



**АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.12.2023 № 292-01-02-3094-п

**Об утверждении муниципальной  
программы «Развитие транспортного  
обслуживания населения Бардымского  
муниципального округа на 2024-2026 годы»**

В соответствии с постановлением администрации Бардымского муниципального округа от 12.09.2023 № 292-01-02-1765-п «Об утверждении Перечня муниципальных программ Бардымского муниципального округа на 2024-2026 годы» администрация Бардымского муниципального округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 - 2026 годы».
2. Опубликовать постановление в газете «Тан» («Рассвет») и разместить на официальном сайте Бардымского муниципального округа Пермского края барда.рф.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя главы администрации Бардымского муниципального округа по экономическому развитию Акчардакову Г.И.

Глава муниципального округа –  
глава администрации Бардымского  
муниципального округа

Х.Г. Алапанов

Утверждена  
постановлением администрации  
Бардымского муниципального  
округа  
от 29.12.2023 № 292-01-02-3094-п

**Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 – 2026 годы»**

(далее программа)

**I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Ответственный исполнитель программы	Администрация Бардымского муниципального округа Пермского края
Соисполнители программы	нет
Участники программы	Юридические лица (индивидуальные предприниматели), оказывающие услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на социально-значимых маршрутах
Подпрограммы программы	нет
Программно-целевые инструменты программы	В рамках программы не предусмотрена реализация ведомственных целевых программ
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального округа;</li><li>- бесперебойное обеспечение населения и хозяйствующих субъектов округа транспортными услугами;</li><li>- комплексное развитие транспортного обслуживания населения;</li><li>- организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Бардымского округа в транспортных</li></ul>

	услугах; - сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; - повышение комфортабельности перевозок; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров транспортом общего пользования						
Задачи программы	1) Осуществление муниципальной поддержки организациям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам являющихся убыточными. 2) Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Бардымского муниципального округа: - сохранение достигнутого уровня доступности населения округа транспортным услугам; - обеспечение регулярного транспортного сообщения населения Бардымского муниципального округа с окружным и краевым центрами; - удовлетворение спроса населения Бардымского муниципального округа в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан; - приобретение автотранспорта, обновление и пополнение подвижного состава. 3) Укрепление материально – технической базы при организации предоставления транспортных услуг населению						
Ожидаемые результаты реализации программы	1. Сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; 2. Улучшение качества предоставления транспортных услуг населению; 3. Повышение безопасности перевозки пассажиров.						
Этапы и сроки реализации программы	2024 - 2026 годы						
Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Плановое значение целевого показателя			
				на начало реализации	2024	2025	2026

				програ ммы			
	1	Доля населенных пунктов охваченных транспортной доступностью	%	70	70	70	70
	2	Обновление подвижного состава пассажирского транспорта	шт.	-	-	1	1
Объемы и источники финансирова ния программы	Источники финансирова ния		Расходы (тыс. руб.)				
			2023 год (справочно )	2024 год	2025 год	2026 год	
	Всего, в том числе		3 325,33	3375,33	3325,33	5 825,33	
	Бюджет муниципальног о округа		3 325,33	3 325,33	3 325,33	3 325,33	
	Бюджет Пермского края		-	-	-	-	
	Федеральный бюджет		-	-	-	-	
	Внебюджетные источники		-	50,0	-	2500,0	

**II. Общая характеристика текущего состояния и основные проблемы перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Бардымского муниципального округа**

2.1. На территории Бардымского муниципального округа автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальна для Бардымского муниципального округа. Формирование

стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Бардымского муниципального округа.

2.2. Транспортная инфраструктура объединяет все населенные пункты Бардымского муниципального округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения округа.

2.3. Деятельность общественного транспорта округа определена спецификой демографической ситуации, географическим положением населенных пунктов и уровнем развития экономики. Основная транспортная доступность населения округа в окружной центр и другие населенные пункты - автобусное сообщение.

2.4. Транспортная сеть характеризуется особенностью конфигурации округа. Неравномерность расположения населенных пунктов от окружного центра, привело к удаленности и трудности транспортного обслуживания сельского населения в отдельных населенных пунктах. Основными видами перевозок, осуществляемых автобусами, являются:

2.4.1. перевозка работников от места жительства к месту работы и учебы;

2.4.1. перевозка граждан от места жительства к местам предоставления социальных услуг, в первую очередь, медицинской помощи и образования, в том числе граждан, проживающих в отдаленных от центра населенных пунктах.

2.5. Для создания условий по предоставлению транспортных услуг населению на территории округа сформирована муниципальная маршрутная сеть пригородных и городских перевозок, которая включает в себя 17 автобусных маршрутов.

### **III. Основные цели и задачи Программы**

3.1. Основными целями Программы являются:

3.1.1. создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между населенными пунктами в границах муниципального округа;

3.1.2. бесперебойное обеспечение населения и хозяйствующих субъектов округа транспортными услугами;

3.1.3. комплексное развитие транспортного обслуживания населения;

3.1.4. организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Бардымского муниципального округа в транспортных услугах;

3.1.5. сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;

3.1.6. повышение комфортабельности перевозок;



3.1.7. повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров транспортом общего пользования

3.2. Для достижения поставленных целей определены следующие основные задачи Программы:

3.2.1. Осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам, являющихся убыточными.

3.2.2. Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Бардымского муниципального округа:

3.2.2.1. сохранение достигнутого уровня доступности населения округа к транспортным услугам;

3.2.2.2. обеспечение регулярного транспортного сообщения населения Бардымского муниципального округа;

3.2.2.3. удовлетворение спроса населения Бардымского муниципального округа в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;

3.2.2.4. приобретение автотранспорта, обновление и пополнение подвижного состава.

3.3. Решение перечисленных проблем и создание условий для развития транспортного обслуживания населения, обеспечения доступа населения к качественным, безопасным транспортным услугам, улучшения экологической обстановки в населенных пунктах округа возможно при использовании программных методов.

#### **IV. Ожидаемые результаты реализации Программы**

4.1. Реализация программных мероприятий будет способствовать созданию условий для устойчивого развития сельских территорий муниципального образования и обеспечит достижение следующих положительных результатов, определяющих ее социально-экономическую эффективность:

4.1.1. сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением, 70%;

4.1.2. обновление подвижного состава транспортных средств;

4.1.3. оснащение аппаратурой спутниковой связи подвижного состава пассажирского транспорта, 100 %;

4.1.4. повышение безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте и тарифную доступность поездки для населения, 100 %.

4.2. Индикативные показатели результатов реализации Программы представлены в приложении 2 к Программе

4.3. Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии

обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

4.4. Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию человеческих ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

4.5. В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое межмуниципальное сообщение создают условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности округа.

4.6. Таким образом, муниципальная и государственная поддержка общественного транспорта имеет прямой социальный эффект.

4.7. Ожидаемые результаты к 2026 году:

4.7.1. Сохранение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением;

4.7.2. Улучшение качества предоставления транспортных услуг населению;

4.7.3. Повышение безопасности перевозки пассажиров.

## **V. Сроки реализации Программы**

5.1. Реализация Программы рассчитана на 2024 – 2026 годы.

## **VI. Перечень программных мероприятий**

6.1. Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024-2026 годы» разработана в соответствии с п. 6 ч.1 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

6.2. В целях развития транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках предусматривается:

6.2.1. осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам.

6.2.2. производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Бардымского муниципального округа:

6.2.2.1. сохранение достигнутого уровня доступности населения округа к транспортным услугам;

6.2.2.2. обеспечение регулярного транспортного сообщения населения Бардымского муниципального округа;

6.2.2.3. удовлетворение спроса населения Бардымского муниципального округа в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;

6.2.2.4. приобретение автотранспорта, обновление и пополнение подвижного состава;

6.2.3. обновление расписания движения автобусов на всех остановочных пунктах Бардымского муниципального округа.

6.3. Решение указанных задач требует системного и программного подхода, совместного участия администрации Бардымского муниципального округа и транспортных организаций Бардымского муниципального округа.

6.4. Основными принципами реализации Программы являются:

6.4.1. комплексный подход и системность планируемых мероприятий;

6.4.2. консолидация действий администрации Бардымского муниципального округа, транспортных организаций округа.

6.5. В ходе реализации Программы планируется организовать:

6.5.1. разработку и утверждение нормативной правовой базы по организации транспортного обслуживания населения на территории Бардымского муниципального округа;

6.5.2. мониторинг пассажиропотоков маршрутной сети и эффективности ее обслуживания;

6.5.3. разработку и утверждение схем транспортного обслуживания населения по Бардымскому муниципальному округу с учетом перспективы развития транспортной инфраструктуры;

6.5.4. конкурсный отбор перевозчиков на внутри муниципальных маршрутах Бардымского муниципального округа;

6.5.5. контроль и надзор за качеством транспортного обслуживания населения и исполнением мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

6.6. Мероприятия, направленные на реализацию определенных в Программе целей и задач, объединены по следующим направлениям:

6.6.1. повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта общего пользования на территории Бардымского муниципального округа;

6.6.2. совершенствование нормативной правовой базы в области организации пассажирских перевозок на территории Бардымского муниципального округа;

6.6.3. проведение конкурсного отбора организации на право заключения договора на осуществление перевозок пассажиров и багажа по внутри муниципальному маршруту на территории Бардымского муниципального округа;

6.6.4. совершенствование организации транспортного обслуживания населения;

6.6.5. организация мероприятий по внедрению и использованию спутниковых навигационных технологий в интересах развития автомобильного транспорта. Планируется проведение работ по поэтапному оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS находящихся в эксплуатации (вводимых в эксплуатацию) автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, с целью



контроля фактического выполнения транспортной работы и соблюдения требований безопасности дорожного движения.

6.6.6. развитие сети регулярных автобусных маршрутов внутри муниципального сообщения;

6.6.7. согласование расписания движения транспорта по внутри муниципальным маршрутам.

6.7. Обновление и пополнение парка подвижного состава пассажирского транспорта, в том числе на основе привлечения внебюджетных источников финансирования в обновлении и пополнении парка подвижного состава пассажирского транспорта.

6.8. Комплексная реализация мероприятий по каждому из направлений позволит повысить эффективность работы пассажирского транспорта, качество и безопасность предоставляемых услуг и обеспечит устойчивое транспортное сообщение населенных пунктов с административным центром муниципального округа.

6.9. Система программных мероприятий представлена в приложении 1 к Программе.

## **VII. Ресурсное обеспечение Программы**

7.1. Программа реализуется за счет средств бюджета Бардымского муниципального округа и внебюджетных источников (собственные средства организаций).

7.2. Предполагаемый объем средств на реализацию программных мероприятий составит – 12 525,99тыс. рублей, в т.ч. бюджет Бардымского муниципального округа – 9 975,99тыс.руб., внебюджетные источники (средства организаций – перевозчиков) – 2 550,00 тыс. руб.

7.3. Финансирование мероприятий программы за счет средств бюджета муниципального округа будет осуществляться в соответствии со ст.78 Бюджетного кодекса РФ путем предоставления субсидий. Финансовые средства, предусмотренные для реализации мероприятий настоящей Программы, будут корректироваться в соответствии с ассигнованиями, утвержденными решением Думы Бардымского муниципального округа.

7.4. Финансовое обеспечение муниципальной программы по источникам финансирования, мероприятиям и годам приведено в приложениях 3 и 4.

## **VIII. Механизм реализации программы**

8.1. Механизм реализации программы включает комплекс организационных, экономических, правовых мер, необходимых для реализации программы в полном объеме, мониторинг и порядок корректировки объемов финансирования и сроков реализации мероприятий программы, условий ее досрочного прекращения.

8.2. Механизм финансирования мероприятий программы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Отбор исполнителей программных мероприятий будет осуществляться на конкурсной основе. Информация о проводимых конкурсах на участие в реализации программных мероприятий и критериях определения победителей публикуется в официальных источниках сети интернет. Заказы на выполнение программных мероприятий размещаются посредством заключения муниципальных контрактов по результатам конкурсов.

8.3. Администрация Бардымского муниципального округа Пермского края с учетом выделяемых финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизмам реализации программы, составу исполнителей.

8.4. Юридическое лицо (Индивидуальный предприниматель), оказывающий услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально-значимым маршрутам, являющихся убыточными направляет в администрацию Бардымского муниципального округа ежеквартальные и годовые отчеты о реализации программы с обязательным предоставлением следующих сведений:

8.4.1. сведения о результатах реализации программы за отчетный год;

8.4.2. данные о целевом использовании и объемах средств бюджета муниципального округа;

8.4.3. сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию программы;

8.4.4. сведения о соответствии фактических показателей реализации программы показателям, установленным при их утверждении;

8.4.5. информацию о ходе и полноте выполнения программных мероприятий;

8.4.6. оценку эффективности результатов реализации программы.

8.5. Доклад должен содержать сведения о результатах реализации программы за истекший год и за весь период реализации, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей.

## **IX. Риски и меры по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы**

9.1. К рискам реализации муниципальной программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители программы, уменьшая вероятность их возникновения, относятся следующие:

9.1.1. финансовые риски, которые связаны с финансированием муниципальной программы в неполном объеме как за счет бюджетных, так и внебюджетных источников. Данный риск возникает по причине значительной

продолжительности муниципальной программы, а также высокой зависимости ее успешной реализации от привлечения внебюджетных источников;

9.1.2. непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, с природными и техногенными катастрофами и катаклизмами, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения, а также потребовать концентрации бюджетных средств на преодоление последствий таких катастроф.

9.2. Вышеуказанные риски можно распределить по уровням их влияния на реализацию муниципальной программы.

9.3. Уровень влияния - умеренный.

9.4. Институционально-правовые риски:

9.4.1. недостаточно быстрое формирование механизмов и инструментов реализации основных мероприятий муниципальной программы.

9.5. Меры по снижению риска:

9.5.1. принятие нормативных правовых актов Бардымского муниципального округа, регулирующих сферы анализа и прогнозирования социально-экономического развития муниципального округа и размещения муниципальных закупок на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг.

9.6. Организационные риски:

9.6.1. неактуальность прогнозирования и запаздывание разработки, согласования и выполнения мероприятий муниципальной программы;

9.7.2. недостаточная гибкость и адаптируемость муниципальной программы к изменению тенденций экономического развития края и муниципального округа, а также организационным изменениям органов местного самоуправления;

9.8.3. пассивное сопротивление отдельных организаций проведению основных мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограмм, включенных в муниципальную программу.

9.7. Меры по снижению риска:

9.7.1. повышение квалификации и ответственности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей для своевременной и эффективной реализации предусмотренных мероприятий;

9.7.2. координация деятельности персонала ответственного исполнителя и соисполнителей и налаживание административных процедур для снижения данного риска.

9.7.3. Уровень влияния - высокий.

9.8. Финансовые риски:

9.8.1. дефицит бюджетных средств, необходимых на реализацию основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм, включенных в муниципальную программу;

9.8.2. недостаточное привлечение внебюджетных средств, предусмотренных в подпрограммах, включенных в муниципальную программу.

9.9. Меры по снижению риска:

9.9.1. обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по основным мероприятиям муниципальной программы и подпрограмм, включенных в муниципальную программу, в соответствии с ожидаемыми конечными результатами.

9.10. Непредвиденные риски:

9.10.1. резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса;

9.10.2. природные и техногенные катастрофы и катаклизмы.

9.11. Меры по снижению риска:

9.11.1. осуществление прогнозирования социально-экономического развития с учетом возможного ухудшения экономической ситуации.

9.12. Таким образом, из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы могут оказать финансовые и непредвиденные риски, которые содержат угрозу срыва реализации муниципальной программы. Поскольку в рамках реализации муниципальной программы практически отсутствуют рычаги управления непредвиденными рисками, наибольшее внимание будет уделяться управлению финансовыми рисками.

## **Х. Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации**

10.1. Организация управления программой включает совокупность следующих элементов:

10.1.1. планирование (определяет стратегию, качество, темпы реализации программных мероприятий);

10.1.2. организационную структуру управления программой;

10.1.3. материальное и финансовое обеспечение мероприятий программы;

10.1.4. издание нормативных и правовых актов в пределах представленных полномочий в процессе реализации программных мероприятий.

10.2. Комплексное управление реализацией программы осуществляет муниципальный заказчик программы – администрация Бардымского муниципального округа Пермского края, которая несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы.

10.3. Муниципальный заказчик программы в рамках своей компетенции:

10.3.1. проводит согласование объемов работ и их финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации программы, представляемых исполнителями программных мероприятий;



10.3.2. в установленном порядке представляет проекты бюджетных заявок на ассигнования из бюджета муниципального округа для финансирования программы на очередной финансовый год;

10.3.3. осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о ходе выполнения программных мероприятий;

10.3.4. проводит мониторинг результатов реализации программных мероприятий, подготавливает и в установленном порядке представляет отчеты о ходе реализации программы.

10.4. Реализация программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров), заключаемых в установленном порядке муниципальным заказчиком программы с исполнителями мероприятий.

10.5. Муниципальный заказчик программы в своей работе руководствуется Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Пермского края.

10.6. Финансовый контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

## **XI. Порядок оценки эффективности муниципальной программы**

11.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится в течение срока ее реализации не реже одного раза в год. Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы по итогам года представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя муниципальной программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

11.2. Оценка эффективности выполнения муниципальной программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя муниципальной программы оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий муниципальной программы, подпрограмм и решения задач и реализации целей муниципальной программы.

11.3. Ответственный исполнитель муниципальной программы использует результаты оценки эффективности ее выполнения при принятии решений:

11.3.1. о формировании плана реализации муниципальной программы на очередной год;

11.3.2. о корректировке плана реализации муниципальной программы на текущий год;

11.3.4. о подготовке предложений по корректировке муниципальной программы в случае выявления факторов, существенно влияющих на ход реализации муниципальной программы.

11.4. Оценка эффективности муниципальной программы производится с учетом следующих составляющих:



11.4.1. оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

11.4.2. оценки степени реализации основных мероприятий программы (далее - оценка степени реализации мероприятий);

11.4.3. оценки степени соответствия запланированному уровню затрат;

11.4.4. оценки эффективности использования средств бюджета муниципального округа.

11.5. Степень реализации мероприятий оценивается как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СР_m = М_v / М_п,$$

где

СР<sub>м</sub> - степень реализации мероприятий;

М<sub>в</sub> - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

М<sub>п</sub> - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

11.6. Расчет степени реализации мероприятий рассчитывается для всех мероприятий муниципальной программы.

11.7. Мероприятие может считаться выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение целевого показателя составляет не менее 90% от запланированного и не хуже, чем значение целевого показателя, достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию. То есть проводится сопоставление значений целевого показателя, достигнутого в отчетном году, со значением данного целевого показателя, достигнутого в году, предшествующем отчетному. В случае ухудшения значения целевого показателя по сравнению с предыдущим периодом проводится сопоставление темпов роста данного целевого показателя с темпами роста объемов расходов по рассматриваемому мероприятию. При этом мероприятие может считаться выполненным только в случае, если темпы ухудшения значений целевого показателя, ниже темпов сокращения расходов на реализацию мероприятия не более чем на 1%.

11.8. В том случае, когда для описания результатов реализации мероприятия используется несколько целевых показателей, то для оценки степени реализации мероприятия используется среднее арифметическое значение отношений фактических значений показателей к запланированным значениям.

11.9. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Бардымского муниципального округа и иных источников ресурсного обеспечения (федеральный бюджет, краевой бюджет, местный бюджет поселения, внебюджетные источники) муниципальной программы оценивается путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования по формуле:

$$УФ = ФФ / ФП,$$

где

УФ - уровень финансирования реализации основных мероприятий подпрограммы,

ФФ - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы,

ФП - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы на соответствующий отчетный период.

11.10. В качестве плановых расходов из средств бюджета Бардымского муниципального округа указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей программы в решении Думы Бардымского муниципального округа о бюджете Бардымского муниципального округа на отчетный год по состоянию на 1 января отчетного года.

11.11. В качестве плановых расходов из средств иных источников используются данные по объемам расходов, предусмотренных за счет соответствующих источников на реализацию программы в соответствии с исполненными кассовыми расходами на момент оценки эффективности подпрограммы, исключая остатки финансирования прошлых лет.

11.12. При отсутствии финансирования значение показателя УФ считается равным 1.

11.13. Эффективность использования бюджетных средств рассчитывается как отношение степени реализации мероприятий к уровню финансирования реализации основных мероприятий программы по следующей формуле:

$$\text{Эис} = \text{СРм} / \text{УФ},$$

где

Эис - эффективность использования бюджетных средств;

СРм - степень реализации мероприятий;

УФ - уровень финансирования реализации основных мероприятий программы.

11.14. Эффективность реализации программы оценивается в зависимости от значений оценки степени достижения целей и решения задач программы и оценки эффективности использования бюджетных средств по следующей формуле:

$$\text{ЭРпп} = \text{СДЦпп} / \text{Эис},$$

где

ЭРпп - эффективность реализации программы;

СДЦпп - степень достижения целей и решения задач программы;

Эис - эффективность использования бюджетных средств.

Эффективность реализации программы признается высокой, в случае если значение ЭРпп составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации программы признается средней, в случае если значение ЭРпп составляет не менее 0,75.

Эффективность реализации программы признается удовлетворительной, в случае если значение ЭРпп составляет не менее 0,5.

11.15. В остальных случаях эффективность реализации программы признается неудовлетворительной.

11.16. Для оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

11.17. Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы, рассчитывается по следующим формулам:

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений, по формуле:

$$\text{СДП} = \text{ЗФ} / \text{ЗП},$$

или:

для целевых показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений, по формуле:

$$\text{СДП} = 1 + (1 - \text{ЗФ} / \text{ЗП}),$$

где

ЗФ - фактическое значение целевого показателя подпрограммы,

ЗП - плановое значение целевого показателя подпрограммы.

11.18. Если при расчете степени достижения целевого показателя подпрограммы значение СДП больше 1,5, то считается, что прогнозируемые значения показателей были заведомо занижены и (или) методика планирования неэффективна. В таком случае значение показателя СДП считается равным 1,5.

11.19. Степень достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом определяется путем отношения суммы степеней достижения всех целевых показателей муниципальной программы, и количества целевых показателей муниципальной программы по формуле:

$$\text{СДЦмп} = (\text{СДП}_1 + \text{СДП}_2 + \dots + \text{СДП}_N) / N,$$

где

СДЦмп - степень достижения целей и решения задач муниципальной программы,

СДП<sub>1,2,...N</sub> - степень достижения целевого показателя 1, 2,...N) муниципальной программы,

N - количество целевых показателей муниципальной программы.

11.20. В случае если СДЦмп больше 1, то значение СДЦмп принимается равным 1.

11.21. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается в зависимости от значений оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы и оценки эффективности реализации входящих в нее подпрограмм по следующей формуле:

$$\text{ЭР}_{\text{мп}} = 0,5 * \text{СДЦ}_{\text{мп}} + 0,5 * (\sum (\text{ЭР}_{\text{пп}_{1,2...N}} * k_{1,2...N}) / M),$$

где

$\text{ЭР}_{\text{мп}}$  - эффективность реализации муниципальной программы;

$\text{СДЦ}_{\text{мп}}$  - степень достижения целей и решения задач муниципальной программы;

$\text{ЭР}_{\text{пп}_{1,2...N}}$  - эффективность реализации подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы;

$M$  - количество подпрограмм;

$k_{1,2...N}$  - коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей муниципальной программы, который определяется по формуле:

$$k_{1,2...N} = \Phi_{1,2...N} / \Phi,$$

где

$\Phi_{1,2...N}$  - объем фактических расходов из бюджета муниципального округа (кассового исполнения) на реализацию подпрограммы в отчетном году,

$\Phi$  - объем фактических расходов из бюджета муниципального округа (кассового исполнения) на реализацию муниципальной программы.

11.21. Вывод об уровне эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы определяется на основании следующих критериев:

Уровень эффективности реализации муниципальной программы	Критерий оценки эффективности реализации муниципальной программы ( $\text{ЭР}_{\text{мп}}$ )
Низкий	менее 0,5
Удовлетворительный	0,5 - 0,79
Эффективный	0,8 - 1
Высокоэффективный	более 1

## ХII. Контроль и отчет о реализации муниципальной программы

12.1. Мониторинг и контроль реализации муниципальной программы осуществляют планово-экономический отдел администрации Бардымского муниципального округа, Дума Бардымского муниципального округа, Контрольно-счетная палата Бардымского муниципального округа. Ежегодно при подведении оценки эффективности муниципальной программы предоставляется руководителю муниципальной программы отчет о реализации муниципальной программы с размещением на официальном сайте администрации Бардымского муниципального округа.



Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортного  
обслуживания населения  
Бардымского муниципального  
округа на 2024 – 2026 годы»

**Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 – 2026 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
1	Оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом	2024 - 2026 годы	Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки населения автомобильным транспортом между поселениями в границах муниципального округа на социально-значимых маршрутах, являющихся убыточными на возмещение выпадающих доходов, образовавшихся в результате разницы между экономически обоснованным тарифом и тарифом, утвержденным нормативным правовым актом Бардымского муниципального округа для населения	Обеспечение транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа автомобильным транспортом на маршрутах пригородного сообщения
2	Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	2024 – 2026 годы	Обновление подвижного состава, путем приобретения автобусов в лизинг  <i>за счет собственных средств.</i>  Установка оборудования спутникового мониторинга автотранспорта  <i>за счет собственных средств</i>	Повышение комфортабельности перевозок.  Повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров транспортом общего пользования.  Сокращение на 10% эксплуатационных расходов на транспортных средствах с полным сроком амортизации.  Сохранение до 2026 года регулярности работы



				<p>автобусов на регулярных маршрутах на уровне 70 %.</p> <p>Доведение коэффициента технической готовности транспортных средств для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах до 100 % от общего списка к 2026 году.</p>
3	<p>Обновление расписания движения автобусов на всех остановочных пунктах Бардымского муниципально го округа.</p>	<p>2024-2026 годы</p>	<p>Постоянное обновление расписания движения автобусов на всех остановочных пунктах Бардымского муниципального округа.</p>	<p>создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального округа.</p>

Приложение 2  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортного  
обслуживания населения  
Бардымского муниципального  
округа на 2024 – 2026 годы»

**Перечень целевых показателей муниципальной программы «Развитие  
транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на  
2024 – 2026 годы»**

№ п/ п	Наименование показателя	Единица измерен ия	ГРБ С	Значения показателей				Наименование программных мероприятий
				на начало реализац ии програ мы 2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 – 2026 годы</b>								
1	Доля населенных пунктов охваченных транспортной доступностью, %	%		70	70	70	70	
2	Обновление подвижного состава, ед.	ед.		-	-	1	1	
3	Оснащение аппаратурой спутниковой связи подвижного состава пассажирского транспорта, %	%			80	100	100	
4	Регулярность движения автобусов по маршрутам, %	%		100	100	100	100	

Приложение 3  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортного  
обслуживания населения  
Бардымского муниципального  
округа на 2024 – 2026 годы»

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 – 2026 годы» за счет средств бюджета Бардымского муниципального округа**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.		
		ГРБС	РзП Р	ЦСР	КВР 2	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 – 2026 годы»	всего	702	0408		810	3 325,33	3 325,33	3 325,33
Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортном общего пользования на социально-значимых маршрутах, являющихся убыточными	юридические лица (индивидуальные предприниматели) оказывающие услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на социально-значимых маршрутах, являющихся					3 325,33	3 325,33	3 325,33

	убыточными							
--	------------	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 4  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортного  
обслуживания населения  
Бардымского муниципального  
округа на 2024 – 2026 годы»

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 – 2026 годы» за счет внебюджетных источников финансирования**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.		
		ГРБ С	РзП р	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 – 2026годы»	всего	702	0408		810	50,0	-	2500,0
Обновление подвижного состава, путем приобретения автобусов в лизинг (1 автобус в год)	юридические лица (индивидуальные предприниматели) оказывающие услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на социально-значимых маршрутах, являющихся убыточными					-	-	2500,0



Установка оборудования спутникового мониторинга автотранспорта	юридические лица (индивидуальные предприниматели) оказывающие услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на социально-значимых маршрутах, являющихся убыточными				50,0	-	-
--	--	--	--	--	------	---	---

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Пермского края

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.			
		ГРБС	РЗП р	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	очередной год	первый год планового периода(N)	(N+1)	(N+2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Муниципальная программа	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0
	ответственный исполнитель муниципальной программы	0	0	0	0	0	0	0	0
	соисполнитель 1	0	0	0	0	0	0	0	0
	соисполнитель 2	0	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> – представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

<sup>2</sup> – указывается только группа кода вида расходов, без разбивки по подгруппам и элементам.

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств федерального бюджета

Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.			
		ГРБС	РзП Р	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	очередной год	первый год планового периода(N)	(N+1)	(N+2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Муниципальная программа	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0
	ответственный исполнитель муниципальной программы	0	0	0	0	0	0	0	0
	соисполнитель 1	0	0	0	0	0	0	0	0
	соисполнитель 2	0	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> – представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

<sup>2</sup> – указывается только группа кода вида расходов, без разбивки по подгруппам и элементам.

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>1</sup> , тыс. руб.			
		ГРБС	РзПр	ЦСР	КВР <sup>2</sup>	очередной год 2023	первый год планового периода 2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Муниципальная программа	всего	702	0408	0	810	3 325,33	3375,33	3 325,33	5 825,33
	ответственный исполнитель муниципальной программы								

<sup>1</sup> – представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

<sup>2</sup> – указывается только группа кода вида расходов, без разбивки по подгруппам и элементам.

<sup>3</sup> – в расходы по строке «Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы» включаются расходы на содержание аппаратов управления органов власти муниципального образования, не включенные в расходы иных подпрограмм муниципальных программ муниципального образования

**План мероприятий по реализации муниципальной программы Бардымского муниципального округа  
«Развитие транспортного обслуживания населения Бардымского муниципального округа на 2024 – 2026 годы»**

№ п/п	Наименование подпрограммы и результатов (всех)	Исполнитель	ФИО	Срок начала реализации (дд.мм.гггг)	Срок окончания реализации (дд.мм.гггг)	Объем ресурсного обеспечения (тыс. руб.)				
						Всего	Бюджет муниципального округа	Краевой бюджет	Федеральный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
1.	Доля населенных пунктов охваченных транспортной доступностью	Администрация Бардымского муниципального округа		01.01.2024	31.12.2026	12 525,99	9 975,99	0	0	2 550,0