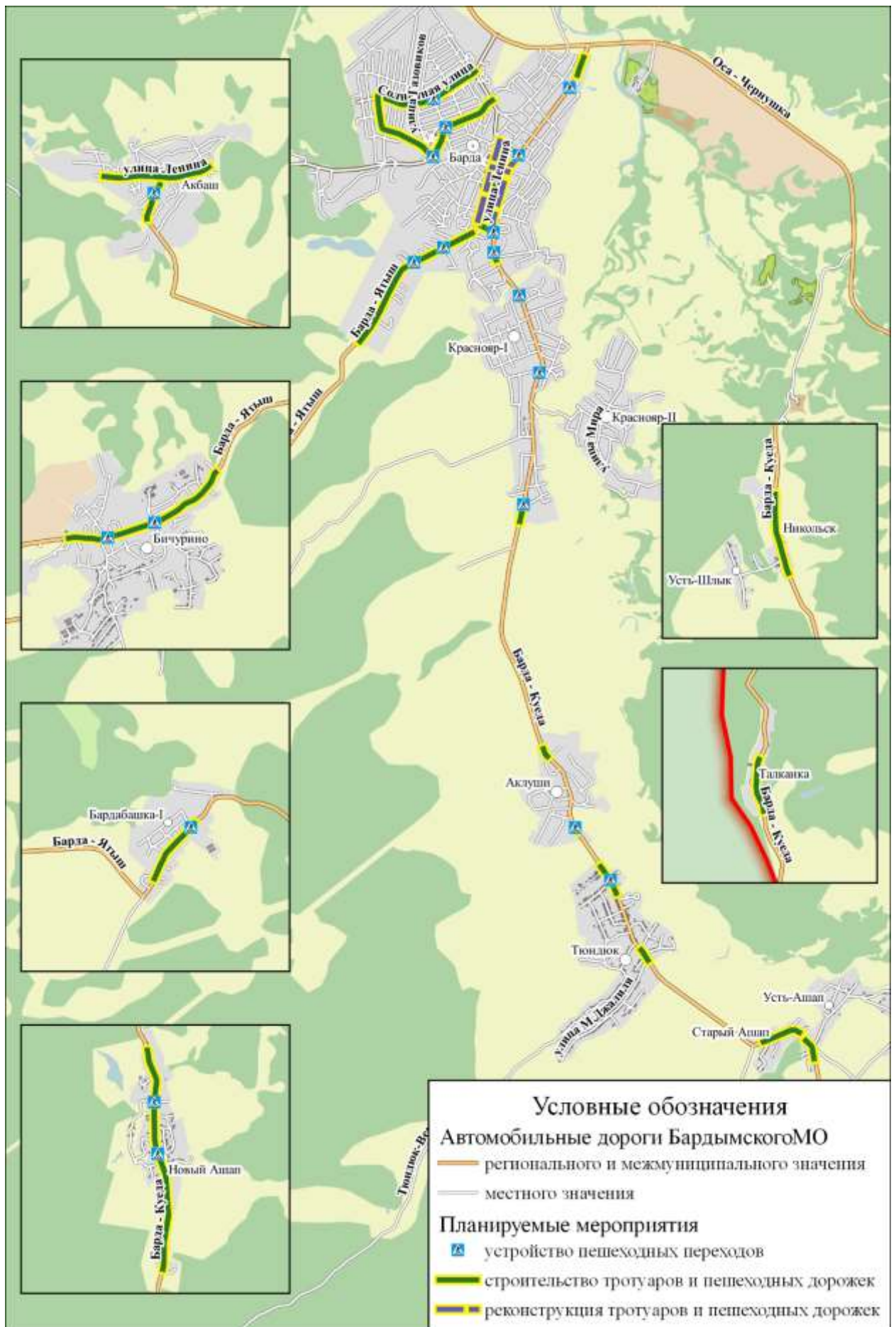


Рисунок 31 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходов
219

Для повышения видимости предлагается устройство линий стационарного электроосвещения на дорожной сети в пределах населенных пунктов муниципального образования согласно приведенному перечню (таблица 40). На рисунке 32 показано расположение проектируемых линий электроосвещения.

Таблица 40 – Перечень мероприятий по устройству линий наружного электроосвещения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование улицы/дороги	Протяженность, м	Приоритет
1	с. Барда	ул. Куйбышева от д. 138 до д. 143 (а/д Барда - Куеда)	440	1
2	с. Барда	ул. Куйбышева от д. 16 до д. 26а (а/д Барда - Куеда)	390	1
3	с. Барда, с. Краснояр 1	от д. 76 по ул. Куйбышева в с. Барда до д. 175 по ул. Ленина в с. Краснояр 1 (а/д Барда - Куеда)	1600	2
4	с. Краснояр 1	ул. Ленина от д. 95 до д. 127 (а/д Барда - Куеда)	710	2
5	с. Краснояр 1	ул. Ленина от д. 2А до д. 3 (а/д Барда - Куеда)	200	2
6	с. Аклуши	ул. Ленина от д. 3 до д. 7а (а/д Барда - Куеда)	75	3
7	с. Аклуши	ул. Ленина от д. 17 до д. 29 (а/д Барда - Куеда)	190	3
8	с. Аклуши	ул. Ленина от д. 37 до д. 51 (а/д Барда - Куеда)	270	3
9	с. Аклуши	ул. Ленина от д. 63 до пересечения с ул. Г.Каримова (а/д Барда - Куеда)	300	3
10	с. Тюндюк	ул. Ленина от д. 3 до д. 1а по ул. Казанбаева (а/д Барда - Куеда)	440	3
11	д. Старый Ашап, д. Усть-Ашап	ул. Ленина в д. Старый Ашап и ул. Ленина до пересечения с ул. Цветочной в д. Усть-Ашап (а/д Барда - Куеда)	1060	3
12	д. Никольск	от начала н/п до д. 12 по ул. Блюхера (а/д Барда - Куеда)	290	3
13	д. Никольск	ул. Блюхера до конца н/п (а/д Барда - Куеда)	140	3
14	с. Новый Ашап	ул. Ленина от д. 149 до конца н/п (а/д Барда - Куеда)	130	3
15	д. Талканка	от начала н/п до д. 9 по ул. Казанбаева (а/д Барда - Куеда)	340	3
Итого:			6575	-
Примечание – Приоритет мероприятий определен исходя из интенсивности транспортных потоков.				

В целях развития инфраструктуры для велосипедного движения предлагается устройство велополос и велосипедных дорожек между населенными пунктами с. Барда и с. Краснояр-1 по автодороге регионального или межмуниципального значения Барда – Куеда, однако реализация мероприятий предполагается за пределами расчетного срока КСОДД.

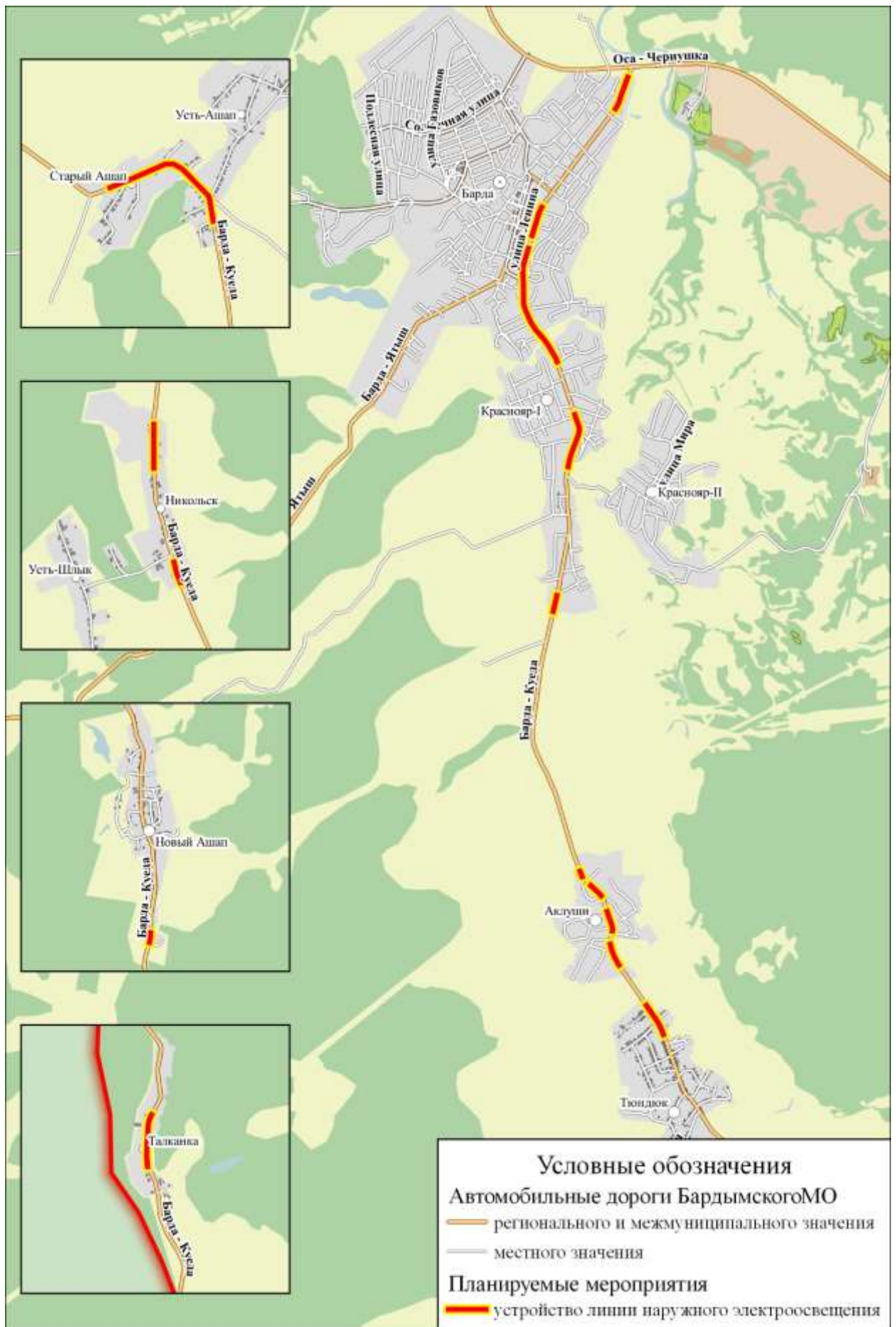


Рисунок 32 – Расположение проектируемых линий электроосвещения
221

Сводная ведомость мероприятий по развитию инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов на территории Бардымского МО приведена в таблице 41.

Таблица 41 – Сводная ведомость мероприятий по развитию инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм.	Мощность мероприятий	
			региональные дороги	местные дороги
1	Устройство нерегулируемых пешеходных переходов	ед.	20	4
2	Реконструкция тротуаров и пешеходных дорожек	п.м	990	2930
3	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	кв.м	21535	14700
4	Устройство линий наружного электроосвещения	км	6,575	-

3.6 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Потребность в выделении полос движения для общественного транспорта возникает при наличии высокой интенсивного транспортного потока и достаточно большого пассажиропотока на УДС населенного пункта при ее систематической загруженности.

Согласно проведенным обследованиям и анализу дорожной сети Бардымского МО, при существующем уровне загрузки потребность во введении приоритета движения маршрутных транспортных средств отсутствует.

3.7 Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности

дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

По результатам оценки парковочного пространства на территории Бардымского муниципального района выявлен недостаток парковочных мест:

- для постоянного хранения в размере 395 машино-мест;
- для временного хранения ТС в размере 288 машино-мест.

В таблице42 приведен перечень многоквартирных домов, у которых необходимо организовать дополнительные места для постоянного хранения.

Таблица42 – Перечень многоквартирных домов, у которых необходимо организовать дополнительные места хранения автотранспорта

№ п/п	Адрес многоквартирного дома	Количество необходимых м/м	
		для постоянного хранения автомобилей местного населения	гостевые
1	2	3	4
1	с Барда, Газовиков, д.12	3	14
2	с Барда, Газовиков, д.13		4
3	с Барда, Газовиков, д.14		4
4	с Барда, Газовиков, д.17	11	5
5	с Барда, Газовиков, д.18	14	6
6	с Барда, Газовиков, д.19	9	6
7	с Барда, Ленина, д.33а	8	4
8	с Барда, Ленина, д.43	3	4
9	с Барда, Ленина, д.45	2	4
10	с Барда, Ленина, д.47	12	5
11	с Барда, Ленина, д.49	2	15
12	с Барда, Ленина, д.57	19	13
13	с Барда, Ленина, д.58	9	6
14	с Барда, Ленина, д.60	0	1
15	с Барда, Ленина, д.68	17	6
16	с Барда, Ленина, д.80	32	13
17	с Барда, Ленина, д.96	14	5
18	с Барда, М.Горького, д.44	31	13
19	с Барда, Советская, д.5		13
20	с Барда, Советская, д.7		10
21	с Барда, Ленина, д.55		13
22	с Барда, Пушкина, д.9	21	8
23	с Барда, Фрунзе, д.10	2	2
24	с Барда, Фрунзе, д.12б	3	2
25	с Барда, Фрунзе, д.14	2	2
26	с Барда, Восточная, д.47	0	2
27	с Барда, Восточная, д.49		1

Всего:	214	181
--------	-----	-----

В таблице 43 приведены объекты притяжения транспортного потока, у которых необходимо организовать дополнительные места хранения автотранспорта.

Таблица 43 – Объекты притяжения, у которые необходимо организовать дополнительные парковочные места

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество машино-мест, м/м
1	2	3	4
1	Бичуринский КДК	с. Бичурино	8
2	магазин	с. Краснояр-1, ул. 50 лет СССР, 7	3
3	Мечеть	с. Краснояр-1	5
4	Сельский дом культуры	с. Краснояр-1, ул. Ленина, 69 а	4
5	Бардабашинский СДК	д. Бардабашка 1, ул. Ленина, стр. 22	3
6	Батырбаевский клуб	д. Батырбай	3
7	МОУ «Сарашевская средняя общеобразовательная школа» - сад	с. Сараша, ул. Школьная, 34	22
8	Кафе Дуслык	с. Сараша, ул. Советская, 16а	25
9	Кафе Рита	с. Сараша, ул. Ленина, 38	30
10	Кладбище	с. Сараша, ул. Ленина, 2г	6
11	Кладбище	с. Сараша, ул. Ленина, 66б	10
12	Мечеть	с. Сараша, ул. Ленина, 45	10
13	Сарашевский СДК	с. Сараша, ул. Советская, 19	26
14	Хоккейная площадка		
15	МОУ «Султанаевская начальная школа-сад»	с. Султанай, ул. Муса Джалиля, 5	8
16	Султанаевский СДК		
17	Кладбище	с. Султанай, ул. Советская, 44б	6
18	Кладбище	с. Султанай, ул. Школьная, 10	8
19	Мечеть	с. Султанай, ул. М. Горького, 5	8
20	Кладбище	д. Усть-Ашап, ул. Ленина, 44г	4
21	Мечеть	д. Усть-Ашап, ул. Ленина, 44б	7
22	Усть-Ашапский СДК	д. Усть-Ашап, ул. Ленина, 44	10
23	Кладбище	д. Игатка, ул. Ленина, 4	4
24	Кладбище	с. Печмень	5
25	Печменский культурно-досуговый комплекс	с. Печмень, ул. Советская, д. 7	8
26	Библиотека	с. Печмень, ул. Советская, д. 5	3
27	Православный храм	с. Печмень	6
28	ФАП	с. Печмень ул. Нефтяников, д. 11	1
29	«Диана»	с. Кармановка, ул. Центральная, 7	2
30	Кладбище	с. Кармановка	6

31	Мечеть	с. Кармановка, ул. Центральная, д.19	8
----	--------	--------------------------------------	---

Продолжение таблицы 43

1	2	3	4
32	Кармановский сельский клуб, филиал МБУ «Печменский КДК»	с. Кармановка, ул. Центральная, д. 26	4
33	Кладбище	с. Константиновка, ул. Ленина	7
34	Мечеть	с. Константиновка, ул. Ленина, д.32	8
35	Кладбище	д. Амировка, ул. Главная	7
36	Кладбище	д. Нижняя Искильда	10
37	Искильдинский сельский клуб, филиал МБУ «Печменский КДК»	д. Нижняя Искильда, ул. Советская, д. 7	3
Всего:			288

Сложившаяся застройка позволяет организовать необходимые места как для постоянного, так и для временного хранения ТС.

Также необходимо оснастить существующие необорудованные в полном объеме парковки у объектов притяжения в соответствии с нормативными требованиями. Детализация мероприятий по организации парковочного пространства на улично-дорожной сети должна быть проведена при разработке ПОДД. В краткосрочной перспективе следует начать с организации постоянных парковок для автомобилей жителей, строительство гостевых парковок предлагается осуществить в долгосрочной перспективе или за пределами расчетного срока данной КСОДД.

Полный перечень мероприятий по организации парковочного пространства представлен в таблице 44.

Таблица 44 – Мероприятия по формированию единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность, м/м
1	Организация парковок для постоянного хранения транспортных средств, в том числе	395
1.1	Для постоянного хранения автомобилей	214
1.2	Гостевые парковки	181
2	Организация парковок для временного хранения транспортных средств, в том числе:	288
2.1	у муниципальных объектов	228
2.2	у коммерческих объектов	60

Организация дополнительного парковочного пространства позволит создать рациональную систему размещения парковочных мест и повысить безопасность дорожного движения.

3.8 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Проведение мероприятий по ограничению или прекращению движения транспортных средств в целях повышения эффективности организации дорожного движения на дорожной сети Бардымского МО не требуется.

В случае осуществления работ по обслуживанию и ремонту дорог, прокладке коммуникаций под дорожным полотном, а также в качестве оперативной меры для обеспечения безопасности участников дорожного движения в экстренных ситуациях работы по ограничению или прекращению движения транспортных производятся в соответствии с требованиями действующего законодательства.

3.9 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

В связи с тем, что на некоторых городских магистралях и пригородных дорогах транспортные потоки в различные часы или дни недели приобретают определенное направление движения, для пропуска явно преобладающих потоков оказывается целесообразной организация реверсивного (переменного) одностороннего движения. Примером являются магистрали, ведущие в административные центры городов, по которым в утренний час пик происходит массовое прибытие автомобилей, а по окончании рабочего дня – их выезд.

На территории Бардымского МО не выявлено перегруженных участков УДС, на которых наблюдаются маятниковые изменения направления

движения значительных объемов транспортных потоков в зависимости от временных интервалов. Поэтому введение реверсивного движения на улицах и дорогах не предлагается.

Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в муниципальных образованиях с развитой УДС, на параллельных улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения в целом, а также на узких улицах с большим количеством паркующихся вдоль тротуаров автомобилей. В рамках анализа существующей ОДД на территории Бардымского МО не выявлено участков дорог, где имеется необходимость во введении одностороннего движения.

3.10 Мероприятия по формированию перечня пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Светофоры – мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для повышения уровня безопасности дорожного движения. Наряду с положительными качествами, введение светофорного регулирования имеет и недостатки, такие как снижение пропускной способности и увеличение задержек проезда пересечения.

По результатам анализа параметров дорожного движения и анализа причин и условий возникновения ДТП на территории Бардымского МО отсутствует потребность во введении светофорного регулирования. Движение транспорта на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог может и далее осуществляться в нерегулируемом режиме.

3.11 Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД) – это сочетание программно-технических средств и мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, снижение задержек проезда пересечений и, как следствие, улучшение экологической ситуации. Более распространенное название данной системы управления дорожным движением – это «работа светофора в режиме зеленой волны». АСУДД используется для обеспечения эффективного регулирования транспортных потоков на улицах и дорогах со светофорным регулированием, позволяя снижать задержки на отдельных светофорных объектах и на всей дорожной сети в целом.

В Бардымском МО отсутствуют светофорные объекты, а установка новых не требуется ввиду низкой интенсивности движения транспорта. Таким образом, необходимость в разработке и внедрения АСУДД отсутствует.

3.12 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная сеть должна обеспечивать безопасность, скорость и комфорт передвижения между населенными пунктами и в их пределах, а также связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сетей. Высокая связность территории и развитая дорожная сеть создают благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что способствует развитию экономики района и повышению благосостояния населения.

Повышение транспортной связности территории путем развития сети дорог общего пользования позволяет решить следующие задачи:

- уменьшить перепробеги транспортных средств;
- снизить нагрузку на федеральные и региональные дороги при осуществлении местных корреспонденций;
- создать новые маршруты движения транспорта, которые в случае перекрытия основного участка дороги могут использоваться в качестве дублирующего маршрута, что исключит полную парализацию дорожного движения;
- повысить доступность населенных пунктов.

В целях создания дублирующих транспортных маршрутов и повышения связности территории села Барда предлагается:

- строительство моста через р. Казьмакты от пер. М. Горького (ул. Матросова) на ул. Крупской;
- строительство моста через р. Казьмакты по ул. К. Маркса от ул. Куйбышева на ул. Кирова.

3.13 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Массовые перевозки маршрутным пассажирским транспортом, их быстрота, безопасность и экономичность имеют решающее значение для удобства населения. Маршрутный пассажирский транспорт позволяет свободно осуществлять муниципальные и межмуниципальные корреспонденции всем слоям населения. Эффективность этих перевозок зависит от качества их организации транспортными предприятиями и общего уровня ОДД.

Необходимыми условиями обеспечения комфорта и безопасности массовых пассажирских перевозок являются: исправные пассажирские транспортные средства, соответствующие дорожным условиям и объему

перевозок, высокая квалификация и дисциплинированность водителей и всего служебного персонала; дороги, отвечающие нормативным требованиям; техническая оснащённость остановок общественного транспорта; рациональная организация движения с предоставлением в необходимых случаях приоритета общественному маршрутному транспорту.

В рамках проведенного анализа параметров движения маршрутных транспортных средств было выявлено:

- отсутствие обустроенных разворотных площадок на конечных остановочных пунктах;
- ненормативная пешеходная доступность остановок общественного транспорта в 25 населенных пунктах (более 12 % населения округа);
- низкая обустроенность остановочных пунктов (все остановки общественного транспорта не соответствуют нормативным требованиям по обустроенности);
- наличие населенных пунктов, жители которых обслуживаются общественным транспортом менее двух раз в неделю (10,6 % населения округа);
- движение общественного транспорта по участкам дорог с переходным типом покрытия и шириной проезжей части менее 7 метров;
- объекты транспортной инфраструктуры (автостанция и остановочные пункты) и подвижной состав маршрутов регулярных перевозок не отвечают требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов.

В целях повышения охвата территории общественным транспортом и обеспечения нормативной дальности пешеходных подходов предлагается строительство новых остановочных пунктов «Кармановка» в прямом и обратном направлении на а/д Оса – Чернушка.

По результатам анализа составлен перечень мероприятий по приведению остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями, представленный в таблице 45.

Обустройство пешеходных переходов разметкой и/или освещением у

следующих ООТ уже предусмотрено в разделе 2.3.20 «Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям»:

- с. Федорки, с. Федорки, ул. Ленина;
- с. Тюндюк, а/д Барда-Куеда;
- ост. Школа, с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда;
- ул. 1 Мая, с. Барда, а/д Барда-Куеда;
- ост. Гимназия, с. Барда, ул. Лесная;
- ОП Бичурино, а/д Барда-Ятыш.

В долгосрочной перспективе предлагается обустройство подходов к остановочным пунктам с устройством асфальтобетонного типа покрытия. Подходы необходимо выполнять от посадочных площадок до существующих тротуаров или пешеходных дорожек в направлении движения основного потока пассажиров, а при их отсутствии - на расстоянии не менее расстояния боковой видимости.

Таблица 45 – Перечень мероприятий по приведению остановочных пунктов в нормативное состояние

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населённого пункта/автомобильной дороги	Направление	Необходимость обустройства остановки элементами, кол-во объектов						
				автобусный павильон	посадочная площадка	остановочная площадка	Кол-во опор для знаков 5.16	Кол-во знаков 5.16	освещение	пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	А.С. с. Барда	с. Барда, ул. Матросова	-	0	0	0	0	0	0	1
2	отв. д. Мостовая	а/д Оса - Чернушка	пр.	0	0	0	0	0	1	0
3	отв. д. Мостовая	а/д Оса - Чернушка	обр.	0	0	0	0	0		0
4	отв. с. Березники	а/д Оса - Чернушка	пр.	0	0	0	0	0	1	0
5	отв. с. Березники	а/д Оса - Чернушка	обр.	0	0	0	0	0		0
6	отв. с. Куземьярово	а/д Оса - Чернушка	пр.	0	0	0	0	0	1	0
7	отв. с. Куземьярово	а/д Оса - Чернушка	обр.	0	0	0	1	2	1	1
8	отв. д. Чувашаево	а/д Оса - Чернушка	пр.	0	0	0	1	2	1	1
9	отв. д. Чувашаево	а/д Оса - Чернушка	обр.	0	0	0	0	0	1	0
10	отв. д. Батырбай	а/д Оса-Чернушка	пр.	0	0	0	0	0	1	0
11	отв. д. Батырбай	а/д Оса-Чернушка	обр.	0	0	0	0	0		0
13	ОП Барда	а/д Оса - Чернушка	пр.	0	0	0	0	0	1	1
14	ОП Барда	а/д Оса - Чернушка	обр.	0	0	0	0	0	1	0
15	ОП Брюзли	а/д Оса - Чернушка	пр.	0	0	0	1	2	1	0
16	ОП Брюзли	а/д Оса - Чернушка	обр.	0	0	0	0	0		0
17	ОП Зязегла	а/д Оса-Чернушка	пр.	0	1	0	0	0	1	0
18	ОП Зязегла	а/д Оса-Чернушка	обр.	0	1	0	0	0		0
19	ОП Печмень	а/д Оса - Чернушка	пр.	0	1	1	1	2	1	0
20	ОП Печмень	а/д Оса - Чернушка	обр.	0	0	0	0	2		0

Продолжение таблицы45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21	ОП Асюл	а/д Оса - Чернушка	пр.	0	0	0	0	2	1	1
22	ОП Асюл	а/д Оса - Чернушка	обр.	0	1	1	1	2		
12	ОП Елпачиха	а/д Оса - Чернушка	пр.	0	0	0	0	2	1	0
24	ОП Елпачиха	а/д Оса - Чернушка	обр.	0	0	0	0	2		
25	ОП Елпачиха	а/д Оса - Чернушка	обр.	0	0	0	0	2	1	0
23	ОП Елпачиха	а/д Оса - Чернушка	пр.	0	0	0	0	2		
26	д. Юкшур	д. Юкшур, ул. Советская	пр.	0	1	0	1	2	1	1
27	д. Юкшур	д. Юкшур, ул. Советская	обр.	0	0	0	1	2		
28	с. Федорки	с. Федорки, ул. Ленина	пр.	0	1	1	1	2	1	1
29	с. Федорки	с. Федорки, ул. Ленина	обр.	0	1	1	1	2		
30	с. Уймуж	с. Уймуж, ул. Ленина	конечная	0	0	0	1	2	0	0
31	отв. д. Юкшур	а/д «Куземьярово – Акбаш»	обр.	0	1	1	1	2	1	0
32	отв. д. Юкшур	а/д «Куземьярово – Акбаш»	пр.	0	1	1	1	2		
33	с. Акбаш	с. Акбаш, ул. Ленина	конечная	0	1	1	1	2	1	1
34	отв. д. Кудаш	а/д «Куземьярово – Акбаш»	обр.	0	1	1	1	2	1	0
35	отв. д. Кудаш	а/д «Куземьярово – Акбаш»	пр.	0	1	1	1	2		
36	отв. Куземьярово	а/д «Куземьярово – Акбаш»	обр.	1	1	1	1	2	1	0
37	отв. Куземьярово	а/д «Куземьярово – Акбаш»	пр.	0	0	0	1	2	1	0
38	с. Березники	с. Березники, ул. Ленина	пр.	0	1	1	1	2	0	0
39	с. Березники	с. Березники, ул. Ленина	обр.	0	0	0	1	2		
40	отв. с. Султанай	а/д «Старый Ашап – Кармановка»	пр.	0	1	0	0	0	0	0
41	отв. с. Султанай	а/д «Старый Ашап – Кармановка»	обр.	0	1	0	0	0	0	0
42	с. Сараши	Сараши, ул. Ленина	пр.	0	0	0	1	2	1	1
43	с. Сараши	Сараши, ул. Ленина	обр.	0	1	0	0	0		
44	с. Танып	Танып, ул. Ленина	обр.	1	1	0	1	2	0	0
45	с. Танып	Танып, ул. Ленина	пр.	0	1	0	1	2	0	0
46	с. Константиновка	Константиновка, ул. Ленина	пр.	0	0	0	1	2	0	1
47	с. Константиновка	Константиновка, ул. Ленина	обр.	0	1	1	1	2	1	
48	д. Кармановка	Кармановка, ул. Центральная	обр.	0	0	0	1	2	0	0
49	д. Кармановка	Кармановка, ул. Центральная	пр.	0	0	0	1	2	0	0

Продолжение таблицы45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
50	д. Ишимово	д. Ишимово, ул. Ленина	пр.	1	1	1	1	2	1	1
51	д. Ишимово	д. Ишимово, ул. Ленина	обр.	0	1	1	1	2		
52	д. Конюково	д. Конюково, ул. Ленина	обр.	0	1	1	0	0	0	1
53	д. Конюково	д. Конюково, ул. Ленина	пр.	0	1	1	1	2		
54	д. Искирь	д. Искирь, ул. Ленина	обр.	0	1	1	0	0	0	1
55	д. Искирь	д. Искирь, ул. Ленина	пр.	0	1	1	1	2		
56	д. Низовское	д. Низовское, ул. Тракторная	пр.	1	1	0	1	2	0	0
57	д. Низовское	д. Низовское, ул. Тракторная	обр.	0	1	0	1	2	0	0
58	д. Шермейка	д. Шермейка, ул. Советская	конечная	1	1	1	1	2	1	1
59	д. Старый Чад	д. Старый Чад, ул. Ленина	конечная	1	1	0	1	2	0	0
60	д. Чалково	д. Чалково, ул. Ленина	конечная	1	1	0	1	2	0	0
61	отв. д.Сюзьянь	а/д «Брюзлы – Сюзьянь»	пр.	1	1	0	1	2	1	1
62	отв. д.Сюзьянь	а/д «Брюзлы – Сюзьянь»	обр.	0	1	0	1	2		
63	д. Сюзьянь	д. Сюзьянь, ул. Ленина	конечная	1	1	0	1	2	0	0
64	ост. Магазин «АРС»	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	обр.	1	0	0	0	1	0	0
65	ост. Магазин «АРС»	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	пр.	1	0	0	0	1	0	0
66	с. Аклуши	а/д Барда-Куеда	пр.	0	0	0	0	1	1	0
67	с. Аклуши	а/д Барда-Куеда	обр.	0	0	0	1	2		
68	с. Тюндюк	а/д Барда-Куеда	пр.	0	0	0	0	2	1	1
69	с. Тюндюк	а/д Барда-Куеда	обр.	0	0	0	0	1		
70	д. Никольск	а/д Барда - Куеда	пр.	0	1	0	1	2	0	0
71	д. Никольск	а/д Барда - Куеда	обр.	0	1	0	1	2	0	0
72	с. Новый Ашап	а/д Барда - Куеда	пр.	0	1	0	1	2	0	0
73	с. Новый Ашап	а/д Барда - Куеда	обр.	0	0	0	1	2	0	0
74	с. Новый Ашап	а/д Барда - Куеда	пр.	0	1	0	0	1	0	0
75	ост. 1 Мая	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	пр.	1	0	0	0	1	0	0
76	ост. Школа	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	обр.	1	0	0	0	1	1	0
77	ост. Школа	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	пр.	1	0	0	0	1	0	1
78	ост. ул. Г. Тукая	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	пр.	1	0	0	0	1	0	0
79	ост. ул. Г. Тукая	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	обр.	1	0	0	1	2	0	0

Продолжение таблицы45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
80	ост. Дом Культуры	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	пр.	1	0	0	0	1	0	0
81	ост. Дом Культуры	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	обр.	1	0	0	0	1	0	0
82	ост. Молокозавод	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	обр.	1	0	0	0	1	1	0
83	ост. Молокозавод	с. Краснояр-1, а/д Барда-Куеда	пр.	1	0	0	1	2		0
84	ост. ул. Кирова	с. Барда а/д Барда-Куеда	пр.	1	0	0	0	1	1	0
85	ост. ул. Кирова	с. Барда а/д Барда-Куеда	обр.	0	0	0	0	1		0
86	ул. К. Маркса	с. Барда а/д Барда-Куеда	пр.	1	0	0	0	1	0	0
87	ул. К. Маркса	с. Барда а/д Барда-Куеда	обр.	1	0	0	0	1	0	1
88	ул. 1 Мая	с. Барда а/д Барда-Куеда	пр.	1	0	0	1	2	1	1
89	ул. 1 Мая	с. Барда а/д Барда-Куеда	обр.	1	0	0	0	1	1	0
90	Аклуши (Клуб)	с. Аклуши, а/д Барда - Куеда	обр.	0	0	0	0	1	1	0
91	Усть-Ашп	д. Усть-Ашп, а/д Барда-Куеда	пр.	0	0	1	0	0	1	0
92	ост. ул. Нариманова	с. Барда, ул. Нариманова	обр.	1	1	1	1	2	1	1
93	ост. ул. Нариманова	с. Барда, ул. Нариманова	пр.	1	1	1	1	2		
94	ост. МАДОУ "Колос"	подъезд от а/д Оса - Чернушка к МАДОУ Колос	пр.	1	1	1	1	2	1	1
95	ост. МАДОУ "Колос"	подъезд от а/д Оса - Чернушка к МАДОУ Колос	пр.	0	1	1	1	2		
96	ост. АЗС "Лукойл"	с. Барда, ул. Ленина	пр.	0	1	1	1	2	1	1
97	ост. АЗС "Лукойл"	с. Барда, ул. Ленина	обр.	1	1	1	1	2		
98	ост. Рынок	с. Барда, ул. Ленина	пр.	1	1	1	1	2	1	0
99	ост. Рынок	с. Барда, ул. Ленина	обр.	1	1	0	1	2		0
100	ост. ЦРБ им А.П. Курочкиной	с. Барда, ул. Ленина	пр.	1	1	1	1	2	1	1
101	ост. ЦРБ им А.П. Курочкиной	с. Барда, ул. Ленина	обр.	1	1	1	1	2		
102	ост. Гимназия	с. Барда, ул. Лесная	пр.	0	0	0	1	2	1	1
103	ост. Гимназия	с. Барда, ул. Лесная	обр.	0	1	1	1	2		
104	ОП Бичурино	а/д Барда-Ятыш	обр.	1	1	0	0	0	0	1
105	ОП Бичурино	а/д Барда-Ятыш	пр.	0	1	0	0	0		
106	ОП Барбарашка	а/д Барда-Ятыш	обр.	0	1	0	0	0	0	1
107	ОП Барбарашка	а/д Барда-Ятыш	пр.	0	0	0	0	0		
108	д. Старый Ашп	а/д Барда-Куеда	обр.	0	0	1	0	1	1	1
109	д. Старый Ашп	а/д Барда-Куеда	пр.	0	1	1	0	1		

Продолжение таблицы 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
110	д. Талканка	а/д Барда - Куеда	пр.	1	1	0	1	2	0	0
111	д. Талканка	а/д Барда - Куеда	обр.	0	1	0	1	2	0	0
112	д. Верхний Ашап	д. Верхний Ашап, ул. Фрунзе	конечная	1	1	0	1	2	0	0
113	ост. Чулпан	с. Барда, ул. Ленина	пр.	1	1	1	1	2	1	0
114	ост. Чулпан	с. Барда, ул. Ленина	обр.	1	1	0	1	2		
115	ост. Колледж	с. Барда, ул. Солнечная	пр.	0	1	1	1	2	1	1
116	ост. Колледж	с. Барда, ул. Солнечная	обр.	1	1	1	1	2		
117	ост. ул. Молодежная	с. Барда, ул. Солнечная	пр.	1	1	1	1	2	1	1
118	ост. ул. Молодежная	с. Барда, ул. Солнечная	обр.	0	1	1	1	2		
119	ост. ул. Газовиков	с. Барда, ул. Солнечная	обр.	1	1	1	1	2	1	1
120	ост. ул. Газовиков	с. Барда, ул. Солнечная	пр.	0	1	1	1	2		
121	ост. ул. Кожедуба	с. Барда, ул. Солнечная	пр.	0	1	0	1	2	1	1
122	ост. ул. Кожедуба	с. Барда, ул. Солнечная	обр.	0	1	1	1	2		
123	ост. Финский поселок	с. Барда, ул. Космонавтов	пр.	1	1	1	1	2	1	1
124	ост. Финский поселок	с. Барда, ул. Космонавтов	обр.	0	1	1	1	2		
125	ост. ул. Цветочная	с. Барда, ул. Цветочная	пр.	1	1	1	1	2	1	1
126	ост. ул. Цветочная	с. Барда, ул. Цветочная	обр.	0	1	1	1	2		
127	ОП д. Амировка	а/д «Старый Ашап – Кармановка»	пр.	1	1	1	1	2	1	1
128	ОП д. Амировка	а/д «Старый Ашап – Кармановка»	обр.	0	1	1	1	2		
129	ОП Кармановка	а/д Оса - Чернушка	пр.	1	1	1	1	2	1	1
130	ОП Кармановка	а/д Оса - Чернушка	обр.	1	1	1	1	2		
Всего				46	74	48	79	192	52	35

Примечания

- 1 Прямое направление движения маршрутов общественного транспорта выбрано от начального остановочного пункта по пути следования автобусов.
- 2 Параметры элементов обустройства остановок общественного транспорта должны соответствовать СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* и ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- 3 При проектировании линий электроосвещения необходимо обеспечить нормы освещенности согласно ГОСТ 33176-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования».
- 4 При проведении мероприятий по обустройству остановочных пунктов следует соблюдать требования по их доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.
- 5 Часть предлагаемых мероприятий по обустройству ООТ необходимо реализовать после или совместно с реализацией запланированных реконструктивно-планировочных мероприятий по реконструкции и ремонту сети дорог.

Сводный перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств представлен в таблице 46.

Таблица 46 – Сводный перечень мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Мощность мероприятий	
			регионального значения	местного значения
1	Обустройство остановочных пунктов автобусными павильонами	ед.	23	23
2	Обустройство остановочных пунктов посадочными площадками	ед.	23	51
3	Обустройство остановочных пунктов остановочными площадками	ед.	14	34
4	Обустройство остановочных пунктов знаками 5.16 «Место остановки автобуса или троллейбуса»	опор знаков	25 84	54 108
5	Обустройство остановочных пунктов локальным освещением	ед.	28	18
6	Обустройство остановочных пунктов пешеходными переходами	ед.	10	19
7	Обустройство подходов к остановочным пунктам тротуарами и пешеходными дорожками	м ²	1500	1475

Примечание – Уточнение протяженности подходов к остановочным пунктам выполняется при разработке и актуализации Проектов организации дорожного движения (ПОДД).

Реализация мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств создаст условия для оказания пассажирских перевозок надлежащего качества, а также повысит привлекательность общественного пассажирского транспорта для пассажиров и перевозчиков.

3.14 Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг дорожного движения – это сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения, установленных правилами определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета, утвержденными постановлением Правительства

Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. N 1379.

Мониторинг дорожного движения проводится на автомобильных дорогах и объектах УДС всех форм собственности. Согласно ст. 10 Федерального закона № 443-ФЗ (Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 15.04.2019) мониторинг дорожного движения осуществляется:

10) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства;

11) уполномоченными органами исполнительной власти субъекта РФ или органами местного самоуправления;

12) организациями, уполномоченными в области ОДД.

Данные мониторинга транспортных потоков используются при решении задач по:

- оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации в РФ;

- выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

- разработке ПКРТИ, КСОДД и ПОДД;

- определению мероприятий по ОДД;

- оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;

- контролю в сфере ОДД;

- обеспечению потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» учет основных параметров дорожного

движения должен осуществляться не реже одного раза в год, а учетные сведения об основных параметрах дорожного движения подлежат хранению в течение 15 лет.

Сбор информации об интенсивности транспортных потоков, может осуществляться автоматическим и ручным способом.

При автоматическом способе используются транспортные детекторы и датчики транспортных потоков. Они представляют собой технические средства, которые регистрируют количество автомобилей, проходящих через сечение дороги. Также датчики и детекторы определяют различные параметры транспортных потоков:

- состав;
- интенсивность;
- скорость;
- плотность.

Ручной способ сбора информации основан на замерах интенсивности транспортного потока вручную учетчиками. Проведение мониторинга данным методом является одним из менее трудоемких и более достоверных методов. Находясь на точке замера, учетчик фиксирует параметры транспортных потоков на печатном или электронном носителе. Сложность и точность данного метода напрямую зависит от интенсивности движения в пункте учета. Также широко используется видеосъемка дорожной ситуации в ключевых узлах УДС с последующей камеральной обработкой видеоматериалов.

Учитывая низкую интенсивность движения транспорта на дорогах Бардымского МО и необходимый значительный объем финансовых затрат на выполнение мониторинга транспортных потоков автоматическим методом, был выбран ручной способ сбора информации о транспортных потоках.

Учет замеров интенсивности и состава ТП ручным способом предлагается осуществлять учетчиками рукописным способом с

последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП. Пример формы для заполнения паспорта приведен в таблице 47.

Время проведения замеров интенсивности транспортных потоков выбирается в периоды пиковой загрузки УДС. Для снижения влияния недельных колебаний интенсивности движений замеры интенсивности рекомендовано осуществлять со вторника по четверг. В случае проведения еженедельных или ежемесячных праздничных мероприятий, таких как открытие торговых ярмарок или выставок, в качестве дней проведения замеров выбираются также выходные.

При разработке КСОДД Бардымского округа были определены 8 ключевых транспортных узлов (точек замеров):

- 1) пересечение а. д. "Оса - Чернушка" и а. д. "Барда - Куеда";
- 2) пересечение ул. Космонавтов и ул. Ленина (с. Барда);
- 3) пересечение а. д. "Барда - Ятыш" и ул. Ленина (с. Барда);
- 4) пересечение а. д. "Барда-Куеда" и а. д. "Старый Ашап - Кармановка";
- 5) пересечение а. д. "Оса - Чернушка" и а. д. "Елпачиха - Зайцево-Брюзли" (возле с.Брюзли);
- 6) пересечение а. д. "Оса - Чернушка" и а. д. "Старый Ашап - Кармановка";
- 7) пересечение а. д. "Оса - Чернушка" и а. д. "Елпачиха - Зайцево - Брюзли" (возле с. Елпачиха);
- 8) пересечение а. д. "Оса - Чернушка" и а. д. "Куземьярово - Акбаш".

Пространственное расположение точек замеров интенсивности ТП отражено на рисунке 33.

Таблица 47 – Пример формы для заполнения паспорта замера интенсивности и состава ТП

Наименование перекрестка:		Пересечение а/дОса - Чернушка и а/д Барда - Куеда																			
Дата:																					
День недели замера:																					
Время:	08:00 - 09:00	Подход 1										Подход 2									
Вид транспорта		1 - 2		1 - 3		1 - 4		Разворот		ИТОГО		2 - 1		2 - 3		2 - 4		Разворот		ИТОГО	
		ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ	ФЕ	ПЕ
Большие автобусы		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Средние автобусы		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Легковые		0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	1	1	0	0	4	4
Грузовые	2-осные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3-осные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4-осные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автопоезда	4-осные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5-осные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3-осные седельные тягачи	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4-осные седельные тягачи	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5-осные тягачи (2-осный тягач с полуприцепом)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5-осные тягачи (3-осный тягач с полуприцепом)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6-осные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 и более осей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	3	1	1	0	0	4	4

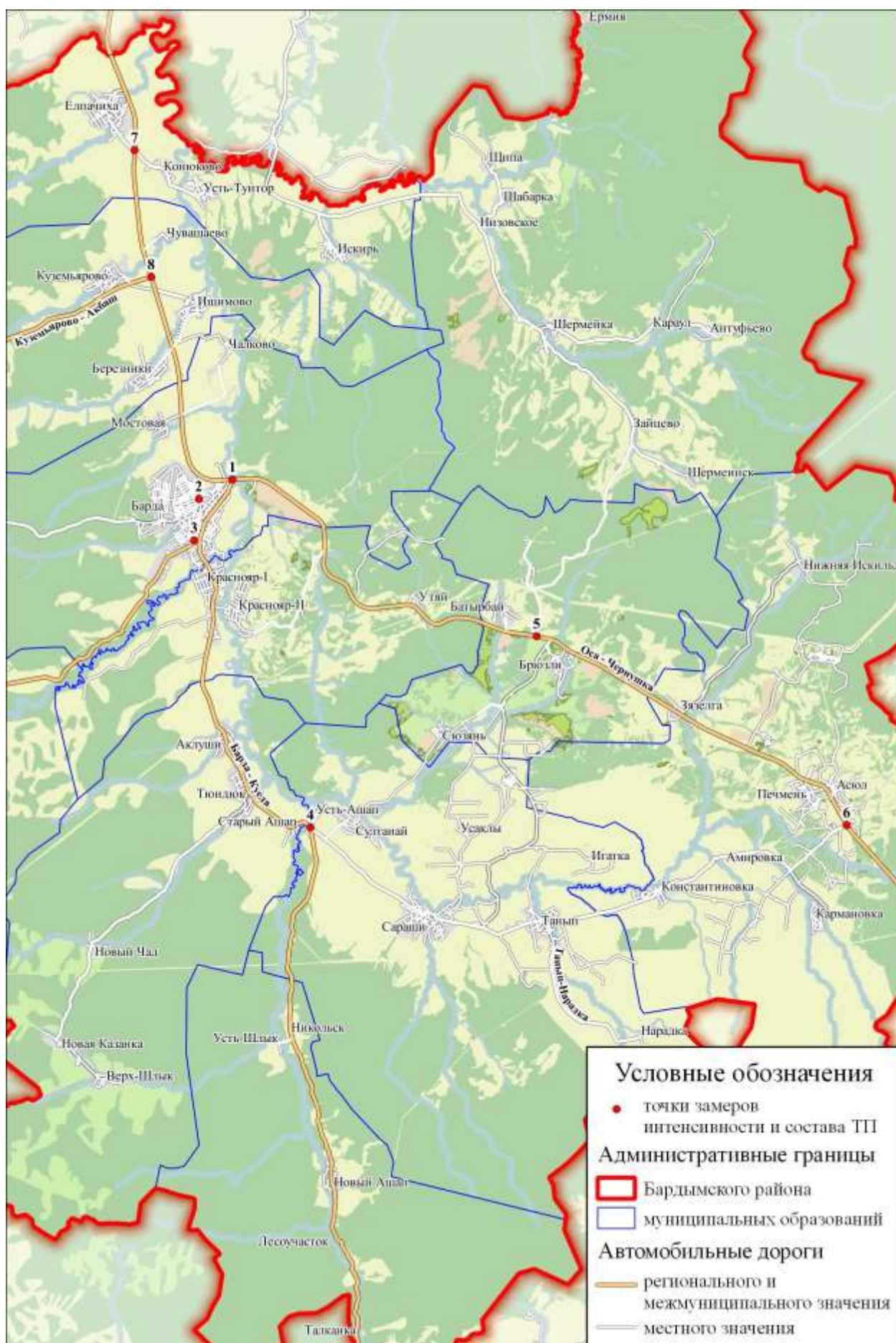


Рисунок 33 – Расположение точек замеров интенсивности и состава ТП
242

Информация о параметрах и характеристиках транспортных и пассажирских потоков на территории муниципального образования является основой для разработки документации по ОДД, которую Минтранс РФ определяет как документацию, содержащую инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения (мероприятия) по ОДД, разрабатываемую с учетом документов территориального планирования и планировки территорий.

Статья 21 Федерального Закона № 196-ФЗ устанавливает, что мероприятия по ОДД осуществляются в целях повышения БДД и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог (п. 1 статьи 21). Пункт 2 указанной статьи определяет, что разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами РФ и нормативными правовыми актами субъектов РФ на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

Таким образом, к документации по ОДД относятся КСОДД и ПОДД. Правила подготовки КСОДД и ПОДД утверждены Приказом Минтранса РФ № 43 от 17.03.2015.

Согласно пункту 7 раздела 1 Приказа, в целях проектной реализации КСОДД и (или) корректировки отдельных ее предложений, либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД разрабатываются ПОДД. Приказ устанавливает периодичность корректировки КСОДД – не реже чем один раз в пять лет. В соответствии с Техническим заданием, после разработки все отчетные материалы передаются исполнителем Заказчику для утверждения и последующего хранения согласно внутренним нормативам хранения документации. В случае необходимости выполнения работ по актуализации и корректировке

КСОДД документация передается исполнителю в установленном регламентом порядке для выполнения работ согласно заключенному договору (контракту).

Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России совместно с Федеральным дорожным агентством был создан «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах», который для практического применения был оформлен в виде совместного Письма Департамента (от 02.08.2006 № 13/6-3853) и Агентства (от 07.08.2006 № 01-29/5313). Пункт 7 Порядка обязывает заказчика ПОДД после получения документации от разработчика своевременно вносить в нее изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов. Пункт 8 этого документа устанавливает, что внесение изменений в утвержденные ПОДД производится и переутверждается не реже, чем один раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика и в подразделениях ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Проекты организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильные дороги регионального значения были разработаны в 2017-2019 г. На момент разработки настоящей КСОДД Проекты организации дорожного движения (ПОДД) на дороги местного значения Бардымского МО отсутствуют.

Таким образом, в части разработки, корректировки и актуализации документации по ОДД для исследуемой территории запланированы следующие мероприятия:

- корректировка КСОДД ориентировочно в 2025 и 2030 годах;
- разработка ПОДД на дороги местного значения в 2020–2021 годов общей протяженностью 577,393км;
- корректировка ПОДД на дороги регионального и местного значения в 2022, 2025, 2028, 2031 годах.

В таблице 48 указаны мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения.

Таблица 48 – Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность работ	Сроки
Мероприятия регионального значения			
1	Корректировка ПОДД на дороги регионального значения	141,38 км	в 2022 г., в 2025 г., в 2028 г., в 2031 г.
Мероприятия местного значения			
2	Проведение учета интенсивности и состава ТП учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП	8 ед.	Ежегодно с 2020 г. по 2035 г. раз в год
3	Разработка ПОДД на дороги местного значения	577,393км	в 2020-2021 г.
4	Корректировка ПОДД на дороги местного значения	577,393км	в 2023 г., в 2026 г., в 2029 г., в 2032 г.
5	Корректировка КСОДД	1 ед.	в 2025 г. в 2030 г.

3.15 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Технический Регламент Таможенного Союза № ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» к требованиям по безопасности на автомобильных дорогах и дорожных сооружениях на них относит мероприятия, направленные на создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров по автодорогам, в том числе, путем:

- организации дорожного движения с использованием технических средств;
- своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения.

Одно из основных требований безопасности для ТСОДД – местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменениях дорожных условий и допустимых режимах движения.

Согласно разделу 6.2 ГОСТ Р 50597-2017 требования в части дорожных знаков устанавливаются, что автомобильные дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками в соответствии с утвержденными проектами (схемами) организации дорожного движения.

Принципы размещения знаков маршрутного ориентирования определяются в зависимости от:

- категории улиц и дорог;
- условий прохождения улиц и дорог;
- интенсивности ТП.

Одним из основных требований к знакам маршрутного ориентирования является необходимость и достаточность сообщаемых ими сведений, так как их недостаточность влечет за собой ошибки в выборе маршрутов движения, а избыточность – к лишним экономическим затратам и информационной перегрузке. Информационное обеспечение охватывает направления и объекты всех уровней. Состав дорожной информации на знаках маршрутного ориентирования определяется соответственно типу направления в целом, типу рассматриваемого пересечения и типу знака маршрутного ориентирования.

Информация, размещаемая на знаках маршрутного ориентирования, должна иметь два иерархических уровня:

- 1 уровень – предоставляет информацию о направлениях федерального и регионального значения, для транзитного движения транспорта;
- 2 уровень – о направлениях местного значения.

Дорожная сеть Бардымского МО оснащена дорожными

информационными знаками не в полном объеме. Для информирования водителей необходимо дополнительно установить знаки маршрутного ориентирования на региональных и местных дорогах.

Перечень мероприятий по организации информирования участников дорожного движения приведен в таблице 49.

Таблица 49 – Мероприятия по информированию участников дорожного движения

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Мощность
1	Установка знаков маршрутного ориентирования на дорогах регионального значения	единица	6
2	Установка знаков маршрутного ориентирования на дорогах местного значения	единица	30

3.16 Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств

Прохождение транзитного транспорта на территории Бардымского МО осуществляется по дороге регионального значения Оса – Чернушка. Жилая застройка и сеть улиц населенных пунктов находятся на удалении от трассы, в силу чего прохождение транзитного транспорта не оказывает существенного влияния на экологическую обстановку для жителей сел и деревень.

Таким образом, необходимость в реализации мероприятий по организации пропуска транзитных транспортных потоков в Бардымском МО отсутствует.

3.17 Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Грузовой автомобильный транспорт является неотъемлемой частью экономики Бардымского МО, с его помощью осуществляется основная часть грузоперевозок, связанных с деятельностью предприятий.

По данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации автомобильным транспортом в России перевозится около 80 % общего объема грузов, перевозимых всеми видами транспорта, т. е. подавляющая часть грузов не может быть доставлена потребителям без автомобильного транспорта. Однако грузовой транспорт обладает рядом недостатков, такими как загрязнение окружающей среды, высокий уровень вибро- и шумонагрузки, повышенная нагрузка на дорожные одежды, приводящая к образованию колеи, и иные виды дефектов, которые, в свою очередь, приводят к росту уровня аварийности на дорогах.

По результатам обследований существующие интенсивности движения грузовых ТС на дорожной сети Бардымского МО не порождают существенных проблем для его жителей. В пиковый период интенсивность движения грузового транспорта не превышает 20 ТС/час, при этом основное количество грузовых ТС движется по дороге регионального значения Оса – Чернушка транзитом.

Таким образом, необходимость в формировании полноценного грузового каркаса для населенных пунктов Бардымского МО отсутствует из-за невысокой интенсивности грузового потока. Отдельные участки дорог могут быть закрыты для грузовых ТС по результатам фиксации фактов их нежелательного движения и при обработке обращений граждан.

Проведение дополнительных мероприятий по осуществлению

организации движения транспортных средств с опасными, крупногабаритными и тяжеловесными грузами на местной сети дорог не требуется.

3.18 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Выбор скоростного режима движения транспортных средств должен решать оптимальным образом две основные задачи: с одной стороны, обеспечение безопасности дорожного движения (БДД), с другой – минимизация времени транспортных корреспонденций. Таким образом, эффективная организация скоростного режима подразумевает, во-первых, ограничение скорости (до 40 или 20 км/ч) на улицах с интенсивным пешеходным движением, в особенности вблизи детских спортивных площадок и образовательных учреждений, во-вторых – на протяженных улицах, спроектированных по параметрам автомобильных дорог, где присутствие пешеходов сведено к минимуму, повышение скоростного режима до 80 и более км/ч.

Выбор соответствующего скоростного режима основывается на установленной классификации сельских улиц и дорог согласно действующим нормативам и анализу расположения мест притяжения, повышенной опасности, а также интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков.

Как показал анализ ситуации, на дорожной сети Бардымского МО на отдельных опасных участках введено ограничение скоростного режима. Вместе с тем анализ аварийности показывает, что одной из основных причин отмеченных ДТП является несоответствие скорости конкретным дорожным условиям. Поэтому на опасных участках автодорог, прежде всего кривых малого радиуса и участках с необеспеченной видимостью

необходимо снижение установленной скорости движения.

Для решения указанных проблем и повышения безопасности дорожного движения предлагается устройство поперечных шумовых полос на опасном участке автодороги «Оса – Чернушка», где введено ограничение скоростного режима до 70 км/ч. Мероприятие должно включать:

- устройство поперечных шумовых полос – 10 ед.;
- установка дорожных знаков 1.17 «Искусственная неровность» – 2 ед.

Ограничение скоростного режима у детских образовательных учреждений рассмотрено в пункте 2.3.20.

Таким образом, в целях повышения БДД за счет снижения максимальной скорости движения ТС и обеспечения контроля соблюдения установленного скоростного режима необходимо реализовать мероприятия, приведенные в таблице 50 (рисунок 34).

Таблица 50 – Перечень мероприятий по изменению скоростного режима

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. измерения	Мощность
Дороги регионального значения			
1	Устройство поперечных шумовых полос	шт. м	10 3,5
2	Установка знаков 1.17 «Искусственная неровность»	шт.	2

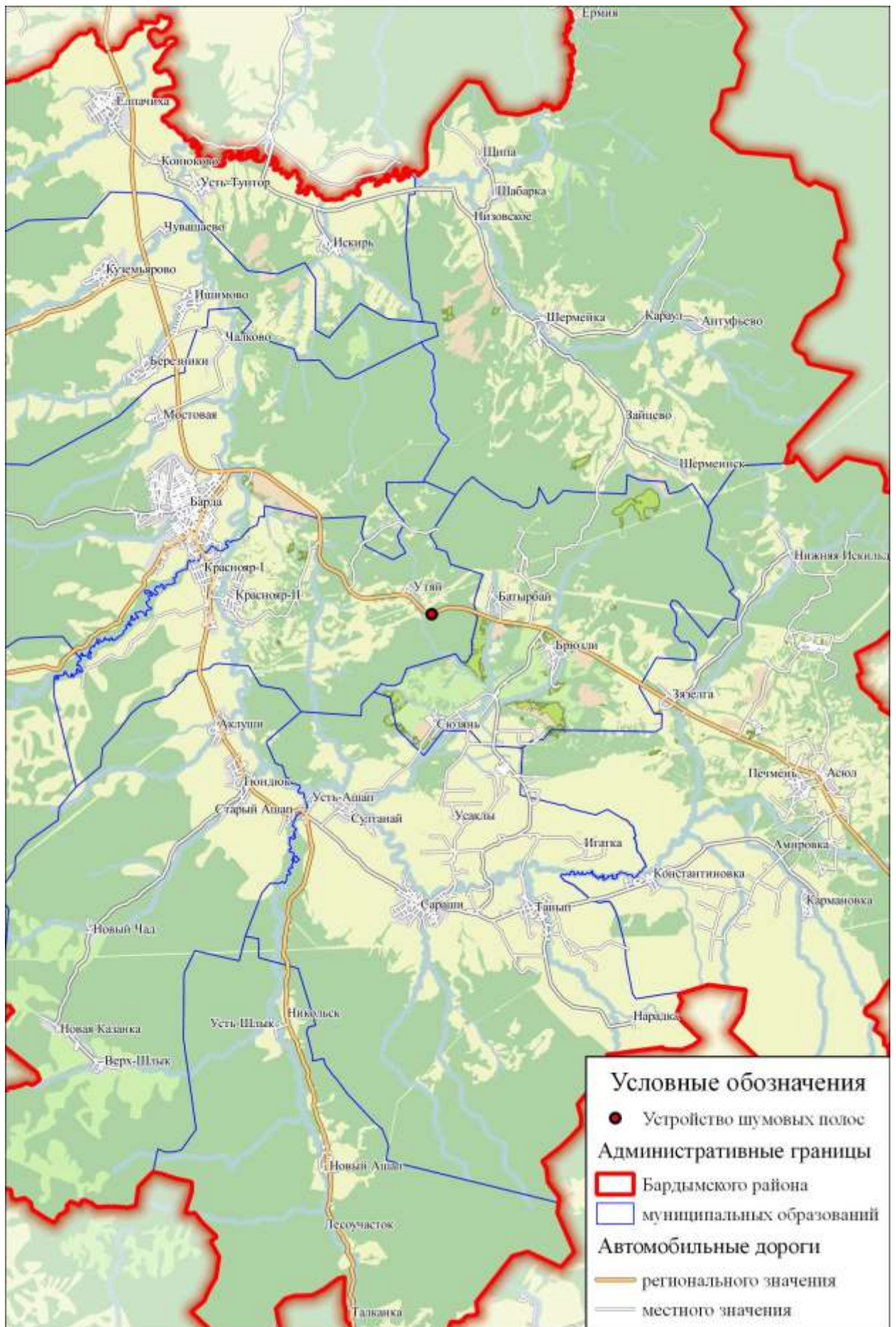


Рисунок 34 – Мероприятия по введению ограничений скоростного режима
251

3.19 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Согласно Конвенции Организации Объединенных наций о правах инвалидов, принятой резолюцией № 61/106 Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 года, инвалиды должны иметь равные возможности для реализации своих прав и свобод во всех сферах жизнедеятельности, в том числе равное право на получение всех необходимых социальных услуг для удовлетворения своих нужд в различных сферах жизнедеятельности. При этом взаимодействие лиц с устойчивыми физическими, психическими, интеллектуальными или сенсорными нарушениями, с различными барьерами окружающей среды может мешать их полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими. Поэтому среди основных принципов деятельности государств, правительств, всех институтов общества Конвенцией определены принципы доступности, равенства возможностей, полного и эффективного вовлечения и включения инвалидов в общество.

Во исполнение принципов Конвенции в Российской Федерации 24 ноября 1995 года был принят Федеральный закон № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», согласно которому Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно-правовых форм должны создать условия инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры, а также для беспрепятственного пользования всеми видами транспорта, средствами связи и информации.

По результатам анализа существующей организации дорожного движения в Бардымском МО отмечено полное отсутствие инфраструктуры для инвалидов. Поэтому в целях устойчивого развития доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения следует предусмотреть следующие мероприятия.

Для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата (в особенности

передвигающихся на креслах-колясках) в местах жительства и на подходах к местам притяжения инвалидов, следует предусмотреть мероприятия по обустройству пандусов в местах сопряжения пешеходного перехода с проезжей частью автомобильной дороги, а также устройство пандусов по краю тротуаров и пешеходных дорожек (таблица 51). При этом ширина тротуаров и пешеходных дорожек на маршрутах движения инвалидов должна составлять не менее 2,0 метров.

Таблица 51 – Обустройство съездов пандусами

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы/дороги	Участок	Мощность мероприятия, п.м
1	с. Барда	ул. Куйбышева (а/д Барда – Куеда)	от ул. Пушкина до ул. Ленина	110
2	с. Барда	ул. Ленина	от ул. Куйбышева до ул. Пушкина	120
3	с. Барда	ул. Советская	от ул. Куйбышева до ул. Ленина	36
4	с. Барда	ул. Матросова	от ул. Куйбышева до ул. Ленина	24
5	с. Барда	ул. 1 Мая	от ул. Куйбышева до ул. Ленина	12
6	с. Барда	ул. Космонавтов (а/д Барда – Старый Чад)	от ул. Громовой до ул. Газовиков	16
Всего				318

На маршрутах движения людей с различными заболеваниями по зрению и (или) нарушениями ориентации, координации движений, отклонениями правильного восприятия окружающей их ситуации по причине психических расстройств, а также для пожилых людей предлагается обустройство пешеходных переходов и тротуаров тактильными указателями с выделением зон повышенной опасности. Перечень улиц, на которых предлагается обустройство пешеходной инфраструктуры тактильными указателями приведен в таблице 52.

Таблица 52 – Обустройство пешеходных переходов и тротуаров тактильными указателями

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы/дороги	Участок	Мощность мероприятий, п.м			
				в зоне наземных пешеходных переходов	у пересечений пешеходных путей с местными проездами	у остановочных пунктов	общая
1	с. Барда	ул. Куйбышева (а/д Барда – Куеда)	от ул. Пушкина до ул. Ленина	72	38	16	126
2	с. Барда	ул. Ленина	от ул. Куйбышева до ул. Пушкина	80	40	24	144
3	с. Барда	ул. Советская	от ул. Куйбышева до ул. Ленина	24	12	0	36
4	с. Барда	ул. Матросова	от ул. Куйбышева до ул. Ленина	8	16	8	32
5	с. Барда	ул. 1 Мая	от ул. Куйбышева до ул. Ленина	0	12	0	12
6	с. Барда	ул. Космонавтов (а/д Барда – Старый Чад)	от ул. Громовой до ул. Газовиков	8	8	8	24
Всего				192	126	40	374

На стоянках (парковках) транспортных средств личного пользования, расположенных около организаций сферы услуг, следует выделять 10 % машино-мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью, в том числе количество специализированных расширенных машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске. Перечень объектов притяжения, у которых необходимо обозначить парковочные места для инвалидов дорожным знаком 6.4 «Место стоянки» совместно со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды» представлен в таблице 53.

Таблица 53 – Перечень объектов притяжения, у которых необходимо обустроить парковки местами для транспортных средств инвалидов

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Необходимое количество машино-мест для инвалидов
1	2	3	4
1	МБМУ Бардымская центральная районная больница им. Курочкиной	с. Барда, ул. Ленина, 21	4
2	МУ санаторий-профилакторий «Колос»	с. Барда	3
3	Администрация Бардымского района	с. Барда, ул. Советская, д. 14	2
4	Бардымский районный суд Пермского края	с. Барда, ул. Советская, д. 12	2
5	Отдел ЗАГС Администрации Бардымского муниципального района Пермского края	с. Барда, ул. Ленина, 68	1
6	Прокуратура Бардымского района Пермского края	с. Барда, ул. 1 Мая, 11	1
7	Управление Пенсионного Фонда России в Бардымском Районе Пермского края	с. Барда, ул. 1 Мая, 8	1
8	МФЦ Мои документы	с. Барда, ул. Ленина, д. 52Г	1
9	Сбербанк	с. Барда, ул. Ленина, д. 54	3
10	Сбербанк	с. Барда, ул. Газовиков, д. 10Б	1
11	Автостанция с. Барда	с. Барда, ул. Ленина, д. 32	2
12	МАУ «Бардымский Центр культуры, досуга и спорта»	с. Барда, ул. Ленина, д. 39	2
13	МБУК «Бардымская централизованная библиотечная система»	с. Барда, ул. Кирова, 17	1
14	Бассейн	с. Барда, Советская ул. 19В	2
15	Бардымская детско-юношеская спортивная школа	с. Барда, ул. Газовиков, 17А	2
16	МБОУ "Бардымская СОШ №2"	с. Барда, ул. Советская, 19а	3
17	МБДО "Бардымский детский садик № 3"	с. Барда, ул. Советская, 14	2
18	МБОУ " Бардымская Гимназия Имени Габдуллы Тукая"	с. Барда, ул. Лесная, 24	3
19	Центральный рынок	с. Барда, ул. Куйбышева	2

Продолжение таблицы 53

1	2	3	4
20	Строительная база МегаСтрой	с. Барда, ул. Ленина, 117	4
21	Магазин «Мастерстрой»	с. Барда, ул. Матросова, 20 г	3
22	Супермаркет «Пятерочка»	с. Барда, ул. Ленина, 94	2
23	Супермаркет «Пятерочка»	с. Барда, ул. Газовиков, 9	2
24	Супермаркет «Пятерочка»	с. Барда, ул. Матросова, 10	2
25	Супермаркет «Монетка»	с. Барда, Солнечная ул., 1А	2
26	Супермаркет «Монетка»	с. Барда, ул. Ленина, 46А	2
27	Супермаркет «Магнит»	с. Барда, ул. Ленина, 40Б	3
28	Магазин«Виват»	с. Барда, ул. Ленина, 37Г	3
29	Магазин«Олимп»	с. Барда, ул. Ленина, 31А	2
30	Магазин	с. Барда, ул. Матросова, 20	2
Всего			65

Сводный перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов представлен в таблице 54.

Таблица 54 – Перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Мощность мероприятий		
			Региональные	Местные	Частные
1	Обустройство тротуаров и пешеходных переходов пандусами	п.м.	126	192	-
2	Обустройство тротуаров тактильно контрастными наземными указателями	п.м.	150	224	-
3	Обустройство парковочных мест для транспортных средств инвалидов	кол-во объектов	-	34	31

Согласно ОДМ 218.2.007–2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства» мероприятия по обеспечению благоприятных условий движения инвалидов подлежат обязательному учету при проектировании вновь строящихся и реконструируемых объектов транспортной инфраструктуры.

3.20 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий

движения участников дорожного движения на участках УДС, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение ДТП;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями ПДД;
- информирование детей о безопасном пути к ОО.

Поставленные задачи решаются с помощью применения ТСОДД – в том числе инновационных – и создания Паспорта дорожной безопасности ОО.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи ОО и на участках УДС, обозначенных в Паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения, являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, обеспечивающих безопасные маршруты движения детей, относятся:

- устройство ограждений перильного типа;
- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (шумовые полосы, искусственные неровности);
- установка знаков 1.23 «Дети».

Во исполнение Федерального закона от 6 марта 2006 г. N 35-ФЗ «О противодействии терроризму» Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2013 г. N 1244 «Об антитеррористической защищенности

объектов (территорий)» были утверждены Правила разработки требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) и паспорта безопасности объектов (территорий) (далее – Правила). В Правилах содержится общая информация о форме Паспорта и сведениях, включаемых в него. Более детальная информация о форме Паспорта дорожной безопасности для каждой категории содержится в соответствующих Постановлениях Правительства РФ.

Госавтоинспекция на своем официальном сайте представляет методические материалы для оформления Паспорта дорожной безопасности и примеры их реализации в образовательных организациях, дошкольных образовательных организациях и в организациях дополнительного образования.

Структура Паспорта дорожной безопасности ОО изображена на рисунке 35.

По результатам анализа существующей ОДД на территории Бардымского муниципального округа Паспорта дорожной безопасности для ОО не обновлялись с 2019 года. Предлагается организовать актуализацию и утверждение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций согласно приведенному перечню у 38 объектов с детскими образовательными учреждениями Бардымского муниципального округа.



Рисунок 35 – Структура Паспорта дорожной безопасности ОО
259

По результатам оценки существующей ОДД выявлена необходимость дооснастить пешеходные переходы, находящиеся в непосредственной близости от детских учреждений, техническими средствами ОДД согласно нормативным требованиям (ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования, ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения и ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями N 1, 2)), а также организовать новые пешеходные переходы. Перечень мероприятий по обеспечению безопасных маршрутов движения детей к образовательным организациям приведен в таблице 55.

Таблица 55 – Перечень мероприятий по обеспечению безопасных маршрутов движения детей к образовательным организациям

№ п/п	Мероприятие	Образовательные организации	Единица измерения	Мощность
1	2	3	4	5
1	Установка знаков 5.19 «Пешеходный переход» и нанесение дорожной разметки 1.14 для пешеходного перехода	МБДО «Бардымский детский садик № 6» (с. Барда, ул. М.Горького, 4б) Детский сад Теремок (с. Барда, ул. Куйбышева, 17), МС(к)ОУ «Бардымская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа - интернат 8 вида» (с. Барда, ул. Куйбышева, 24) МБОУ «Бардымская Гимназия Имени Габдуллы Тукая» (с. Барда, ул. Лесная, 24) Бардымская детско-юношеская спортивная школа (с. Барда, ул. Газовиков, 17А) Бичуринская средняя образовательная школа (с. Бичурино, ул. Ленина, 70), Школа-сад (с. Бичурино) МОУ «Уймужевская основная общеобразовательная школа» (д. Федорки, ул. Ленина, 41)	знаков. опор участков разметки	24 12 6
2	Установка знаков 1.23 «Дети» (основных и предварительных) и табличек 8.2.1	МБУ «ТСОШ» структурное подразделение Аклушинская начальная школа детский сад (с. Аклуши ул. Ленина, 45) МБДО «Бардымский детский садик № 1»(с. Барда, ул. Советская, 10) МБОУ «Бардымская средняя общеобразовательная школа №2» (с. Барда, ул. Советская, 19а) МБДО «Бардымский детский садик № 3»(с. Барда, ул. Советская, 19), Дом детского творчества (с. Барда, ул. Кирова, 2) МБДО «Бардымский детский садик № 4» (с. Барда, ул. Кирова, 4а) МБДО «Бардымский детский садик № 6» (с. Барда, ул. М.Горького, 4б) Детский сад Теремок (ул. Куйбышева, 17, село Барда), МС(к)ОУ «Бардымская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа - интернат 8 вида» (с. Барда, ул. Куйбышева, 24) МБОУ «Бардымская Гимназия Имени Габдуллы Тукая» (с. Барда, ул. Лесная, 24) Бардымская детско-юношеская спортивная школа (с. Барда, ул. Газовиков, 17А) МАОУ «Березниковская средняя общеобразовательная школа им.М.Г.Имашева» (с. Березники, ул. Ленина, 3), СП «Березниковский детский сад» (с. Березники. ул. Ленина,60) Брюзлинская основная общеобразовательная школа (с. Брюзлы, ул. Молодёжная, 11) Детский сад (с. Брюзлы)	Знаков основных шт. Опор шт. Знаков предварительных шт. Табличек шт. Опор шт.	58 58 58 58 58 58

Продолжение таблицы 55

1	2	3	4	5
		<p>Елпачихинский детский сад (с. Елпачиха) Ишимовская начальная школа/детский сад (д. Ишимово, ул. Казанбаева, 34А) Детский сад, МБОУ «Кармановская ООШ» (с. Кармановка, ул. Школьная, 5) СП МБОУ «Бардымская средняя школа №2» «Красноярская основная общеобразовательная школа» (с. 1-Краснояр, ул. Ленина, 85б, 64а) Детский сад (с. 1-Краснояр, ул. 50 лет СССР, 1) Начальная школа-сад (с. 2-Краснояр) Куземьяровский детский сад (с. Куземьярово, ул. Ленина, 18) МБОУ «Куземьяровская основная общеобразовательная школа» МБОУ «Новоашапская основная школа» (с. Новый Ашп, ул. Молодежная, 17) Детский сад (с. Печмень, ул. Молодежная, 1) МОУ «Сарашевская средняя общеобразовательная школа» - сад (с. Сараши, Школьная ул., 34) Сюзянская начальная школа -сад (д. Сюзянь) МОУ «Танышская начальная школа – сад» МБУ «Тюндюковская средняя общеобразовательная школа» (с. Тюндюк ул. Ленина, 29) Детский сад (с. Тюндюк ул. Ленина, 31) МОУ «Уймужевская основная общеобразовательная школа» (д. Федорки, ул. Ленина, 41) МОУ «Уймужевская ООШ» структурное подразделение ДДУ Уймужевское (с. Уймуж, ул. Советская, 16А) МАОУ «Шермейская ООШ», Детский сад (с. Шермейка, ул. Школьная, 4)</p>		
3	Установка знаков 1.23 «Дети» (предварительных) и табличек 8.2.1	МОУ «Акбашевская основная общеобразовательная школа» (с. Акбаш, ул. Школьная, 12)	Знаков предварительных шт. Табличек шт. Опор шт.	2 2 2
4	Установка табличек 8.2.1 у предварительных знаков 1.23 «Дети»	Детский сад, МБОУ «Константиновская ООШ» (с. Константиновка, ул. Ленина, 6) МАОУ «Печменская СОШ» (с. Печмень, ул. Зеленая, 1)	Табличек шт.	4
5	Установка знаков 1.17 «Искусственная	МОУ «Акбашевская основная общеобразовательная школа» (с. Акбаш, ул. Школьная, 12) МБДО «Бардымский детский садик № 1» (с. Барда, ул. Советская, 10)	Знаков шт. Участков разметки	22 22

Продолжение таблицы 55

1	2	3	4	5
	неровность», Нанесение на искусственную неровность разметки 1.25, Установка элементов искусственных неровностей	МБДО «Бардымский детский садик № 6» (с. Барда, ул. М.Горького, 46) Детский сад Теремок (с. Барда, ул. Куйбышева, 17), МС(к)ОУ «Бардымская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа - интернат 8 вида» (с. Барда, ул. Куйбышева, 24) МБОУ «Бардымская Гимназия Имени Габдуллы Тукая» (с. Барда, ул. Лесная, 24) Бардымская детско-юношеская спортивная школа (с. Барда, ул. Газовиков, 17А) Бичуринская средняя образовательная школа (с. Бичурино, ул. Ленина, 70), Школа-сад (с. Бичурино) Детский сад, МБОУ «Константиновская ООШ» (с. Константиновка, ул. Ленина, 6) МАОУ «Печменская СОШ» (с. Печмень, ул. Зеленая, 1) МОУ «Сарашевская средняя общеобразовательная школа» - сад (с. Сараши, Школьная ул., 34) МОУ «Уймужевская основная общеобразовательная школа» (д. Федорки, ул. Ленина, 41)	п. м. разметки Элементов ИН ед.	154 22
6	Установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» перед ИН	МОУ «Акбашевская основная общеобразовательная школа» (с. Акбаш, ул. Школьная, 12) МБДО «Бардымский детский садик № 1» (с. Барда, ул. Советская, 10) МБДО «Бардымский детский садик № 6» (с. Барда, ул. М. Горького, 46) Детский сад Теремок (с. Барда, ул. Куйбышева, 17), МС(к)ОУ «Бардымская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа - интернат 8 вида» (с. Барда, ул. Куйбышева, 24) МБОУ «Бардымская Гимназия Имени Габдуллы Тукая» (с. Барда, ул. Лесная, 24) Бардымская детско-юношеская спортивная школа (с. Барда, ул. Газовиков, 17А) Бичуринская средняя образовательная школа (с. Бичурино, ул. Ленина, 70), Школа-сад (с. Бичурино) Детский сад, МБОУ «Константиновская ООШ» (с. Константиновка, ул. Ленина, 6) МАОУ «Печменская СОШ» (с. Печмень, ул. Зеленая, 1) МОУ «Сарашевская средняя общеобразовательная школа» - сад (с. Сараши, Школьная ул., 34) МОУ «Уймужевская основная общеобразовательная школа» (д. Федорки, ул. Ленина, 41)	Знаков шт.	22
7	Установка светофоров типа Т.7 на солнечных электростанциях	МБУ «ТСОШ» структурное подразделение Аклушинская начальная школа детский сад (с. Аклуши, ул. Ленина, 45) МБДО «Бардымский детский садик № 1» (с. Барда, ул. Советская, 10) МБОУ «Бардымская средняя общеобразовательная школа №2» (с. Барда, ул. Советская, 19а) МБДО «Бардымский детский садик № 6» (с. Барда, ул. М. Горького, 46) Детский сад Теремок (с. Барда, ул. Куйбышева, 17), МС(к)ОУ «Бардымская специальная	Светофорных объектов	13

Продолжение таблицы 55

1	2	3	4	5
		<p>(коррекционная) общеобразовательная школа - интернат 8 вида» (с. Барда, ул. Куйбышева, 24) МБОУ «Бардымская Гимназия Имени Габдуллы Тукая» (с. Барда, ул. Лесная, 24) Бардымская детско-юношеская спортивная школа (с. Барда, ул. Газовиков, 17А) Бичуринская средняя образовательная школа (с. Бичурино, ул. Ленина, 70), Школа-сад (с. Бичурино) Детский сад, МБОУ «Константиновская ООШ» (с. Константиновка, ул. Ленина, 6) СП МБОУ «Бардымская средняя школа №2»«Красноярская основная общеобразовательная школа» (с. 1-Краснояр, ул. Ленина, 85б, 64а) МБУ «Тюндюковская средняя общеобразовательная школа» (с. Тюндюк, ул. Ленина, 29) Детский сад (с. Тюндюк, ул. Ленина, 31) МОУ «Уймужевская основная общеобразовательная школа» (д. Федорки, ул. Ленина, 41)</p>		
8	Устройство локального освещения	<p>МБУ «ТСОШ» структурное подразделение Аклушинская начальная школа детский сад (с. Аклуши, ул. Ленина, 45) МБДО «Бардымский детский садик № 1»(с. Барда, ул. Советская, 10) МБОУ «Бардымская средняя общеобразовательная школа №2» (с. Барда, ул. Советская, 19а) МБДО «Бардымский детский садик № 6» (с. Барда, ул. М. Горького, 4б) Детский сад Теремок (с. Барда, ул. Куйбышева, 17), МС(к)ОУ «Бардымская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа - интернат 8 вида» (с. Барда, ул. Куйбышева, 24) МБОУ «Бардымская Гимназия Имени Габдуллы Тукая» (с. Барда, ул. Лесная, 24) Бардымская детско-юношеская спортивная школа (с. Барда, ул. Газовиков, 17А) СП МБОУ «Бардымская средняя школа №2»«Красноярская основная общеобразовательная школа» (с. 1-Краснояр, ул. Ленина, 85б, 64а) МБУ «Тюндюковская средняя общеобразовательная школа» (с. Тюндюк, ул. Ленина, 29) Детский сад (с. Тюндюк, ул. Ленина, 31) МОУ «Уймужевская основная общеобразовательная школа» (д. Федорки, ул. Ленина, 41)</p>	ед.	11
9	Установка ограждений перильного типа	<p>МБУ «ТСОШ» структурное подразделение Аклушинская начальная школа детский сад (с. Аклуши, ул. Ленина, 45) МБДО «Бардымский детский садик № 1»(с. Барда, ул. Советская, 10) МБОУ «Бардымская средняя общеобразовательная школа №2» (с. Барда, ул. Советская, 19а) МБДО «Бардымский детский садик № 6» (с. Барда, ул. М. Горького, 4б)</p>	м	1300

Продолжение таблицы 55

1	2	3	4	5
		<p>Детский сад Теремок (с. Барда, ул. Куйбышева, 17), МС(к)ОУ «Бардымская специальная (коррекционная) общеобразовательная школа - интернат 8 вида» (с. Барда, ул. Куйбышева, 24) МБОУ «Бардымская Гимназия Имени Габдуллы Тукая» (с. Барда, ул. Лесная, 24) Бардымская детско-юношеская спортивная школа (с. Барда, ул. Газовиков, 17А) Бичуринская средняя образовательная школа (с. Бичурино, ул. Ленина, 70), Школа-сад (с. Бичурино) СП МБОУ «Бардымская средняя школа №2» «Красноярская основная общеобразовательная школа» (с. 1-Краснояр, ул. Ленина, 85б, 64а) МБУ «Тюндюковская средняя общеобразовательная школа» (с. Тюндюк, ул. Ленина, 29) Детский сад (с. Тюндюк, ул. Ленина, 31) Детский сад, МБОУ «Константиновская ООШ» (с. Константиновка, ул. Ленина, 6) МОУ «Уймужевская основная общеобразовательная школа» (д. Федорки, ул. Ленина, 41)</p>		

Детализация мероприятий должна быть осуществлена путем разработки или актуализации Проектов организации дорожного движения (ПОДД) на соответствующие участки дорог.

Сводный перечень мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к ОО представлен в таблице 56.

Таблица 56 – Сводный перечень мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к ОО

№ п/п	Мероприятие	Единица измерения	Мощность		
			Всего	На а/д	
				Регионального значения	Местного значения
1	Установка знаков 5.19 «Пешеходный переход»	Знаков шт. Опор шт.	24 12	8 4	16 8
2	Нанесение дорожной разметки 1.14 для пешеходного перехода	участков разметки	6	2	4
3	Установка знаков 1.23 «Дети»	Знаков шт. Опор шт.	58 58	14 14	44 44
4	Установка знаков 1.23 «Дети» (предварительные)с табличкой 8.2.1 на одной опоре	Знаков шт. Табличек шт. Опор шт.	60 64 60	14 14 14	46 50 46
5	Установка знаков 1.17 «Искусственная неровность»	шт.	22	4	18
6	Нанесение на искусственную неровность разметки 1.25	участков п. м.	22 154	4 28	18 126
7	Установка элементов искусственных неровностей	шт.	22	4	18
8	Установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» перед ИН	Знаков шт.	22	4	18
9	Установка светофоров типа Т.7 на солнечных электростанциях	светофорных объектов	13	7	6
10	Устройство локального освещения	ед.	11	6	5
11	Установка ограждений перильного типа	м	1300	700	600
12	Актуализация и утверждение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций	ед.	38	-	38

3.21 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

К мероприятиям, описываемым в данном подразделе, относится как строительство дорог и их участков, существенно повышающих эффективность функционирования дорожной сети в целом, так и проведение локально-реконструкционных мероприятий на пересечениях и примыканиях улиц и дорог, повышающих их пропускную способность.

Развитие сети автомобильных дорог в Российской Федерации осуществляется согласно документам территориального и стратегического планирования на федеральном, региональном и местном уровнях.

Так, согласно анализу имеющихся документов планирования, на региональном уровне предусмотрено формирование южного меридионального направления Пермь – Уфа и реализация дугового направления по трассе Б. Уса – Барда – Кунгур – Чусовой – Губаха – Александровск. В целях осуществления планов развития намечены следующие мероприятия:

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Оса – Чернушка» на участке км 0+000 – 27+216;

- строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Акбаш – Шумово протяженностью 36,4 км;

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Барда – Куеда»;

- строительство дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Барда – Кунгур.

Проведение локально-реконструкционных мероприятий не предполагается ввиду низкого уровня загрузки и отсутствия

систематических заторовых ситуаций на участках внутрирайонных дорог.

Сводный перечень мероприятий по развитию сети дорог приведен в таблице 57, схема расположения предлагаемых мероприятий приведена на рисунке 36.

Таблица 57 – Перечень мероприятий по развитию сети дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория	Протяженность, км
Дороги регионального значения			
1	Реконструкция автомобильной дороги «Оса – Чернушка» на участке км 0+000 – 27+216	III	27,22
2	Строительство автомобильной дороги «Акбаш – Шумово»	III	9,7
3	Реконструкция автомобильной дороги «Барда – Куеда»	III	44,36
4	Строительство автомобильной дороги «Барда – Кунгур»	III	25,8
	Итого	-	107,08

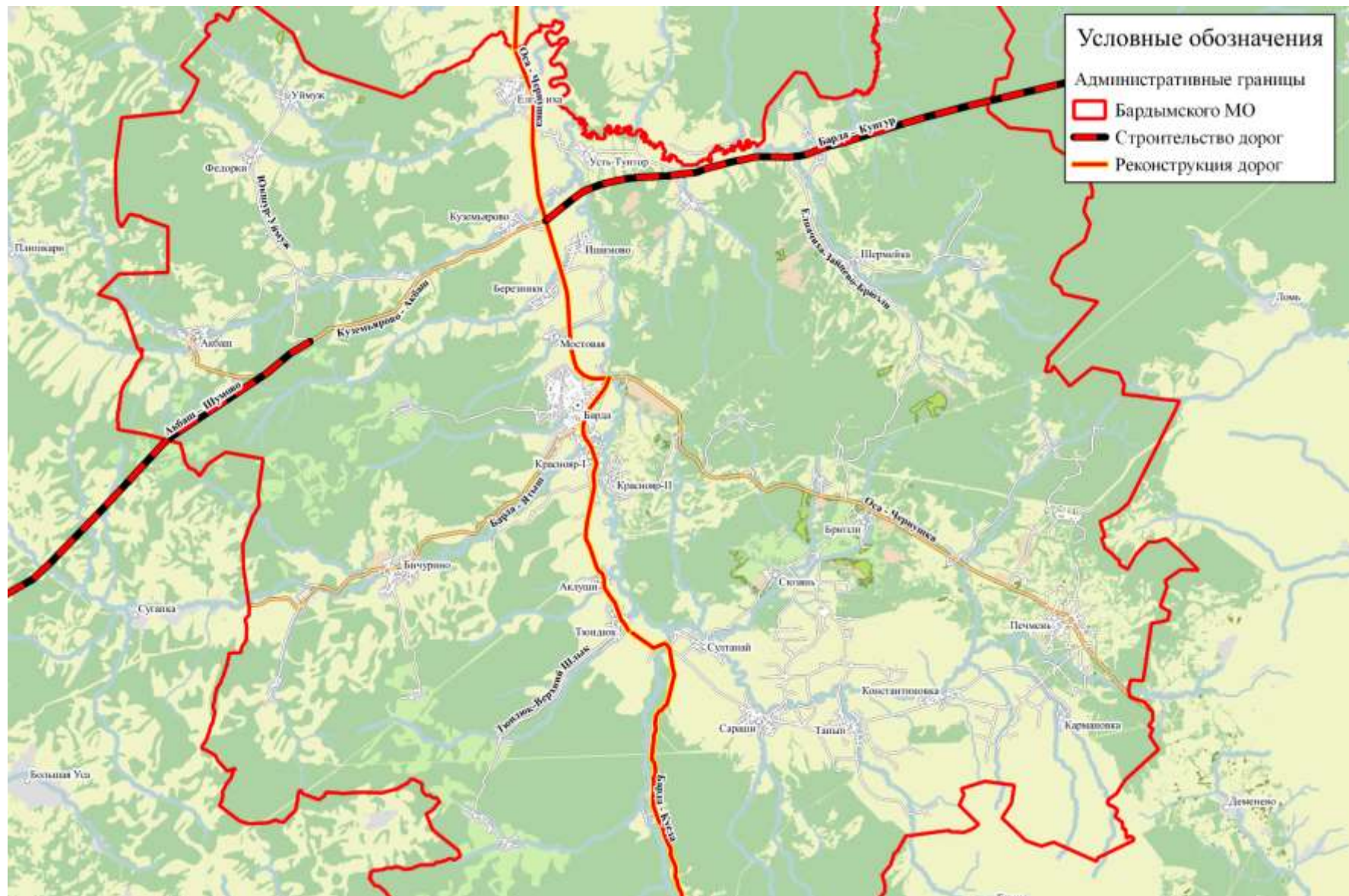


Рисунок 36 – Схема расположения мероприятий по развитию сети дорог

3.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, предназначенные для фиксации административных правонарушений согласно ГОСТ Р 57145-2016 рекомендуется применять:

- в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);
- на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;
- на железнодорожных переездах;
- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;
- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;
- при изменении скоростного режима;
- на регулируемых перекрестках;
- на участках автомобильных дорог, характеризующихся проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

По результатам анализа статистики аварийности за 2019 год и 5 месяцев 2020 года мест концентрации ДТП на территории Бардымского МО выявлено не было. Анализ параметров дорожного движения показал низкоинтенсивность движения транспортных потоков на дорожной сети Бардымского МО и отсутствие заторовых ситуаций. Поэтому установка дополнительных комплексов фото- и видеофиксации нарушений не

предусмотрена.

4 Расчет объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования

На этом этапе все предлагаемые мероприятия по ОДД, описанные в подразделе 3.3 настоящей КСОДД, формируются в логически обоснованный комплекс наиболее эффективной комбинации взаимоувязанных мер по развитию транспортной системы на территории Бардымского МО. По каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости и оценка сроков реализации.

Оценка объемов затрат, необходимых для финансирования запланированных мероприятий, выполнена в соответствии с:

- МДС 81-35.2004 Методика определения стоимости строительной продукции на территории РФ (утв. Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 N 15/1, с изм. от 16.06.2014);

- МДС 81-33.2004 Методические указания по определению величины накладных расходов в строительстве (утв. Постановлением Госстроя РФ от 12.01.2004 № 6, ред. от 31.08.2004, с изм. от 17.03.2011);

- МДС 81-25.2001 Методические указания по определению величины сметной прибыли в строительстве (приняты и введены в действие с 1 марта 2001 года Постановлением Госстроя России от 28.02.2001 № 15, с изм., внесенными Письмом Минрегиона России от 17.03.2011 № 6056-ИП/08);

- Приказом Министерства регионального развития РФ от 4 октября 2011 г. № 481 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры» (с изменениями и дополнениями от 27 декабря 2011 г.);

- ФЕР 81-02-27-2001. Сборник 27. Автомобильные дороги (Приложение № 27 к приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 26 декабря 2019 г. № 876/пр, в ред. от 30.03.2020 № 172/пр, от 01.06.2020 № 294/пр, от 30.06.2020 № 352/пр);

- Письмом Минстроя России от 29.06.2020 № 24703-ИФ/09 «Индексы изменения сметной стоимости строительно-монтажных и пусконаладочных работ по объектам строительства, определяемых с применением федеральных и территориальных единичных расценок, на II квартал 2020 года»;

- НЦС 81-02-08-2020 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 08. Автомобильные дороги (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30.12.2019 № 919/пр);

- НЦС 81-02-09-2020 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 09. Мосты и путепроводы (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30.12.2019 № 921/пр);

- НЦС 81-02-16-2020 Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 16. Малые архитектурные формы (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30.12.2019 № 920/пр);

- НЦКР 81-02-22-2014 Государственные сметные нормативы. Укрупненные нормативы цены конструктивных решений. Часть 22. Автомобильные дороги (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 07.04 2014 № 167/пр).

Расчет объемов финансирования мероприятий по ОДД и источников такого финансирования на территории Бардымского МО приведен в таблице 58.

Таблица 58 – Расчет объемов и источников финансирования мероприятий по ОДД

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг.	Источники финансирования	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет		
				2021-2025 гг.	2026-2030 гг.	2031-2035 гг.
			Всего	3 132 906,65	506 847,22	1 450 428,19
			Региональный бюджет	3 092 836,73	416 856,13	1 360 164,10
			Местный бюджет	35 565,96	89 991,09	90 264,09
			Внебюджетные источники	4 503,97	0,00	0,00
1	2	3	4	5	6	7
1. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов						
1	Реконструкция тротуаров на а/д регионального значения	2021-2025	Региональный бюджет	1 705,68	-	-
2	Реконструкция тротуаров на а/д местного значения	2021-2030	Местный бюджет	827,00	4 210,61	-
3	Устройство нерегулируемых пешеходных переходов на а/д регионального значения	2021-2035	Региональный бюджет	937,78	368,73	555,50
4	Устройство нерегулируемых пешеходных переходов на а/д местного значения	2021-2035	Местный бюджет	91,05	88,10	181,54
5	Строительство тротуаров на а/д регионального значения	2021-2035	Региональный бюджет	1 293,94	5 440,32	45 197,33
6	Строительство тротуаров на а/д местного значения	2021-2035	Местный бюджет	2 902,30	10 253,37	22 303,30
7	Устройство линий наружного электроосвещения на а/д регионального значения	2021-2035	Региональный бюджет	2 302,40	6 945,33	8 946,29
2. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)						
8	Организация парковок для временного хранения транспортных средств у коммерческих объектов	2021-2025	Внебюджетные источники	2 781,68	-	-
9	Организация парковок для временного хранения транспортных средств у муниципальных объектов	2021-2035	Местный бюджет	2 086,26	3 514,68	4 945,45
10	Организация парковок для постоянного хранения транспортных средств	2021-2035	Местный бюджет	1 715,37	2 728,50	5 453,86
11	Организация гостевых парковок	2021-2035	Местный бюджет	1 808,09	3 052,22	3 512,65
3. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий						
12	Строительство моста через р. Казьмакты от пер. М. Горького (ул. Матросова) на ул. Крупской	2026-2030	Местный бюджет	-	49 160,77	-
13	Строительство моста через р. Казьмакты по ул. К. Маркса от ул. Куйбышева на ул. Кирова	2031-2035	Местный бюджет	-	-	40 943,69

Продолжение таблицы 58

1	2	3	4	5	6	7
4. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств						
14	Обустройство остановочных пунктов на а/д регионального значения	2021-2035	Региональный бюджет	4 740,91	7 462,26	6 604,11
15	Обустройство остановочных пунктов на а/д местного значения	2021-2035	Местный бюджет	4 045,77	9 500,72	9 686,65
5. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения						
16	Разработка ПОДД на а/д местного значения	2021-2025	Местный бюджет	5 773,93	-	-
17	Корректировка КСОДД	2025-2030	Местный бюджет	1 000,00	1 000,00	-
18	Корректировка ПОДД на а/д регионального и межмуниципального значения	2021-2035	Региональный бюджет	1 413,80	706,90	706,90
19	Корректировка ПОДД на а/д местного значения	2021-2035	Местный бюджет	2 886,97	5 773,93	2 886,97
20	Проведение учета интенсивности и состава ТП учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП	2021-2035	Местный бюджет	350,00	350,00	350,00
6. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения						
21	Установка знаков маршрутного ориентирования на а/д регионального значения	2021-2025	Региональный бюджет	299,12	-	-
22	Установка знаков маршрутного ориентирования на а/д местного значения	2021-2025	Местный бюджет	498,53	-	-
7. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах						
23	Устройство поперечных шумовых полос на а/д регионального значения	2021-2025	Региональный бюджет	12,95	-	-
24	Установка дорожных знаков на а/д регионального значения	2021-2025	Региональный бюджет	124,30	-	-
8. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов						
25	Обустройство тротуаров и пешеходных переходов пандусами на а/д регионального значения	2021-2025	Региональный бюджет	134,99	-	-
26	Обустройство тротуаров тактильно-контрастными наземными указателями на а/д регионального значения	2021-2025	Региональный бюджет	123,68	-	-
27	Обустройство парковочных мест для транспортных средств инвалидов у коммерческих объектов	2021-2025	Внебюджетные источники	1 722,29	-	-
28	Обустройство парковочных мест для транспортных средств инвалидов	2021-2025	Местный бюджет	1 991,34	-	-

Продолжение таблицы 58

1	2	3	4	5	6	7
29	Обустройство тротуаров и пешеходных переходов пандусами на а/д местного значения	2021-2030	Местный бюджет	38,57	183,81	-
30	Обустройство тротуаров тактильно-контрастными наземными указателями на а/д местного значения	2021-2030	Местный бюджет	29,68	174,37	-
9. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям						
31	Мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям на а/д регионального значения	2021-2025	Региональный бюджет	5 910,73	-	-
32	Мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям на а/д местного значения	2021-2025	Местный бюджет	9 521,10	-	-
10. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом						
33	Реконструкция автомобильной дороги «Оса – Чернушка»	2021-2025	Региональный бюджет	1 258 635,09	-	-
34	Реконструкция автомобильной дороги «Барда – Куета»	2021-2025	Региональный бюджет	1 815 201,36	-	-
35	Строительство автомобильной дороги «Акбаш – Шумово»	2026-2030	Региональный бюджет	-	395 932,59	-
36	Строительство автомобильной дороги «Барда – Кунгур»	2031-2035	Региональный бюджет	-	-	1 298 153,97

5 Расчет эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Эффективность реализации мероприятий по ОДД заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность мероприятий по ОДД определяется как интегральная оценка эффективности отдельных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей мероприятий по ОДД.

Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий по ОДД выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение социально-экономического ущерба от смертности населения.

Укрупненная оценка эффективности от реализации мероприятий КСОДД проводится на основе сравнения проектных показателей, характеризующих состояние ОДД на транспортной сети Бардымского МО, с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, отражающие существующее состояние ОДД. Результаты укрупненного расчета эффективности мероприятий по ОДД представлены в таблице 59.

Таблица 59 – Результаты укрупненного расчета эффективности мероприятий по ОДД в Бардымском МО

№ п/п	Показатель	Текущее состояние	После реализации мероприятий КСОДД
1	Протяженность дорожной сети с твердым типом покрытия, км	641,643	677,143
2	Плотность дорожной сети, км/км ²	0,269	0,284
3	Социальный риск, погибших на 100 тысяч населения	10,79	2,77
4	Протяженность тротуаров и пешеходных дорожек, км	7,773	42,128
5	Протяженность линий электроосвещения, км	116,604	123,179
6	Дефицит парковок для постоянного хранения ТС, машино-мест	395	0
7	Дефицит парковок для временного хранения ТС, машино-мест	288	0
8	Доля остановок общественного транспорта, обустроенных согласно нормативным требованиям, %	0	100
9	Количество участков дорог, проходящих вблизи детских учреждений, оборудованных ТСОДД согласно нормативным требованиям (в полном объеме), %	11,6	100

Социально-экономический эффект от внедрения предлагаемых мероприятий для муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономия времени и снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка ожидаемого социально-экономического эффекта от внедрения мероприятий по ОДД приведена в таблице 60.

Таблица 60– Ожидаемый социально-экономический эффект от внедрения мероприятий по ОДД

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов и велосипедистов
2	Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	Организация мест для временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, исключение дефицита парковочного пространства
3	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связности территории муниципального образования	Снижение времени в пути
4	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	Развитие общественного транспорта муниципального образования, улучшение качества транспортных услуг, предоставляемых населению	Повышение качества обслуживания населения
5	Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по ОДД	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Повышение качества обслуживания населения
6	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	Совершенствование системы маршрутного ориентирования	Снижение времени в пути, повышение качества обслуживания населения
7	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	Реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности возникновения ДТП
8	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	Повышение качества условий проживания населения муниципального образования за счет восстановления и развития объектов внешнего благоустройства и обеспечения экологического благополучия, повышение безопасности пешеходов	Повышение качества обслуживания населения, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
9	Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием детей
10	Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связности территории муниципального образования	Снижение времени в пути, повышение качества транспортного обслуживания населения

6 Формирование предложений по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

В таблице 61 представлены мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в Бардымском МО с указанием периодов их реализации.

Таблица 61 – Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации		
		2021-2025 гг.	2026-2030 гг.	2031-2035 гг.
1	2	3	4	5
1. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов				
1	Реконструкция тротуаров на а/д регионального значения		-	-
2	Реконструкция тротуаров на а/д местного значения			-
3	Устройство нерегулируемых пешеходных переходов на а/д регионального значения			
4	Устройство нерегулируемых пешеходных переходов на а/д местного значения			
5	Строительство тротуаров на а/д регионального значения			
6	Строительство тротуаров на а/д местного значения			
7	Устройство линий наружного электроосвещения на а/д регионального значения			
2. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)				
8	Организация парковок для временного хранения транспортных средств у коммерческих объектов		-	-
9	Организация парковок для временного хранения транспортных средств у муниципальных объектов			
10	Организация парковок для постоянного хранения транспортных средств			
11	Организация гостевых парковок			
3. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий				
12	Строительство моста через р. Казьмакты от пер. М. Горького (ул. Матросова) на ул. Крупской	-		-
13	Строительство моста через р. Казьмакты по ул. К. Маркса от ул. Куйбышева на ул. Кирова	-	-	
4. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств				
14	Обустройство остановочных пунктов на дорогах регионального значения			
15	Обустройство остановочных пунктов на дорогах местного значения			
5. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного				

Продолжение таблицы 61

1	2	3	4	5
16	Разработка ПОДД на а/д местного значения		-	-
17	Корректировка КСОДД			-
18	Корректировка ПОДД на а/д регионального и межмуниципального значения			
19	Корректировка ПОДД на а/д местного значения			
20	Проведение учета интенсивности и состава ТП учетчиками рукописным способом с последующим сведением полученных данных в паспорта замеров интенсивности и состава ТП			
6. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения				
21	Установка знаков маршрутного ориентирования на а/д регионального значения		-	-
22	Установка знаков маршрутного ориентирования на а/д местного значения		-	-
7. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах				
23	Устройство поперечных шумовых полос на а/д регионального значения		-	-
24	Установка дорожных знаков на а/д регионального значения		-	-
8. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов				
25	Обустройство тротуаров и пешеходных переходов пандусами на а/д регионального значения		-	-
26	Обустройство тротуаров и пешеходных переходов пандусами на а/д местного значения			-
27	Обустройство тротуаров тактильно-контрастными наземными указателями на а/д регионального значения		-	-
28	Обустройство тротуаров тактильно-контрастными наземными указателями на а/д местного значения			-
29	Обустройство парковочных мест для транспортных средств инвалидов у коммерческих объектов		-	-
30	Обустройство парковочных мест для транспортных средств инвалидов		-	-
9. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям				
31	Обустройство пешеходных переходов средствами повышения видимости на дорогах регионального значения		-	-
32	Обустройство пешеходных переходов средствами повышения видимости на дорогах местного значения		-	-
10. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом				
33	Реконструкция автомобильной дороги «Оса – Чернушка» на участке км 0+000 – 27+216		-	-
34	Реконструкция автомобильной дороги «Барда – Куседа»		-	-
35	Строительство автомобильной дороги «Акбаш – Шумово»	-		-
36	Строительство автомобильной дороги «Барда – Кунгур»	-	-	

7 Формирование программы мероприятий и паспорта КСОДД

Формирование Программы мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы ОДД завершает проектирование КСОДД на территории муниципального образования.

По итогам проектирования сформирована Программа мероприятий КСОДД Бардымского муниципального округа, представленная в таблице 58 раздела 4. Программа в дальнейшем может выступать в качестве самостоятельного инструмента повышения эффективности и безопасности дорожного движения на существующей дорожной сети при среднесрочном и долгосрочном планировании.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы возникнет необходимость детальной проработки некоторых из входящих в Программу мер оптимизации ОДД. При этом необходимо разработать проекты организации дорожного движения (ПОДД).

Паспорт КСОДД Бардымского муниципального округа Пермского края приведен в соответствующем разделе КСОДД.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Перечень дорог местного значения, проходящих в границах населенных пунктов

В таблице А.1 приведена характеристика дорог общего пользования местного значения, проходящих в границах сельских поселений Бардымского округа.

Характеристика дорог составлена на основании следующих документов:

- постановление Администрации Красноярского сельского поселения №59 от 07.08.2013 г. «Перечень дорог, подлежащих приемке в муниципальную собственность Красноярского сельского поселения Бардымского муниципального района;

- постановление Администрации Брюзлинского сельского поселения №18 от 07.08.2013 г. «Об утверждении перечня дорог, подлежащих приемке в муниципальную собственность Брюзлинского сельского поселения;

- распоряжение Администрации Тюндюковского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края № 51 от 07.08.2013 «Об утверждении перечня дорог»;

- постановление Администрации Сарашевского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края № 62 от 07.08.2013 «Об утверждении перечня дорог, подлежащих приемке в муниципальную собственность Сарашевского сельского поселения»;

- постановление Администрации Березниковского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края № 51 от 01.08.2013 «б автомобильных дорог общего пользования Березниковского сельского поселения»;

- постановление Администрации Федорковского сельского поселения

Бардымского муниципального района Пермского края № 33 от 31.07.2013
«Об автомобильных дорог общего пользования Федорковского сельского поселения»

- постановление Администрации Елпачихинского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края № 49 от 07.08.2013
«Об утверждении перечня дорог, подлежащих приемке в муниципальную собственность Елпачихинского сельского поселения»;

- постановление Администрации Печменского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края № 45 от 08.08.2013
«Об утверждении перечня дорог, подлежащих приемке в муниципальную собственность Печменского сельского поселения»;

- постановление Администрации Печменского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края № 45 от 08.08.2013
«Об утверждении перечня дорог, подлежащих приемке в муниципальную собственность Печменского сельского поселения»;

- постановление Администрации Бичуринского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края № 26 от 08.08.2013
«Об утверждении перечня дорог, подлежащих приемке в муниципальную собственность Бичуринского сельского поселения»;

- постановление Администрации Новоашапского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края № 52 от 05.08.2013
«Об утверждении перечня дорог»;

- распоряжение Администрации Шермейского сельского поселения Бардымского муниципального района Пермского края № 22 от 14.08.2013
«Об утверждении перечня дорог».

Таблица А.1 – Перечень дорог общего пользования местного значения, проходящих в границах населенных пунктов Бардымского МО

№ п/п	№	Населенный пункт	Наименование дорог/улиц	Длина, км	Идентификационный номер	Покрытие
1	2	3	4	5	6	7
Бардымское СП						
1	1	с. Барда	ул. 1 Мая	0,478	59:13:0000000:3837	гравий, асфальт
2	2		ул. 70 лет Октября	0,235	-	гравий, асфальт
3	3		ул. 8 Марта	0,6	-	гравий, асфальт
4	4		ул. Автомобилистов- 1	0,25	-	гравий, асфальт
5	5		ул. Автомобилистов- 2	0,13	-	гравий, асфальт
6	6		ул. Автомобилистов- 3	0,11	-	гравий, асфальт
7	7		ул. Автомобилистов- 4	0,14	-	гравий, асфальт
8	8		ул. Батыркаева	0,243	-	гравий, асфальт
9	9		ул. Вахитова	0,323	-	гравий
10	10		ул. Восточная	1,749	59:13:0000000:3540	гравий
11	11		ул. Гагарина	1,42	-	гравий
12	12		ул. Гайны	0,35	-	гравий
13	13		переулок Горького	0,991	-	асфальт
14	14		ул. Дружбы	0,312	-	гравий, асфальт
15	15		ул. Заречная	2,251	59:13:0000000:3544	гравий
16	16		ул. Интернациональная	0,59	-	гравий, асфальт
17	17		ул. К.Маркса	1,01	-	гравий
18	18		ул. Казанбаева	0,21	-	гравий
19	19		ул. Кирова	3,096	59:13:0000000:3510	гравий, асфальт
20	20		ул. Колхозная	0,325	-	гравий, асфальт

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
21	21	с. Барда	ул. Комсомольская	0,48	-	асфальт, гравий
22	22		ул. Курочкиной	0,36	-	гравий
23	23		ул. Кызыл Яр	0,227	-	гравий
24	24		ул. Ленина	4,772	59:13:0000000:3504	асфальт, гравий
25	25		ул. Луговая	1,279	59:13:0000000:3533	гравий
26	26		ул. М.Горького	1,185	-	гравий, асфальт
27	27		ул. М.Джалиля	0,503	59:13:0000000:3524	гравий
28	28		ул. Матросова	1,409	59:13:0000000:3507	гравий, асфальт
29	29		ул. пер. Матросова	0,662	59:13:0000000:3532	гравий, асфальт
30	30		ул. Мелиораторов	0,538	59:13:0000000:3525	гравий
31	31		ул. Мирная	0,56	-	гравий, асфальт
32	32		ул. Нагорная	0,224	-	гравий, асфальт
33	33		ул. Нариманова	1,509	59:13:0000000:3512	гравий
34	34		ул. Некрасова	0,854	-	гравий
35	35		ул. Октябрьская	0,195	-	гравий, асфальт
36	36		ул. Осипенко	0,378	-	гравий
37	37		ул. Парковая	0,455	-	асфальт
38	38		ул. Пер.Чкалова	0,81	-	гравий
39	39		ул. Победы	0,3	-	гравий, асфальт
40	40		ул. Полевая	0,425	-	гравий
41	41		ул. Пушкина, подъездная площадь 1520,4 кв.м	0,384	59:13:0000000:3002	асфальт
42	42		ул. Пушкина от пер. Куйбышева до конца	0,622	59:13:0000000:3531	гравий, асфальт
43	43		ул. Садовая	0,112	-	гравий, асфальт

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
44	44		ул. Свердлова	1,635	59:13:0000000:3505	гравий
45	45		ул. Советская	0,87	59:13:0000000:3495	гравий, асфальт
46	47		ул. Сосновая	1,241	-	гравий
47	48		ул. Социалистическая	0,15	-	гравий, асфальт
48	49		ул. Спортивная	0,41	-	гравий, асфальт
49	50		ул. Строителей	0,275	-	гравий
50	51		ул. Суворова	0,715	-	гравий
51	52		ул. Сыркаеш	0,77	-	гравий
52	53		ул. Тукая	0,3	-	гравий, асфальт
53	54		ул. Тулвинская	1,5	-	гравий
54	55		ул. Фрунзе	0,528	-	гравий, асфальт
55	56		ул. Химиков	0,4	-	гравий
56	57		ул. Чапаева	0,404	-	гравий
57	58		ул. Челюскина	1,25	-	гравий
58	59		ул. Чехова	1,106	59:13:0000000:3521	гравий
59	60		ул. Чкалова	0,825	-	гравий
60	61		ул. Южная	0,274	-	гравий, асфальт
61	62		ул. Юлаева	0,24	-	гравий
62	63		ул. 50 лет Победы	2,123	59:13:0000000:3831	гравий, асфальт
63	64		ул. 9 Мая	0,48	-	гравий, асфальт
64	65		ул. Беляева	0,312	-	гравий, асфальт
65	66		ул. Веселая	0,371	-	гравий
66	67		ул. Ворошилова	0,453	-	гравий
67	68		ул. Газеты Рассвет	1,589	-	гравий
68	69		ул. Громовой	0,95	-	гравий, асфальт

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
69	70		ул. Губая	0,44	-	гравий
70	71		ул. Декабристов	0,77	-	гравий, асфальт
71	72		ул. Жукова	2,061	59:13:0000000:3819	гравий
72	73		ул. З.Х. Аминова	1,93	-	гравий
73	74		ул. Звезды	0,212	-	гравий
74	75		ул. Кожедуба	0,67	-	гравий, асфальт
75	76		ул. Кольцевая	0,8	-	гравий, асфальт
76	77		ул. Королева	0,98	-	гравий, асфальт
77	78		ул. Крупской	1,625	-	гравий
78	80		ул. Курчатова	1,668	59:13:0000000:3820	гравий, асфальт
79	81		ул. Ленина (от СПТУ до базы Ашатли)	0,678	-	гравий, асфальт
80	82		ул. Леонова	0,308	-	гравий, асфальт
81	83		ул. Лесная	1,752	59:13:0000000:3821	гравий, асфальт
82	84		ул. Молодежная	1,286	59:13:0000000:3825	гравий, асфальт
83	85		ул. Набережная	0,75	-	гравий
84	86		ул. Никулина	2,42	-	гравий, асфальт
85	87		ул. Переулок Крупской	0,184	-	гравий
86	88		ул. Подлесная	1,554	-	гравий
87	89		ул. Попова	0,785	-	гравий
88	90		ул. С. Савицкой	0,94	-	гравий, асфальт
89	91		ул. Сахарова	0,38	-	гравий, асфальт
90	92		ул. Солнечная	1,831	59:13:0000000:3508	асфальт, гравий
91	93		ул. Титова	1,22	-	гравий, асфальт
92	94		ул. Тургенева	1,361	-	гравий
93	95		ул. Уральская	0,3	-	гравий, асфальт

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7	
94	96		ул. Х.Такташа	0,46	-	гравий, асфальт	
95	97		ул. Х.Туфана	0,8	-	гравий, асфальт	
96	98		ул. Цветочная	2,01	59:13:0000000:3833	гравий, асфальт	
97	99		ул. Школьная	0,35	-	гравий, асфальт	
98	100		ул. Пер. Куйбышева	0,225	-	гравий	
99	101		ул. Подстанция	0,5	-	гравий	
100	102		ул. Космонавтов (от перекрестка ул. Ленина до перекрестка ул. М.Джалиля	0,625	-	гравий, асфальт	
101	103		ул. Пер.Космонавтов	0,2	-	гравий	
102	104		ул. Ягафарова	0,4	-	гравий	
103	105		ул. Туктамыша	0,373	-	гравий	
104	106		ул. Есенина	1,506	59:13:0060169:845	гравий	
105	107		ул. Зеленая	1,56	59:13:0060169:846	гравий	
106	108		ул. Мичурина	1,665	59:13:0060169:842	гравий	
107	109		ул. Лермонтова	1,619	59:13:0060169:847	гравий	
108	110		ул. Ломоносова	1,572	59:13:0060169:841	гравий	
109	111		ул. Туктамыша-Ягафарова	0,66	-	гравий	
110	112		ул. Казанбаева (с захватом дороги до пожарных пирсов 20м.)	0,6	-	гравий	
111	113		д. Мостовая	ул. Тукая	1,529	59:13:0070101:291	гравий
112	114			ул. Мира	0,2	-	гравий
113	115			ул. М.Джалиля	0,42	-	гравий
114	116	ул. Центральная		1,1	-	гравий, асфальт	
115	117	Подъезд к кладбищу		0	-	гравий	
116	118	ул. Зеленая		0,76	-	гравий	

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
117	119		ул. 1 Мая	0,93	-	гравий
118	120		ул. Тулвинская (с захватов дороги до пожарных пирсов 100м)	0,4	-	гравий
119	121		Подъезд к кладбищу	0	-	-
120	122	с. Старый Чад	ул. Ленина	1,09	-	гравий, асфальт
121	123		ул. Мира	1,27	-	гравий
122	124		ул. Титова	0,13	-	гравий
123	125		Подъезд к пожарному пирсу	0	-	-
124	126		ул.Газовиков	1,752	59:13:0000000:3509	-
Итого:				103,838	-	-
Березниковское СП						
125	1	с. Березники	ул. Гагарина	1,725	57 204 810 ОП МП 57Н 001	гравий
126	2		ул. Речная	1,45	57 204 810 ОП МП 57Н 002	часть гравий
127	3		ул. Мира	0,975	57 204 810 ОП МП 57Н 003	гравий
128	4		ул. Г. Тукая	0,3	57 204 810 ОП МП 57Н 004	гравий
129	5		ул. Ключевая	0,36	57 204 810 ОП МП 57Н 005	без покрытия
130	6		ул. Казанбаева	0,45	57 204 810 ОП МП 57Н 006	гравий
131	7		ул. Молодежная	0,75	57 204 810 ОП МП 57Н 007	гравий
132	8		ул. Солнечная	1,075	57 204 810 ОП МП 57Н 008	гравий
133	9		ул. Октябрьская	1,15	57 204 810 ОП МП 57Н 010	гравий
134	10		ул. Советская	1,05	57 204 810 ОП МП 57Н 011	гравий
135	11		ул. Луговая	0,2	57 204 810 ОП МП 57Н 012	гравий
136	12		ул. Полевая	0,5	57 204 810 ОП МП 57Н 013	без покрытия
137	13	д. Ишимово	ул. Ленина	0,35	57 204 810 ОП МП 57Н 014	гравий
138	14		ул. Садовая	0,2	57 204 810 ОП МП 57Н 015	гравий

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
139	15		ул. Парковая	0,18	57 204 810 ОП МП 57Н 016	гравий
140	16		ул. Прудовая	0,16	57 204 810 ОП МП 57Н 017	гравий
141	17		ул. Даутова	0,17	57 204 810 ОП МП 57Н 018	гравий
142	18		ул. Мира	0,44	57 204 810 ОП МП 57Н 019	гравий
143	19		ул. Южная	0,16	57 204 810 ОП МП 57Н 020	гравий
144	20		ул. Кирова	0,14	57 204 810 ОП МП 57Н 021	гравий
145	21		ул. Гагарина	0,61	57 204 810 ОП МП 57Н 022	гравий
146	22		ул. Казанбаева	0,36	57 204 810 ОП МП 57Н 023	гравий
147	23		ул. Титова	0,22	57 204 810 ОП МП 57Н 024	гравий
148	24		ул. Комарова	0,66	57 204 810 ОП МП 57Н 025	гравий
149	25		ул. Свердлова	0,36	57 204 810 ОП МП 57Н 026	гравий
150	26		ул. К. Маркса	0,28	57 204 810 ОП МП 57Н 027	гравий
151	27		ул. Г. Тукая	0,54	57 204 810 ОП МП 57Н 028	гравий
152	28		ул. Речная	0,21	57 204 810 ОП МП 57Н 029	гравий
153	29		ул. Советская	0,48	57 204 810 ОП МП 57Н 030	гравий
154	30		ул. Набережная	0,96	57 204 810 ОП МП 57Н 031	гравий
155	31		ул. М. Джалиля	0,36	57 204 810 ОП МП 57Н 032	гравий
156	32		ул. Тулвинская	0,32	57 204 810 ОП МП 57Н 033	гравий
157	33	ул. Сосновая	0,52	57 204 810 ОП МП 57Н 034	гравий	
158	34	ул. Солнечная	0,33	57 204 810 ОП МП 57Н 035	гравий	
159	35	с. Куземьярово	ул. Титова	0,72	57 204 810 ОП МП 57Н 036	гравий
160	36		ул. Молодежная	1,89	57 204 810 ОП МП 57Н 037	гравий
161	37		ул. Ленина	1,59	57 204 810 ОП МП 57Н 038	гравий
162	38		ул. Мира	1,68	57 204 810 ОП МП 57Н 039	гравий
163	39		ул. Советская	0,54	57 204 810 ОП МП 57Н 040	гравий

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
164	40		ул. 8 Марта	0,84	57 204 810 ОП МП 57Н 041	гравий
165	41		ул. Набережная	0,48	57 204 810 ОП МП 57Н 042	гравий
166	42		ул. Гагарина	1,53	57 204 810 ОП МП 57Н 043	-
167	43		ул. Чапаева	1,29	57 204 810 ОП МП 57Н 044	-
168	44		ул. Полевая	0,3	57 204 810 ОП МП 57Н 045	без покрытия
169	45	д. Кудаш	ул. Ленина	2,08	57 204 810 ОП МП 57Н 046	гравий
170	46		ул. Мира	0,88	57 204 810 ОП МП 57Н 047	часть гравий
171	47		ул. Гагарина	0,2	57 204 810 ОП МП 57Н 048	гравий
172	48		ул. Титова	0,22	57 204 810 ОП МП 57Н 049	гравий
173	49	д. Чувашаево	ул. Луговая	0,32	57 204 810 ОП МП 57Н 050	без покрытия
174	50		ул. Речная	0,75	57 204 810 ОП МП 57Н 051	гравий
Итого:				33,305	-	-
Бичуринское СП						
175	1	д. Бардабашка 1	ул. Ленина	н/д	-	пгс
176	2		ул. Набережная	0,325	-	пгс
177	3		ул. Кирова	0,97	-	пгс
178	4		ул. Молодежная	0,7	-	пгс
179	5		ул. Пушкина	0,25	-	пгс
180	6		ул. Гагарина	1,1	-	пгс
181	7		ул. Центральная	1,8	-	пгс
182	8		ул. Заречная	0,65	-	пгс
183	9	д. Учкул	ул. Центральная	1	-	пгс
184	10		ул. Нагорная	0,3	-	пгс
185	11		ул. Заречная	0,3	-	пгс
186	12	с. Бичурино	ул. Ленина	1,03	-	пгс

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
187	13		ул. Братская	0,29	-	пгс
188	14		ул. Заозерная	0,4	-	пгс
189	15		ул. Кирова	0,22	-	пгс
190	16		ул. 1 Мая	0,45	-	пгс
191	17		ул. Крупская	0,68	-	пгс
192	18		ул. Молодежная	0,34	-	пгс
193	19		ул. Р.Халитова	0,33	-	пгс
194	20		ул. Октябрьская	0,4	-	пгс
195	21		ул. Куйбышева	0,39	-	пгс
196	22		ул. Пушкина	0,34	-	пгс
197	23		ул. Школьная	0,38	-	пгс
198	24		ул. Р. Батыркаева	0,49	-	пгс
199	25		ул. Чапаева	1,25	-	пгс
200	26		ул. Фрунзе	0,18	-	пгс
201	27		ул. К. Маркса	0,35	-	пгс
202	28		ул. С. Разина	0,33	-	пгс
203	29		ул. Матросова	2,23	-	пгс
204	30		ул. Чкалова	1,21	-	пгс
205	31		ул. Мира	0,25	-	пгс
206	32		ул. Заречная	0,55	-	пгс
207	33		ул. Тукая	0,3	-	пгс
208	34		ул. Казанбаева	0,91	-	пгс
209	35		ул. Полевая	0,6	-	пгс
210	36		ул. Н.Муракаева	0,19	-	пгс
211	37		ул. Дружбы	0,52	-	пгс

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
212	38		ул. Гагарина	0,47	-	пгс
213	39		ул. Победы	0,71	-	пгс
214	40		ул. 8 Марта	0,25	-	пгс
215	41		ул. Советская	1,27	-	пгс
216	42		ул. Набережная	0,37	-	пгс
Итого:				25,075	-	-
Брюзлинское СП						
217	1		ул. Вахитова	1	57 204 816 ОП МП 57Н-1	гравий
218	2		ул. Нагорная	0,8	57 204 816 ОП МП 57Н-2	гравий
219	3		ул. Молодежная	1,3	57 204 816 ОП МП 57Н-3	гравий
220	4		ул. Мира	1,3	57 204 816 ОП МП 57Н-4	гравий
221	5		ул. Заречная	0,6	57 204 816 ОП МП 57Н-5	гравий
222	6		ул. Полевая	0,5	57 204 816 ОП МП 57Н-6	гравий
223	7		ул. Чапаева	0,4	57 204 816 ОП МП 57Н-7	гравий
224	8		ул. Молодежная	1	57 204 816 ОП МП 57Н-8	гравий
225	9		ул. Мира	0,8	57 204 816 ОП МП 57Н-9	гравий
226	10		ул. Набережная	0,7	57 204 816 ОП МН 57Н-10	гравий
227	11		ул. Восточная	0,6	57 204 816 ОП МП 57Н-11	гравий
228	12		ул. Восточная	0,4	57 204 816 ОП МП 57Н-12	гравий
229	13		ул. Набережная	1	57 204 816 ОП МП 57Н-13	гравий
230	14		ул. М. Джалиля	0,6	57 204 816 ОП МП 57Н-14	гравий
231	15		ул. Мира	0,6	57 204 816 ОП МП 57Н-15	гравий
232	16		ул. Вахитова	0,9	57 204 816 ОП МП 57Н-16	гравий
233	17		ул. Ленина	1,4	57 204 816 ОП МП 57Н-17	гравий
Итого:				13,9	-	-

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
Елпачихинское СП						
234	1	с. Елпачиха	ул. Ленина	1	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий, асфальт
235	2		ул. Нариманова	0,5	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
236	3		ул. Молодежная	1	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
237	4		ул. Куйбышева	0,5	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
238	5		ул. Вахитова	1,5	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
239	6		ул. Г. Тукая	0,9	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
240	7		ул. 8-марта	0,6	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
241	8		ул. Кирова	0,5	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
242	9		ул. 1-мая	0,4	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
243	10		ул. Чапаева	0,2	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
244	11		ул. Комсомольская	0,6	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
245	12		ул. Свердлова	0,4	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
246	13		ул. Советская	0,7	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
247	14		ул. М. Джалиля	0,75	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
248	15		ул. Гагарина	0,35	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
249	16		ул. Ш. Казанбаева	0,55	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
250	17		ул. Юбилейная	0,9	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
251	18		ул. Южная	0,1	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
252	19		ул. Солнечная	0,9	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
253	20		ул. Восточная	0,2	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
254	21	ул. Мира	0,9	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий	
255	22	д. Усть-Тунтор	ул. Ленина	0,7	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
256	23		ул. Чапаева	0,45	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
257	24		ул. Вахитова	0,8	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
258	25		ул. Советская	0,95	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
259	26		ул. М. Джалиля	0,6	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
260	27		ул. 1-мая	0,4	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
261	28		ул. Г. Тукая	0,4	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
262	29		ул. 8-марта	0,4	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
263	30		ул. Кирова	0,4	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
264	31		ул. Тулвинская	0,8	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
265	32	д. Искирь	ул. Ленина	1,5	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
266	33		ул. Пушкина	1,1	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
267	34		ул. Г. Тукая	0,7	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
268	35		ул. Молодежная	0,4	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
269	36		ул. Мира	1	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
270	37		ул. 8-марта	0,5	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
271	38	д. Конюково	ул. Ленина	1,2	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
272	39		ул. Казанбаева	0,2	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
273	40		ул. Восточная	0,35	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
274	41		ул. Луговая	0,12	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
275	42		ул. Советская	0,26	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
276	43		ул. Тулвинская	0,25	57 204 819 ОП МП 57Н	гравий
Итого:				26,93	-	-
Красноярское СП						
277	1		ул. 1-Мая	0,3	57 204 825 ОП МП 57Н-001	гравий
278	2		ул. Вахитова	0,655	57 204 825 ОП МП 57Н-030	гравий
279	3		ул. М. Горького	0,14	57 204 825 ОП МП 57Н-012	гравий

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
280	4		ул. За мир	0,5	57 204 825 ОП МП 57Н-005	гравий
281	5		ул. Заречная	0,87	57 204 825 ОП МП 57Н-007	гравий
282	6		ул. К. Маркса	1	57 204 825 ОП МП 57Н-033	гравий
283	7		ул. Кирова	0,32	57 204 825 ОП МП 57Н-008	гравий
284	8		ул. Куйбышева	0,4	57 204 825 ОП МП 57Н-035	гравий
285	9		ул. Лесная	0,6	57 204 825 ОП МП 57Н-010	гравий
286	10		ул. М. Гафури	0,55	57 204 825 ОП МП 57Н-031	гравий
287	11		ул. Матросова	0,61	57 204 825 ОП МП 57Н-013	гравий, асфальт
288	12		ул. Механизаторов	0,53	57 204 825 ОП МП 57Н-015	гравий
289	13		ул. Мирная	0,46	57 204 825 ОП МП 57Н-016	гравий
290	14		ул. Набережная	0,32	57 204 825 ОП МП 57Н-018	гравий, асфальт
291	15		ул. Октябрьская	0,9	57 204 825 ОП МП 57Н-020	гравий, асфальт
292	16		ул. Полевая	0,6	57 204 825 ОП МП 57Н-021	гравий
293	17		ул. Садовая	0,42	57 204 825 ОП МП 57Н-039	гравий
294	18		ул. Советская	0,97	57 204 825 ОП МП 57Н-023	гравий, асфальт
295	19		ул. Г. Тукая	0,54	57 204 825 ОП МП 57Н-025	гравий, асфальт
296	20		ул. Х. Такташа	0,65	57 204 825 ОП МП 57Н-041	гравий
297	21		ул. Центральная	1,5	57 204 825 ОП МП 57Н-044	гравий
298	22		ул. Чкалова	0,33	57 204 825 ОП МП 57Н-028	гравий
299	23		ул. Южная	1,2	57 204 825 ОП МП 57Н-043	гравий
300	24		ул. 8 Марта	1	57 204 825 ОП МП 57Н-003	гравий
301	25		ул. Гагарина	0,6	57 204 825 ОП МП 57Н-004	гравий
302	26		ул. М. Джалиля	0,5	57 204 825 ОП МП 57Н-017	гравий
303	27		ул. Западная	0,75	57 204 825 ОП МП 57Н-006	гравий
304	28		ул. 50 лет СССР	0,27	57 204 825 ОП МП 57Н-002	гравий, асфальт

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
305	29		ул. Казанбаева	1,25	57 204 825 ОП МП 57Н-032	гравий
306	30		ул. Комсомольская	0,48	57 204 825 ОП МП 57Н-034	гравий
307	31		ул. Кызыльяр	0,47	57 204 825 ОП МП 57Н-009	гравий
308	32		ул. Луговая	0,51	57 204 825 ОП МП 57Н-011	гравий
309	33		ул. Мелиораторов	0,47	57 204 825 ОП МП 57Н-014	гравий, асфальт
310	34		ул. Мира	2,9	57 204 825 ОП МП 57Н-036	гравий
311	35		ул. Молодежная	0,56	57 204 825 ОП МП 57Н-037	гравий
312	36		ул. Новая	0,54	57 204 825 ОП МП 57Н-019	гравий
313	37		ул. Пионерская	0,71	57 204 825 ОП МП 57Н-038	гравий
314	38		ул. Пушкина	0,32	57 204 825 ОП МП 57Н-022	гравий
315	39		ул. Свердлова	0,7	57 204 825 ОП МП 57Н-022	гравий
316	40		ул. Солнечная	0,65	57 204 825 ОП МП 57Н-024	гравий
317	41		ул. Тулвинская	0,35	57 204 825 ОП МП 57Н-026	гравий
318	42		ул. Цветочная	0,32	57 204 825 ОП МП 57Н-027	гравий
319	43		ул. Чкалова	1	57 204 825 ОП МП 57Н-042	гравий
320	44		ул. Школьная	0,3	57 204 825 ОП МП 57Н-029	гравий
Итого:				29,015	-	-
Новоашапское СП						
321	1	с. Новый Ашап	ул. Молодежная	1	57 204 831 ОП МП 57Н 001	переходный
322	2		ул. К. Маркса	0,8	57 204 831 ОП МП 57Н 002	переходный
323	3		ул. Колхозная	0,4	57 204 831 ОП МП 57Н 003	переходный
324	4		ул. Кирова	0,6	57 204 831 ОП МП 57Н 004	переходный
325	5		ул. Аминова	0,2	57 204 831 ОП МП 57Н 005	переходный
326	6		ул. Заречная	1,6	57 204 831 ОП МП 57Н 006	переходный
327	7		ул. Мира	0,5	57 204 831 ОП МП 57Н 007	переходный

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
328	8		ул. Гагарина	0,5	57 204 831 ОП МП 57Н 008	переходный
329	9		ул. Мичурина	0,4	57 204 831 ОП МП 57Н 009	переходный
330	10	д. Усть-Шлык	ул. Ленинградская	0,9	57 204 831 ОП МП 57Н 010	переходный
331	11		ул. Славы	0,2	57 204 831 ОП МП 57Н 011	переходный
332	12	д. Верх-Ашап	ул. Фрунзе	0,4	57 204 831 ОП МП 57Н 012	переходный
333	13		ул. Свердлова	1,2	57 204 831 ОП МП 57Н 013	переходный
334	14		ул. Мира	1,1	57 204 831 ОП МП 57Н 014	переходный
			Итого:	9,8	-	-
Печменское СП						
335	1	с. Печмень	ул. Ленина	2,33	57 204 837 ОП МП 57Н-001	гравий
336	2		ул. Свердлова	1,62	57 204 837 ОП МП 57Н-002	гравий
337	3		ул. Нефтяников	0,37	57 204 837 ОП МП 57Н-003	гравий
338	4		ул. Школьный переулок	0,8	57 204 837 ОП МП 57Н-004	гравий
339	5		ул. Зеленая	0,58	57 204 837 ОП МП 57Н-005	гравий
340	6		ул. Молодежная	0,44	57 204 837 ОП МП 57Н-006	гравий
341	7		ул. Советская	0,29	57 204 837 ОП МП 57Н-007	гравий
342	8		ул. Дружбы	1,2	57 204 837 ОП МП 57Н-008	гравий
343	9		ул. Полевая	0,42	57 204 837 ОП МП 57Н-009	гравий
344	10	д. Асюл	ул. Мира	1,5	57 204 837 ОП МП 57Н-010	гравий
345	11		ул. Заречная	1	57 204 837 ОП МП 57Н-011	гравий
346	12	д. Амировка	ул. Главная	0,25	57 204 837 ОП МП 57Н-012	гравий
347	13	д. Зязелга	ул. Свердлова	1,5	57 204 837 ОП МП 57Н-013	гравий
348	14		ул. Центральная	1	57 204 837 ОП МП 57Н-014	гравий
349	15		ул. Колхозная	0,75	57 204 837 ОП МП 57Н-015	гравий
350	16	с. Кармановка	ул. Центральная	0,6	57 204 837 ОП МП 57Н-016	гравий

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7	
351	17		ул. Гагарина	1	57 204 837 ОП МП 57Н-017	гравий	
352	18		у 4л. Буденного	1,5	57 204 837 ОП МП 57Н-018	гравий	
353	19		ул. Школьная	0,25	57 204 837 ОП МП 57Н-019	гравий	
354	20		ул. Спортивная	0,275	57 204 837 ОП МП 57Н-020	гравий	
355	21	с. Константиновка	ул. Ленина	2,625	57 204 837 ОП МП 57Н-021	гравий	
356	22		ул. Мира	1,025	57 204 837 ОП МП 57Н-022	гравий	
357	23		ул. Советская	0,725	57 204 837 ОП МП 57Н-023	гравий	
358	24		ул. Колхозная	0,2	57 204 837 ОП МП 57Н-024	гравий	
359	25		ул. Полевая	0,5	57 204 837 ОП МП 57Н-025	гравий	
360	26		ул. Новая	0,5	57 204 837 ОП МП 57Н-026	гравий	
361	27		ул. Родниковая	0,5	57 204 837 ОП МП 57Н-027	гравий	
362	28		ул. Тулвинская	0,2	57 204 837 ОП МП 57Н-028	гравий	
363	29		ул. Давалайная	0,5	58 204 837 ОП МП 57Н-029	гравий	
364	30		ул. Луговая	0,5	58 204 837 ОП МП 57Н-030	гравий	
365	31		ул. Молодежная	0,575	58 204 837 ОП МП 57Н-031	гравий	
366	32		уд. Лесная	0,5	58 204 837 ОП МП 57Н-032	гравий	
367	33		д. Нижняя Искильда	ул. Советская	1,625	58 204 837 ОП МП 57Н-033	гравий
368	34			ул. Речная	0,38	58 204 837 ОП МП 57Н-034	гравий
369	35	ул. Родниковая		0,43	58 204 837 ОП МП 57Н-035	гравий	
Итого:				28,46	-	-	
Сарашевское СП							
370	1	с. Сараши	ул. Г. Тукая	0,9	57 204 840 ОП МП 57Н 001	гравий	
371	2		ул. Ленина	2,4	-	гравий	
372	3		ул. Казанбаева	1,25	57 204 840 ОП МП 57Н 002	гравий	
373	4		ул. М. Джалиля	1	57 204 840 ОП МП 57Н 003	гравий	

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7	
374	5		ул. Школьная	1,3	57 204 840 ОП МП 57Н 004	гравий	
375	6		ул. С. Юлаева	0,8	57 204 840 ОП МП 57Н 005	гравий	
376	7		ул. Сайдашева	0,2	57 204 840 ОП МП 57Н 006	гравий	
377	8		ул. Южная	0,2	57 204 840 ОП МП 57Н 007	гравий	
378	9		ул. Олимпийская	0,7	57 204 840 ОП МП 57Н 008	гравий	
379	10		ул. Молодежная	0,3	57 204 840 ОП МП 57Н 009	гравий	
380	11		ул. Вахитова	1	57 204 840 ОП МП 57Н 010	гравий	
381	12		ул. Куйбышева	0,9	57 204 840 ОП МП 57Н 011	гравий	
382	13		ул. Кирова	0,7	57 204 840 ОП МП 57Н 012	гравий	
383	14		ул. Мичурина	0,55	57 204 840 ОП МП 57Н 013	гравий	
384	15		ул. Советская	0,8	57 204 840 ОП МП 57Н 014	гравий	
385	16		ул. М. Горького	1,4	57 204 840 ОП МП 57Н 015	гравий	
386	17		ул. Титова	0,2	57 204 840 ОП МП 57Н 016	гравий	
387	18		ул. Гагарина	0,5	57 204 840 ОП МП 57Н 017	гравий	
388	19		ул. Пушкина	0,7	57 204 840 ОП МП 57Н 018	гравий	
389	20		ул. Чапаева	0,8	57 204 840 ОП МП 57Н 019	гравий	
390	21		ул. К. Маркса	0,8	57 204 840 ОП МП 57Н 020	гравий	
391	22		ул. Свердлова	1,3	57 204 840 ОП МП 57Н 021	гравий	
392	23		ул. Полевая	1	57 204 840 ОП МП 57Н 022	гравий	
393	24		ул. Восточная	0,4	57 204 840 ОП МП 57Н 023	гравий	
394	25		ул. Юбилейная	1	57 204 840 ОП МП 57Н 024	гравий	
395	26		с. Султанай	ул. Г. Тукая	0,2	57 204 840 ОП МП 57Н 025	гравий
396	27			ул. М. Горького	1,1	57 204 840 ОП МП 57Н 026	гравий
397	28			ул. Гагарина	1	57 204 840 ОП МП 57Н 027	гравий
398	29	ул. Ленина		1,8	57 204 840 ОП МП 57Н 028	гравий	

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
399	30		ул. М. Джалиля	0,6	57 204 840 ОП МП 57Н 029	гравий
400	31		ул. Советская	1,4	57 204 840 ОП МП 57Н 030	гравий
401	32		ул. Мичурина	0,1	57 204 840 ОП МП 57Н 031	гравий
402	33		ул. Вахитова	0,2	57 204 840 ОП МП 57Н 032	гравий
403	34		ул. Мансурова	0,4	57 204 840 ОП МП 57Н 033	гравий
404	35		ул. Чапаева	0,2	57 204 840 ОП МП 57Н 034	гравий
405	36		ул. Школьная	0,6	57 204 840 ОП МП 57Н 035	гравий
406	37		ул. З. Аминова	0,5	57 204 840 ОП МП 57Н 036	гравий
407	38	д. Усть-Ашап	ул. Ленина	1,25	57 204 840 ОП МП 57Н 037	гравий
408	39		ул. Цветочная	0,26	57 204 840 ОП МП 57Н 038	гравий
409	40		ул. К. Маркса	0,16	57 204 840 ОП МП 57Н 039	гравий
410	41		ул. М. Джалиля	0,55	57 204 840 ОП МП 57Н 040	гравий
411	42		ул. Г. Тукая	0,4	57 204 840 ОП МП 57Н 041	гравий
412	43		ул. Свердлова	0,55	57 204 840 ОП МП 57Н 042	гравий
413	44		ул. Пушкина	0,5	57 204 840 ОП МП 57Н 043	гравий
414	45	с. Тапып	ул. Молодежная	1,1	57 204 840 ОП МП 57Н 044	гравий
415	46		ул. Тулвинская	0,7	57 204 840 ОП МП 57Н 045	гравий
416	47		ул. Нагорная	0,6	57 204 840 ОП МП 57Н 046	гравий
417	48		ул. Советская	1,5	57 204 840 ОП МП 57Н 047	гравий
418	49		ул. Г. Тукая	0,8	57 204 840 ОП МП 57Н 048	гравий
419	50		ул. 8 Марта	0,5	57 204 840 ОП МП 57Н 049	гравий
420	51		ул. Ленина	1,4	57 204 840 ОП МП 57Н 050	гравий
421	52		ул. Полевая	0,7	57 204 840 ОП МП 57Н 051	гравий
422	53		ул. Цветочная	0,3	57 204 840 ОП МП 57Н 052	гравий
423	54		ул. Казанская	0,4	57 204 840 ОП МП 57Н 053	гравий

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
424	55		ул. Школьная	0,5	57 204 840 ОП МП 57Н 054	гравий
425	56		ул. Чапаева	0,5	57 204 840 ОП МП 57Н 055	гравий
426	57		ул. Набережная	0,2	57 204 840 ОП МП 57Н 056	гравий
427	58	д. Нарадка	ул. Ленина	1,3	57 204 840 ОП МП 57Н 056	гравий
428	59	д. Игатка	ул. Ленина	0,4	57 204 840 ОП МП 57Н 057	гравий
429	60	д. Усаклы	ул. Ленина	0,5	57 204 840 ОП МП 57Н 058	гравий
Итого:				44,27	-	-
Тюндюковское СП						
430	1	с. Тюндюк	ул. Ленина	1,78	-	асфальт
431	2		ул. Молодежная	0,56	-	гравийно-песчаная
432	3		ул. Мичурина	0,49	-	гравийно-песчаная
433	4		ул. Тулвинская	0,4	-	гравийно-песчаная
434	5		ул. Казанбаева	0,57	-	гравийно-песчаная
435	6		ул. Г. Тукая	0,8	-	гравийно-песчаная
436	7		ул. Савинова	0,66	-	гравийно-песчаная
437	8		ул. Чапаева	0,44	-	гравийно-песчаная
438	9		ул. К. Маркса	1,92	-	гравийно-песчаная
439	10		ул. Д. Кузаевой	0,28	-	гравийно-песчаная
440	11	ул. М. Джалиля	2,1	-	гравийно-песчаная	
441	12	с. Аклуши	ул. Ленина	1	-	асфальт
442	13		ул. Свердлова	0,52	-	гравийно-песчаная
443	14		ул. Тулвинская	1,1	-	гравийно-песчаная
444	15		ул. Г. Тукая	0,88	-	гравийно-песчаная
445	16		ул. Молодежная	0,62	-	гравийно-песчаная
446	17		ул. Хусаинова	0,9	-	гравийно-песчаная

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
447	18		ул. Полевая	0,52	-	гравийно-песчаная
448	19		ул. Кирова	0,88	-	гравийно-песчаная
449	20		ул. Мира	0,32	-	гравийно-песчаная
450	21		ул. Г. Каримова	0,78	-	гравийно-песчаная
451	22		ул. С. Сайдашева	0,4	-	гравийно-песчаная
452	23		ул. Луговая	0,1	-	гравийно-песчаная
453	24	д. Старый Ашап	ул. Ленина	0,96	-	гравийно-песчаная
454	25		ул. Комарова	0,46	-	гравийно-песчаная
455	26		ул. Набережная	0,64	-	гравийно-песчаная
456	27	д. Новая Казанка	ул. Мира	2,4	-	гравийно-песчаная
457	28		ул. Молодежная	0,56	-	гравийно-песчаная
458	29		ул. Южная	1,2	-	гравийно-песчаная
459	30	д. Верх Шлык	ул. Центральная	1,88	-	гравийно-песчаная
460	31		ул. Молодежная	0,42	-	гравийно-песчаная
461	32		ул. 9 Мая	0,5	-	гравийно-песчаная
462	33		ул. Осиновка	0,22	-	гравийно-песчаная
463	34		ул. Г. Тукая	0,44	-	гравийно-песчаная
464	35		ул. Заречная	1,04	-	гравийно-песчаная
465	36	д. Новый Чад	ул. Казанбаева	0,56	-	гравийно-песчаная
466	37		ул. Дружбы	1,2	-	гравийно-песчаная
Итого:				30,5	-	-
Федоровское СП						
467	1		ул. Гагарина	1,8	57 204 843 ОП МП 57Н 001	часть гравий
468	2		ул. Мира	0,5	57 204 843 ОП МП 57Н 002	без покрытия
469	3		ул. Молодежная	0,39	57 204 843 ОП МП 57Н 003	без покрытия

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
470	4		ул. Комиссаров	0,65	57 204 843 ОП МП 57Н 004	гравий
471	5		ул. Набережная	0,39	57 204 843 ОП МП 57Н 005	гравий
472	6		ул. Чапаева	0,6	57 204 843 ОП МП 57Н 006	без покрытия
473	7		ул. Советская	0,8	57 204 843 ОП МП 57Н 007	гравий
474	8		ул. Ленина	1,5	57 204 843 ОП МП 57Н 008	гравий
475	9		ул. Ленина	1,1	57 204 843 ОП МП 57Н 009	гравий
476	10		ул. Гагарина	0,8	57 204 843 ОП МП 57Н 010	без покрытия
477	11		ул. Гаражная	0,4	57 204 843 ОП МП 57Н 011	без покрытия
478	12		ул. Г. Тукая	0,5	57 204 843 ОП МП 57Н 012	гравий
479	13		ул. Комарова	0,65	57 204 843 ОП МП 57Н 013	без покрытия
480	14		ул. М. Джалиля	1,75	57 204 843 ОП МП 57Н 014	часть гравий
481	15		ул. Набережная	1	57 204 843 ОП МП 57Н 015	без покрытия
482	16		ул. Советская	0,95	57 204 843 ОП МП 57Н 016	часть асфальт, часть гравий
483	17		ул. Гагарина	0,4	57 204 843 ОП МП 57Н 017	часть асфальт, часть гравий
484	18		ул. Залесная	0,35	57 204 843 ОП МП 57Н 018	гравий
485	19		ул. Заречная	1,95	57 204 843 ОП МП 57Н 019	часть гравий, часть без покрыт.
486	20		ул. Октябрьская	0,55	57 204 843 ОП МП 57Н 020	гравий
487	21		ул. Ленина	1,5	57 204 843 ОП МП 57Н 021	часть гравий
488	22		ул. Садовая	0,5	57 204 843 ОП МП 57Н 022	без покрытия
489	23		ул. 1-Мая	0,6	57 204 843 ОП МП 57Н 023	без покрытия
490	24		ул. Чапаева	0,8	57 204 843 ОП МП 57Н 024	гравий
491	25		ул. Лесная	0,5	57 204 843 ОП МП 57Н 025	без покрытия

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
492	26		ул. Молодежная	9,5	57 204 843 ОП МП 57Н 026	гравий
493	27		ул. Школьная	0,7	57 204 843 ОП МП 57Н 027	гравий
494	28		ул. Г. Тукая	0,65	57 204 843 ОП МП 57Н 028	асфальт
495	29		ул. Советская	0,9	57 204 843 ОП МП 57Н 029	без покрытия
Итого:				32,68	-	-
Шермейское СП						
495	1	д. Шермейка	ул. Зеленая	0,8	-	гравийно-песчаная
495	2		ул. Подгорная	0,85	-	гравийно-песчаная
495	3		ул. Советская	0,5	-	гравийно-песчаная
495	4		ул. Революции	1	-	гравийно-песчаная
495	5		ул. Тракторная	1,4	-	гравийно-песчаная
495	6		ул. Юбилейная	0,96	-	гравийно-песчаная
495	7		ул. Школьная	0,45	-	гравийно-песчаная
495	8	д. Шабарка	ул. Мира	1,1	-	гравийно-песчаная
495	9		ул. Тракторная	0,55	-	гравийно-песчаная
495	10		ул. Парковая	0,35	-	гравийно-песчаная
495	11		ул. Центральная	0,95	-	гравийно-песчаная
495	12	д. Антуфьево	ул. Центральная	0,8	-	гравийно-песчаная
495	13		ул. Нагорная	0,5	-	гравийно-песчаная
495	14		ул. Заречная	0,56	-	гравийно-песчаная
495	15	д. Караул	ул. Пугачева	0,4	-	гравийно-песчаная
495	16	д. Зайцево	ул. Тракторная	0,78	-	гравийно-песчаная
495	17	д. Шермеинск	ул. Уральская	1,36	-	гравийно-песчаная
495	18	д. Низовское	ул. Тракторная	0,75	-	гравийно-песчаная
495	19	д. Щипа	ул. Прудная	0,85	-	гравийно-песчаная

Продолжение таблицы А1

1	2	3	4	5	6	7
495	20		ул. Заречная	0,52	-	гравийно-песчаная
495	21	пос. Искирский	ул. Солнечная	0,45	-	гравийно-песчаная
Итого:				15,88	-	-
Всего:				393,653		